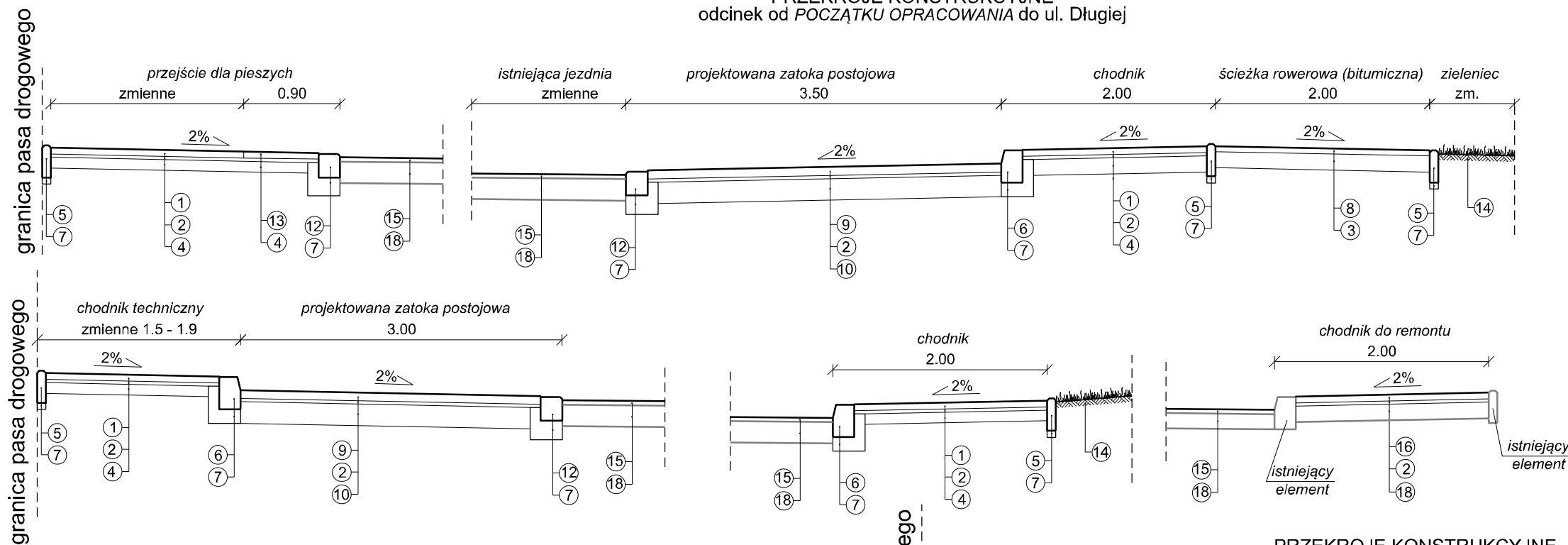
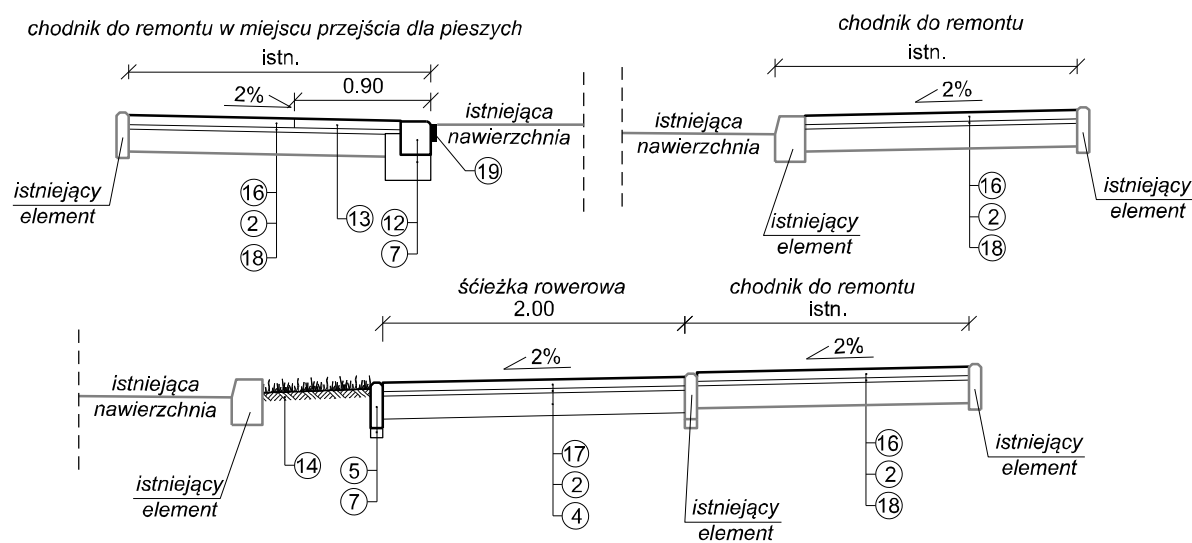


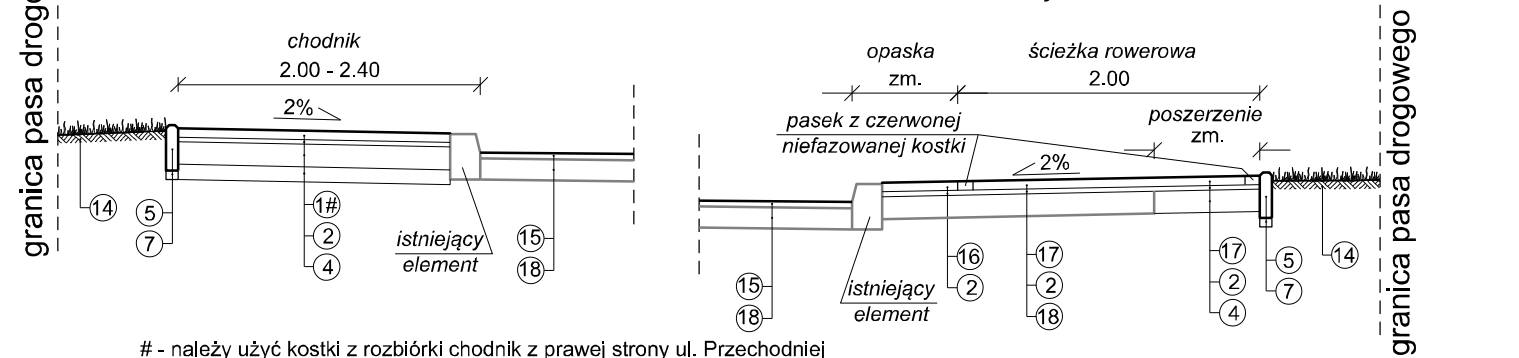
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
odcinek od POCZĄTKU OPRACOWANIA do ul. Długiej



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
odcinek od ul. Długiej do mostu na rzece "Brok"



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
odcinek od mostu na rzece "Brok" do ul. Kościelnej



# - należy użyć kostki z rozbiórki chodnik z prawej strony ul. Przechodniej

- 1 kostka betonowa gr. 6 cm, kolor szary
- 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3 podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- 4 podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- 5 betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- 6 krawężnik betonowy 20x30 cm
- 7 ława betonowa z betonu C12/15
- 8 warstwa ścierna AC11S; 50/70 (KR1-2) gr. 4 cm
- 9 kostka betonowa gr. 8 cm, kolor czerwony
- 10 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- 11 opornik betonowy 12x25 cm
- 12 krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 13 płytki żółte z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome gr. min 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- 14 warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą
- 15 warstwa ścierna SMA11; 50/70 (KR3-4) gr. 4 cm
- 16 istniejąca kostka betonowa do przebrukowania z uzupełnieniem uszkodzonego materiału
- 17 kostka betonowa **niefazowana** gr. 6 cm, (wypełnienie - kolor szary, krawędzie ścieżki - kolor czerwony)
- 18 istniejąca konstrukcja
- 19 bitumiczna masa zalewowa
- 20 warstwa wiążąca AC16W; 50/70 (KR1-2) gr. 5 cm

posadowienie wszystkich konstrukcji na podłożu gruntowym o grupie nośności G1

\* - kostka betonowa w ciągu ścieżki rowerowej w miejscu zjazdu musi mieć grubość 8 cm.

Tytuł opracowania:	
Przebudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej w ulicy Przechodniej	
Inwestor:	
Miasto Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Projektant:	Tytuł rysunku:
 UL. BRAZYLJSKA 10A, LOK. 37 03-946 WARSZAWA	Przekroje konstrukcyjne
	Numer rysunku: 3.1
Zespół projektowy:	skala: 1:50
Data: lipiec 2016	
Projektant: mgr inż. Andrzej Marek LEWICKI (St-131-83)	
Opracował: mgr inż. Michał Nurkiewicz	