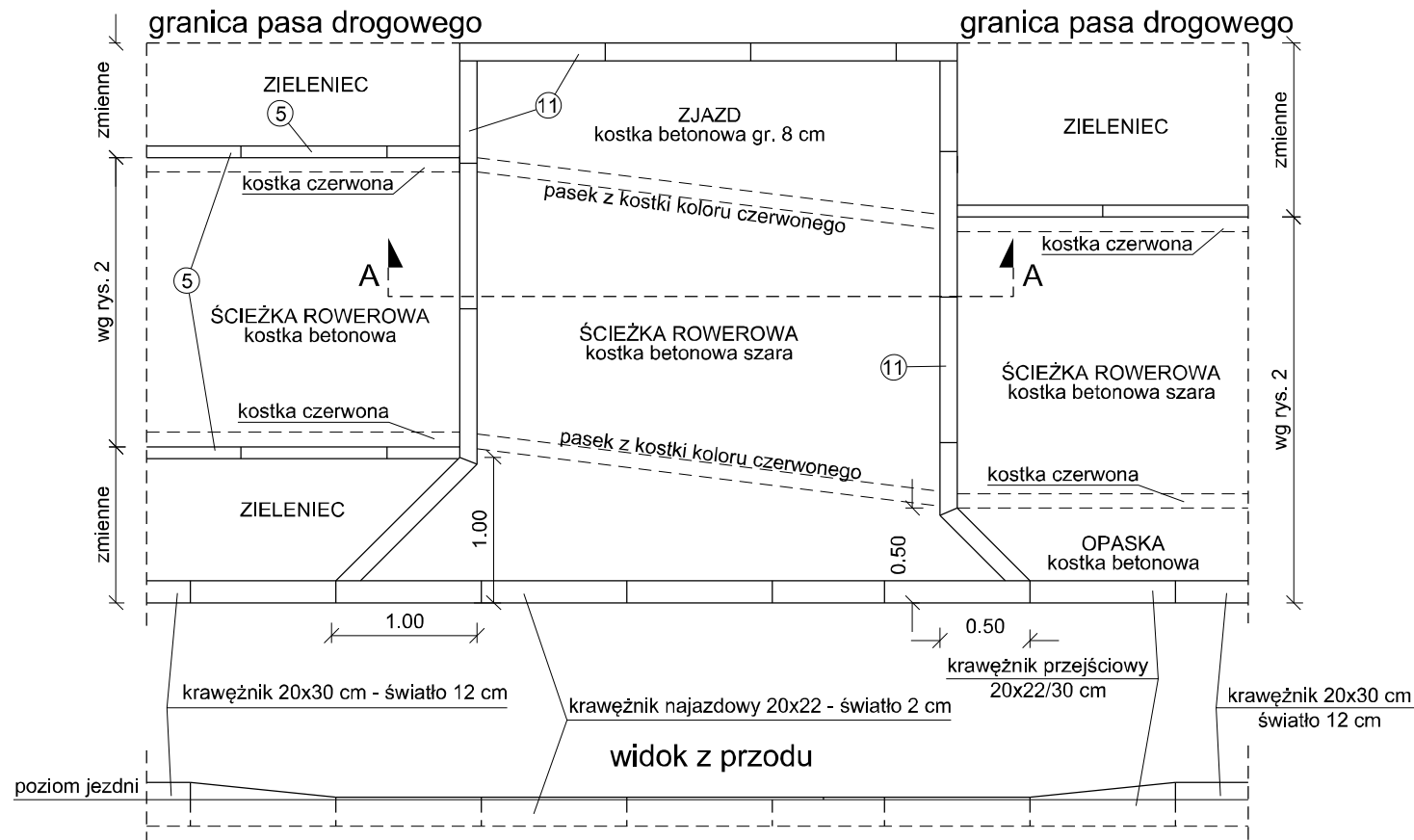


ZJAZD INDYWIDUALNY ze ścieżką rowerową

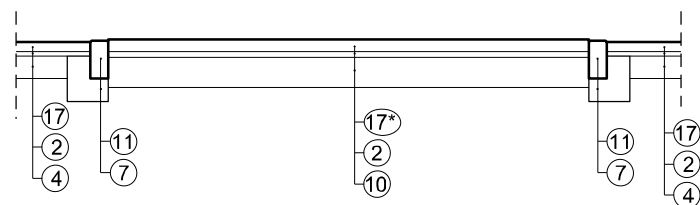
zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2



widok z przodu

przekrój A-A

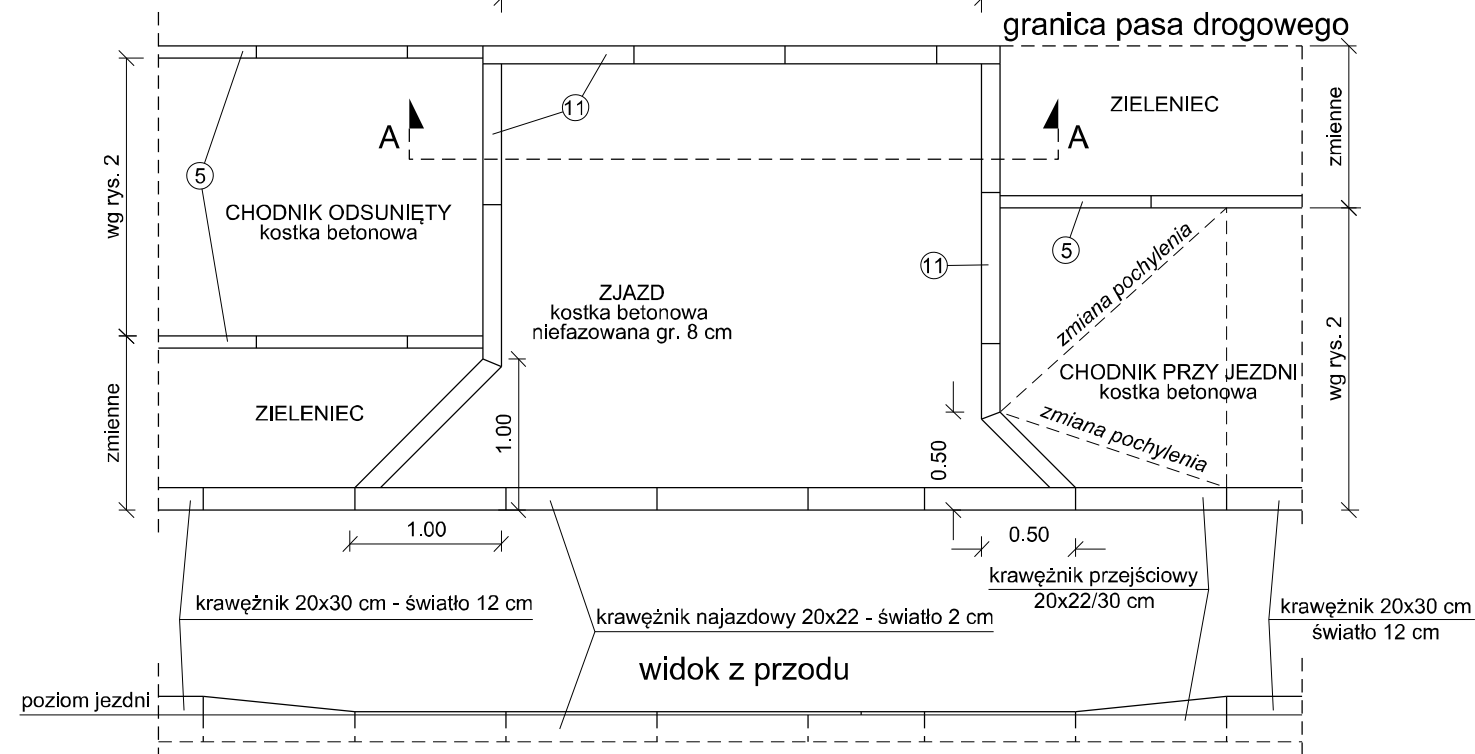
zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2



* - kostka betonowa w ciągu ścieżki rowerowej w miejscu zjazdu musi mieć grubość 8 cm.

ZJAZD INDYWIDUALNY z chodnikiem odsuniętym i przy jezdni

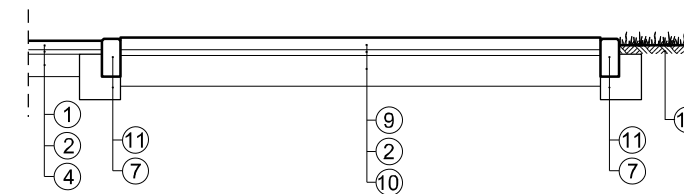
zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2



widok z przodu

przekrój A-A

zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2



- ① kostka betonowa gr. 6 cm, kolor szary
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- ③ podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- ④ podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- ⑤ betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- ⑥ krawężnik betonowy 20x30 cm
- ⑦ ława betonowa z betonu C12/15
- ⑧ warstwa ścieralna AC11S; 50/70 (KR1-2) gr. 4 cm
- ⑨ kostka betonowa gr. 8 cm, kolor czerwony
- ⑩ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- ⑪ opornik betonowy 12x25 cm
- ⑫ krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ⑬ płytki żółte z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome gr. min 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- ⑭ warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą
- ⑮ warstwa ścieralna SMA11; 50/70 (KR3-4) gr. 4 cm
- ⑯ istniejąca kostka betonowa do przebrukowania z uzupełnieniem uszkodzonego materiału
- ⑰ kostka betonowa **niefazowana** gr. 6 cm, (wypełnienie - kolor szary, krawędzie ścieżki - kolor czerwony)
- ⑱ istniejąca konstrukcja
- ⑲ bitumiczna masa zalewowa
- ⑳ warstwa wiążąca AC16W; 50/70 (KR1-2) gr. 5 cm

posadowienie wszystkich konstrukcji na podłożu gruntowym o grupie nośności G1

Tytuł opracowania:	
Przebudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej w ulicy Przechodniej	
Inwestor:	
Miasto Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Projektant:	Tytuł rysunku:
LandAR PROJECTS UL. BRAZYLJSKA 10A, LOK. 37 03-946 WARSZAWA	Przekroje konstrukcyjne
Zespół projektowy:	Numer rysunku: 3.3
skala: 1:50	Numer umowy: MK.272.04.2016
Projektant: mgr inż. Andrzej Marek LEWICKI (St-131-83)	Data: lipiec 2016
Opracował: mgr inż. Michał Nurkiewicz	