



Ul. Górna Droga 5 lok. 4  
02-495 Warszawa

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**Przebudowa ul. Przechodniej (droga nr 107821B)  
w Wysokiem Mazowieckiem**  
(na odcinku od km 0+009,36 do km 1+413,74)

**Branża drogowa**

---

**OBIEKT BUDOWLANY** (nazwa, adres, numery działek):

**Ulica Przechodnia w Wysokiem Mazowieckiem, gm. Wysokie Mazowieckie, woj. podlaskie**

**Działki ewidencyjne nr: 510/3, 603/6, 603/7, 603/8, 603/23, 603/24, 603/40, 610, 611/1, 1060, 1069, 1301,  
1330, 1374, obręb 0001 Wysokie Mazowieckie**

---

**INWESTOR** (nazwa, adres):

**MIASTO WYSOKIE MAZOWIECKIE  
18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE, UL. LUDOWA 15**

---

**UMOWA** (numer, data):

**Umowa nr MK.272.04.2016 z dnia 25.01.2016 r.**

---

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

mgr inż. Michał NURKIEWICZ

mgr inż. Andrzej Marek LEWICKI (St-131-83)

---

Warszawa, lipiec 2016

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEPISY PRAWNE.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5. INFORMACJA O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE.....	5
6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	6
7. ODWODNIENIE.....	7
8. ROBOTY ZIEMNE.....	7
9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.....	8
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>9</b>
1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.....	9
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	9
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE.....	9
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	10
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.....	10
6. ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.....	11
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
RYS. 1 ORIENTACJA.	
RYS. 2.1 – 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
RYS. 3.1 – 3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.	

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi polegającej na budowie ścieżki rowerowej w pasie drogi gminnej nr 107821B – ulicy Przechodniej na odcinku od ulicy Ludowej do ulicy Zambrowskiej (droga krajowa nr 66) bez naruszania pasa drogi krajowej.

Dokumentacja wykonywana jest w ramach zadania „Budowa ulic i ścieżek rowerowych w mieście Wysokie Mazowieckie wraz z infrastrukturą techniczną w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i płynności uchu.”

Przedmiot opracowania położony jest w mieście Wysokie Mazowieckie, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- budowę jednostronnej ścieżki rowerowej,
- przebudowę oraz remont istniejących chodników,
- dobudowę jednostronnego chodnika,
- budowę zatok postojowych,
- remont nawierzchni jezdni, ulicy Przechodniej,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę przejść dla pieszych.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu poprzez wybudowanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej i odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego oraz połączenie brakujących odcinków chodnika i połączenie ich w jeden ciąg komunikacyjny. Efektem przebudowy powinna być poprawa płynności ruchu i poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez zapewnienie odrębnych ciągów komunikacyjnych dla każdego uczestnika ruchu tj. oddzielnie dla pojazdów samochodowych, oddzielnie dla rowerzystów i oddzielnie dla pieszych.

Opracowanie wykonywane jest na zlecenie Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie. Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest: Miasto Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie.

### 2. PRZEPISY PRAWNE

Opracowanie wykonano na podstawie następujących zasadniczych źródeł informacji:

- a) mapa geodezyjna terenu objętego projektem w skali 1:500,
- b) własna inwentaryzacja terenu objętego projektem,
- c) uzgodnienia z Inwestorem proponowanych rozwiązań funkcjonalno-użytkowych,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami,
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2016 r., poz. 290,
- f) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. z 2016, poz. 71,
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulic Przechodnia jest publiczną drogą gminną o numerze 107821B. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 7,0 m. Nawierzchnia jezdni jest miejscami spękana, widoczne są uszkodzenia oraz pojedyncze łaty. Na odcinku od ulicy Długiej do mostu na rzece Brok jezdnia oraz chodniki są w dobrym stanie technicznym (roboty wykonane w 2013 roku). Ulica na odcinku od ul. Długiej do ul. Kościelnej wyposażona jest w obustronny chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. Na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Zambrowskiej chodnik zlokalizowany jest tylko po stronie wschodniej. Natomiast na odcinku od ul. Ludowej do Długiej chodnik nie występuje. Chodniki są o szerokości zmiennej i wahają się od około 1,5 m do 3,0 m. Ulica Przechodnia wyposażona jest w zjazdy indywidualne na posesje oraz zjazdy publiczne na osiedla mieszkaniowe. W ciągu ulicy występują skrzyżowania z publicznymi ulicami gminnymi: Długą, Podlaską, Kościelną, Ogrodową i Akacją.

Droga stanowi dobry dojazd do południowo-zachodniej części miasta oraz jest drogą wyjazdową z miasta dla pojazdów Spółdzielni Mleczarskiej Mlekovita.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W sąsiedztwie ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa miasta Wysokie Mazowieckie, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita oraz nieużytki gruntowe.

W przestrzeni ulicy znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna, energetyczna, kanalizacja sanitarna oraz kanalizacja deszczowa. Ponadto występuje napowietrzna linia energetyczna niskiego i średniego napięcia.

Ulica na całej długości jest oświetlona.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 13 m. Miejscami występują jego zawężenia do około 10 m a miejscami jego szerokość dochodzi do 25 m.

### **4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica Przechodnia według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego jest drogą klasy Z. Dopuszczone jest zastosowanie ścieżki rowerowej o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m oraz chodnika o szerokości 1,5 m odsuniętego od jezdni i 2,0 m bezpośrednio przy jezdni.

Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,0 m oraz dobudowę chodnika na odcinkach, na których w stanie istniejącym chodnik nie występuje. Ponadto zostaną przebudowane istniejące zjazdy oraz zostanie wyremontowana jezdnia na całej długości z wyjątkiem odcinka od ulicy Długiej do mostku na rzece Brok. Zaprojektowano również zatoki postojowe dla pojazdów ciężarowych.

W efekcie w wyniku przebudowy ulicy oraz adaptacji istniejących ciągów komunikacyjnych powstanie dwukierunkowa jednostronna ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m oraz jednostronny dwukierunkowy chodnik o szerokości 1,5 – 2,5 m.

Początek opracowania ma miejsce przy skrzyżowaniu ulicy Przechodniej i Ludowej (za przejściem dla pieszych, a koniec opracowania jest w odległości 40 m od krawędzi jezdni ulicy Zambrowskiej - drogi krajowej nr 66 (początek nowej nawierzchni jezdni) całość zlokalizowana jest w pasie drogowym ulicy Przechodniej oraz częściowo w pasach dróg bocznych – nie naruszając pasa drogi krajowej nr 66.

Na odcinku od ulicy Ludowej do Długiej po stronie wschodniej zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej (kontynuacja ścieżki zlokalizowanej w ciągu ulicy Ludowej). Na odcinku tym zaprojektowano również cztery zatoki postojowe dla pojazdów ciężarowych oczekujących na wjazd do

## Przebudowa ul. Przechodniej (droga nr 107821B) w Wysokiem Mazowieckiem

Spółdzielni Mleczarskiej Mlekovita. Jezdnia na tym odcinku została uzupełniona o brakujący chodnik, który połączył ulicę Ludową i Długą. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,0 m.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano ścieżkę rowerową z kostki betonowej niefazowanej, a na odcinku od ulicy Kościelnej do ulicy Zambrowskiej zaprojektowano dobudowę jednostronnego chodnika. Fragmenty istniejących chodników muszą zostać wyremontowane z uwagi na ich zły stan techniczny.

Po wykonaniu remontu nawierzchni przekrój jezdni pozostanie daszkowy o pochyleniu 2%. Przebudowane zjazdy indywidualne będą miały krawędzie skośne do jezdni w proporcjach 1:1. Krawędzie zjazdów publicznych zostały wyokrąglone łukami o promieniu nie mniejszym niż 5 m. Szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych dostosowano do szerokości bram i do szerokości działek na które prowadzą. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych stanowiła będzie kostka betonowa kolorowa o grubości 8 cm, natomiast zjazdy publiczne wykonane będą w technologii bitumicznej.

Zaprojektowane elementy zagospodarowania terenu mieszczą się całkowicie w pasie drogowym.

W miejscach gdzie istniejące wyгородzenie posesji zlokalizowane jest w pasie drogi konieczne jest jego przestawienie go na granicę pasa drogowego. Koszt przestawienia ogrodzenia powinien ponieść właściciel ogrodzenia, a roboty te należy wykonać przed wykonaniem nawierzchni chodników i ścieżek.

### **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

• jezdnia	9.117 m <sup>2</sup>
• zjazdy indywidualne	669 m <sup>2</sup>
• zjazdy publiczne	95 m <sup>2</sup>
• ścieżka rowerowa bitumiczna	509 m <sup>2</sup>
• ścieżka rowerowa kostka	1.735 m <sup>2</sup>
• chodniki i opaska	2.969 m <sup>2</sup>
• żółte płytki z wypustkami	48 m <sup>2</sup>
• zatoki postojowe	988 m <sup>2</sup>
• zieleńce	1.940 m <sup>2</sup>
• <b>ogółem</b>	<b>18.070 m<sup>2</sup></b>

Charakter ulicy pozostaje bez zmian, nadal będzie to ulica stanowiąca łącznik pomiędzy drogą krajową nr 66, a południowo-zachodnią częścią miasta przeznaczona w głównej mierze jako dojazd do Spółdzielni Mleczarskiej Mlekovita oraz do ruchu obsługującego przyległe posesje. Bez zmian pozostają lokalizacje zjazdów na posesje. Przedsięwzięcie nie wygeneruje też dodatkowego ruchu samochodowego gdyż parametry techniczne drogi oraz połączenie z innymi drogami pozostaną bez zmian. Może nieznacznie wzrosnąć ruch rowerowy spowodowany atrakcyjnym połączeniem, z dala od centrum miasta, ulicy Ludowej i Zambrowskiej.

### **5. INFORMACJA O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE**

Dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego przeprowadzono analizę wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia jednakże po jego analizie organ wydał postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania z uwagi na fakt iż przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliższe obszary Natura 2000 to Bagno Wizna PLB200005 w odległości około 22 km, Bagienna Dolina Narwi PLB200001 w odległości około 24 km, Przełomowa Dolina Narwi PLB200008 i Ostoja Narwiańska

## Przebudowa ul. Przechodniej (droga nr 107821B) w Wysokiem Mazowieckiem

PLH200024 w odległości około 25 km. Najbliższe rezerваты to: Grabówka znajdujący się w odległości około 14 km oraz Bagno Wizna II w odległości około 24 km.

### 6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Przewiduje się wykonanie następujących konstrukcji nawierzchni na podłożu o grupie nośności G1:

#### Ścieżka rowerowa - bitumiczna

- w. ścieralna AC11S; 50/70 (KR1-2) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

#### Ścieżka rowerowa - z kostki (nowy ślad i na poszerzeniach)

- kostka betonowa niefazowana gr. 6 cm (wypełnienie kolor szary, krawędzie ścieżki kolor czerwony),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

**Grubość kostki w ciągu ścieżki przechodzącej przez zjazdy musi mieć 8 cm.**

#### Ścieżka rowerowa - z kostki (w miejscu istniejącego chodnika)

- kostka betonowa niefazowana gr. 6 cm (wypełnienie kolor szary, krawędzie ścieżki kolor czerwony),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- istniejąca konstrukcja chodnika.

**Grubość kostki w ciągu ścieżki przechodzącej przez zjazdy musi mieć 8 cm.**

#### Chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

#### Przejścia dla pieszych

- płytki z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome koloru żółtego, grubość min. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

#### Zjazdy indywidualne

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor czerwony),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

#### Zjazdy publiczne

- w. ścieralna AC11S; 50/70 (KR1-2) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W; 50/70 (KR1-2) gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

#### Zatoki postojowe

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor czerwony),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

## Przebudowa ul. Przechodniej (droga nr 107821B) w Wysokiem Mazowieckiem

### Jezdnia (remont)

- w. ścieralna AC11S 50/70 (KR3-4) gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu.

### Zieleńce

- warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą.

Na odcinku dobudowanego chodnika, zatok postojowych, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów należy rozebrać istniejące krawężniki i w ich miejsce wbudować od strony chodnika krawężnik betonowy 20x30 cm ze światłem krawężnika 12 cm, a w pozostałych miejscach tj. zatok, przejść i zjazdów krawężnik 20x22 cm ze światłem krawężnika 2 cm a na przejeździe dla rowerzystów krawężnik 20x22 cm ze światłem 0 cm. Jako obramowanie chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeża chodnikowe 8x30 cm, zjazdy na posesję obramowane będą opornikiem 12x25 cm.

Na odcinku od ulicy Długiej do mostu na rzece Brok nie będzie wykonywana warstwa ścieralna związku z tym po ostawieniu krawężników obniżonych szczelinę pomiędzy jezdnią i krawężnikiem należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

Wszystkie krawężniki betonowe, oporniki oraz obrzeża chodnikowe ustawiane będą na ławie z betonu C12/15.

Należy zastosować kostki betonowe prostokątne na chodniku, a dwuteownik na zjazdach – z wyjątkiem remontu istniejących chodników i zjazdów na których należy zastosować taki sam materiał jaki został wbudowany.

### **7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni, chodników i ścieżki rowerowej odbywa się powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny i podłużny do istniejących wpustów deszczowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **8. ROBOTY ZIEMNE**

Dokumentacja projektowa nie przewiduje przebudowy sieci infrastruktury technicznej, a **roboty ziemne nie będą kolidować z infrastrukturą podziemną** z uwagi na fakt, że koryta pod konstrukcję będą miały głębokość mniejszą niż 0,4 m. Podczas gdy głębokość sieci powinna być nie mniejsza niż 0,70 m. Jednakże podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu sieci infrastruktury podziemnej. W miejscach występowania sieci uzbrojenia terenu takich jak gaz, sieć elektryczna sieć teletechniczna itp. roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

### **9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

Przy wykonywaniu warstw ścieralnych nawierzchni należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych do poziomu sąsiadujących nawierzchni.

Na zakończenie robót drogowych należy zieleńce oczyścić ze śmieci i gruzu, splantować, pokryć warstwą ziemi roślinnej o grubości 10 cm oraz obsiać trawą.

Na końcu cyklu robót należy wprowadzić zaktualizowaną stałą organizację ruchu. Wymagania względem elementów oznakowania pionowego i poziomego podano w projekcie stałej organizacji ruchu.

Przebudowa ul. Przechodniej (droga nr 107821B) w Wysokiem Mazowieckiem



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja została opracowana zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

### **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

W ramach przebudowy ulicy Przechodniej w Wysokiem Mazowieckiem przewiduje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórka istniejących nawierzchni elementów pasa drogowego (zjazdów, chodników),
- rozbiórka istniejących konstrukcji zjazdów i chodników,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- korytowanie pod konstrukcje nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników, zatok postojowych i zjazdów wraz z wywozem urobku,
- ułożenie podbudów z kruszywa naturalnego i łamanego pod konstrukcje nawierzchni ścieżek rowerowych, chodników, zatok postojowych i zjazdów,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego jezdni zjazdów publicznych,
- wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej dla ścieżki rowerowej,
- wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej chodników, zjazdów indywidualnych, ścieżki rowerowej i zatoki postojowej,
- regulacja wysokościowa elementów armatury podziemnych sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie zieleńców,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Powyższe roboty powinny zostać wykonane w trakcie jednego procesu budowlanego w przybliżeniu w podanej kolejności.

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na całym odcinku objętym projektem występuje jezdnia o szerokości około 7 m. Występuje chodnik o szerokości około 2,0 m oraz zjazdy na posesje. W ciągu ulicy Przechodniej zlokalizowana jest konstrukcja mostowa na rzece Brok o rozpiętości przęsł około 11 m. Występuje pięć skrzyżowań z drogami poprzecznymi.

W przestrzeni ulicy znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna, energetyczna, kanalizacja sanitarna oraz kanalizacja deszczowa. Ponadto występuje napowietrzna linia energetyczna niskiego i średniego napięcia oraz oświetlenie uliczne. W pasie drogi zlokalizowana jest stacja transformatorowa.

W sąsiedztwie ulicy znajdują się obiekty mieszkaniowe miasta Wysokie Mazowieckie, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita oraz nieużytki gruntowe.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE**

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać nadmierne zagrożenie, większe niż zazwyczaj na drodze o lokalnym znaczeniu w zabudowie miejskiej. Elementami stanowiącymi zagrożenie jest ruch samochodowy oraz sąsiedztwo linii energetycznej średniego napięcia.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Podczas robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

## Przebudowa ul. Przechodniej (droga nr 107821B) w Wysokim Mazowieckiem

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można zmniejszyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch pieszy; w związku z tym piesi będą przechodzić przez lub w pobliżu miejsc prowadzenia robót; skalę tych zagrożeń można zredukować właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót oraz zapewniając dogodne dojścia i dojazdy do posesji położonych przy ulicy objętej robotami,
- prowadzenie robót w pobliżu linii niskiego i średniego napięcia; skalę tę można zmniejszyć zachowując szczególną ostrożność podczas wykonywania prac sprzętem o zasięgu potencjalnie mogącym zacześć o w/w sieć lub poprzez wyłączenie z napięcia w/w sieci,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci uzbrojenia terenu; zagrożenie to można zmniejszyć poprzez zachowanie szczególnej ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu sieci oraz poprzez kontrolę lokalizacji uzbrojenia podziemnego zgodnie z mapą ewidencyjną, a także poprzez prowadzenie robót ręcznie,
- prowadzenia robót przy użyciu maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych, sprzętu mechanicznego oraz narzędzi o napędzie elektrycznym lub spalinowym, zagrożenie można zmniejszyć poprzez przeszkolenie personelu i poprzez stosowanie się do instrukcji DTR i przepisów BHP,
- wykonywania wykopów pod nawierzchnie drogowe, zagrożenie to można zmniejszyć lub wyeliminować poprzez niepozostawianie niezabezpieczonych wykopów i poprzez zasypywanie ich materiałem konstrukcyjnym.

### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW**

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności na i przy jezdniach,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności przy pracy na wysokości,
- konieczności zachowania zwiększonej ostrożności przy robotach prowadzonych w sąsiedztwie przewodów, kabli, armatury urządzeń podziemnych, słupów, drzew i ogrodzeń, w tym ręcznego wykonywania wykopów,
- konieczności odłączenia napięcia przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji do sieci elektrycznej,
- konieczności oszalowania ścian głębokich wykopów,
- konieczności zachowania trzeźwości w czasie pracy,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (hełmy ochronne, rękawice, okulary ochronne itd.),
- konieczności utrzymywania w czystości miejsca robót oraz przyległych odcinków jezdni i chodników,
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

## **6. ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- opracować i realizować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załączniki do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- zapewnić wystarczające oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,
- zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- składować materiały w miejscu i w sposób nieutrudniający ruchu kołowego i pieszego oraz niezagrażający jego bezpieczeństwu,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- koniecznie odłączyć napięcie przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji elektrycznych do sieci energetycznej i skontrolować to odłączenie,
- używać podnośnika z koszem z barierką przy robotach na wysokości,
- koniecznie oszalować ściany głębokich wykopów,
- odpompowywać wodę gromadzącą się na dnie wykopów,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- myć z błota zabrudzone koła i podwozia pojazdów opuszczających teren budowy,
- regularnie sprzątać przyległe odcinki jezdni i chodników,
- ograniczać emisję hałasu związanego z wykonywaniem robót,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.),
- dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenie w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy.