



**Departament Zarządzania Ruchem**  
GDDKIA-DZR-WAK-ab-408-35/2013

*40 Konsultacja  
12.08.2013 09:30*

*Prośba o rozmowę  
12.08.2013*

Warszawa, dnia *12* sierpnia 2013 r.

DD	ZR	ZP	ZR	ZP	ZR	ZP
D-1	R-1	Z-1	X	P-1	F-1	T-1
D-2	R-2	Z-2	X	P-2	F-2	T-2
D-3		Z-3		P-3	F-3	
D-4		Z-4		P-4	F-4	
D-5		Z-5		P-5	F-5	
D-6		Z-6		P-6	F-6	
D-7		Z-7		P-7	F-7	
D-8		Z-8		P-8	F-8	
D-9		Z-9		P-9	F-9	
D-10		Z-10		P-10	F-10	

*REU X Skontrolowany  
Przebieg pod*

**Panie, Panowie**  
**Dyrektorzy Oddziałów GDDKIA**  
**wg rozdzielnika**

**Dotyczy: dokumentacji zadań dla obszaru BRD**

W nawiązaniu do pisma GDDKIA-DZ-ZKM-4204-12/11/2013 z dnia 21 sierpnia br., w celu zapewnienia wysokiej jakości realizowanych przez GDDKIA projektów Departament Zarządzania Ruchem zwraca się z prośbą o uwzględnienie w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) dla przygotowywanych przetargów na dokumentację dla zadań ujętych w Programie Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych (PRŁOŚ) oraz w Programie Budowy Ciągów Pieszo-Rowerowych (PBCPR) obejmujących realizację dróg dla rowerów (DDR) lub ciągów pieszo-rowerowych (CPR) następujących wymogów dla tych elementów infrastruktury:

- Szerokość wolna od przeszkód: min. 1,5 m (jednokierunkowa DDR) / 2,0 m (dwukierunkowa DDR) / 2,5 m (CPR); na wlocie dopuszczalny słupek U-12c w osi DDR lub CPR;
- Odległość od jezdni: min. 0,5 m;
- Nawierzchnia: co do zasady mieszanki mineralno-asfaltowe<sup>1</sup>;
- Wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki i rowki odwadniające): max 10 mm; zalecana całkowita eliminacja uskoków;
- Ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety na zjazdach<sup>2</sup>;
- Ciągłość organizacji ruchu rowerowego nieprzerywana przejściami dla pieszych, liniami ciągłymi itp., z oznakowaniem przejazdów na skrzyżowaniach;

<sup>1</sup> Patrz: [http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/l/infrastruktura-rowerowa\\_3000/opinia\\_nawierzchnia.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/l/infrastruktura-rowerowa_3000/opinia_nawierzchnia.pdf); dla ścieżek rowerowych nie określa się KR, jednak z dotychczasowych doświadczeń wynika że stosowanie konstrukcji wskazanych w rozporządzeniu MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jako zalecane dla ścieżek nie zapewnia wymaganego tym samym rozporządzeniem okresu eksploatacji.

<sup>2</sup> Patrz: [http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/l/infrastruktura-rowerowa\\_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/l/infrastruktura-rowerowa_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf)

GDDKIA Oddział w Białymstoku  
WPEŁNYŁO DNIA *02.09.2013*  
podpis *[Signature]*  
w poz. *11204/2013*

- Rozwiązanie rozpoczęcia umożliwiające bezpieczny zjazd rowerzysty z jezdni, a zakończenia – ponowne włączenie się do ruchu;
- Wolna przestrzeń bez słupów, znaków, barier i innych przeszkód co najmniej: 0,2 m obok krawędzi DDR lub CPR na odcinkach prostych lub po zewnętrznej stronie łuku<sup>3</sup>, 0,5 m po wewnętrznej stronie łuku<sup>4</sup>;
- Promienie łuków: min. 10 m mierzone do wewnętrznej krawędzi łuku; zalecane 20 m<sup>5</sup>;
- Odległość widoczności na zatrzymanie: min. 20 m; zalecane 45 m;<sup>6</sup>
- Długość odcinka prostego w osi przejazdu dla rowerów: min. 5 m przed/za przejazdem<sup>7</sup>;
- Odległość widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu w odległości 3,0 m od krawędzi DDR lub CPR: min. 40 m<sup>8</sup>.

Dla chodników:

- Szerokość wolna od przeszkód: min. 1,5 m niekolidujące ze skrajnią ruchu samochodowego;
- Wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki i rowki odwadniające): max 20 mm<sup>9</sup>; zalecana całkowita eliminacja uskoków.

Część ww. wymogów jest powieleniem wymogów zawartych w przepisach ogólnych (w szczególności w rozporządzeniu MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999.43.430), jednak powszechność naruszeń tych przepisów w dotychczas zrealizowanych projektach wskazuje na konieczność dodatkowego zwrócenia uwagi projektantom. Zwracamy też uwagę, że konstrukcja nawierzchni powierzchni przeznaczonych do ruchu pieszego lub rowerowego powinna być tak zaprojektowana, by zapewnić okres eksploatacji 20 lat.

<sup>3</sup> Załącznik nr 1 pkt 5.2. rozporządzenia MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

<sup>4</sup> Ze względu na pochylenie roweru przy skręcie, po wewnętrznej stronie łuku wskazane jest zapewnienie większej wolnej przestrzeni – przyjęto 0,5 m zgodnie z doświadczeniami zagranicznymi i standardami samorządowymi.

<sup>5</sup> Parametr nieokreślony w rozporządzeniach, przyjęto wartości analogiczne do wymaganych przez opracowania samorządowe, patrz np. „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie”; wartość minimalna jak dla tras lokalnych, zalecana jak dla tras głównych.

<sup>6</sup> 20 m to minimalna wartość odległości widoczności na zatrzymanie określona w rozporządzeniu, podręcznik holenderski zaleca na drogach dla rowerów odległości 45-85 m w zależności od kategorii trasy.

<sup>7</sup> Patrz: [http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa\\_3000/documents/opinia\\_odginalne\\_3.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/documents/opinia_odginalne_3.pdf)

<sup>8</sup> Załącznik nr 2 pkt 2 rozporządzenia MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

<sup>9</sup> §45 ust. 10 rozporządzenia MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jeśli dokumentacja wykonywana będzie na zlecenie gminy, prosimy o przekazanie ww. wymogów do uwzględnienia w SIWZ.

Odstępstwa od wyżej wymienionych parametrów powinny być uzasadnione i uzgodnione z DZR. W przypadku niezachowania minimalnych parametrów wymaganych przepisami techniczno-budowlanymi konieczne jest uzyskanie zgody na odstępstwo w trybie określonym w art. 9 ustawy prawo budowlane (Dz.U. 1994.89.414 z późn.zm.)

Departament Zarządzania Ruchem  
Kierujący Departamentem

*mgr inż. Norbert Wyrwich*

Sprawę prowadzi:  
Aleksander Buczyński  
Tel. (22) 375 89 67  
e-mail: [abuczynski@gddkia.gov.pl](mailto:abuczynski@gddkia.gov.pl)