

**UCHWAŁA NR XLVI/285/2023**  
**RADY MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE**

z dnia 28 lutego 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 t.j.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 t.j. ze zm.) Rada Miasta Wysokie Mazowieckie uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

2. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie dotyczące:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym robót dotyczących infrastruktury „ostatniej mili”;
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będących infrastrukturą „ostatniej mili”;
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będących infrastrukturą „ostatniej mili”.

3. Przez infrastrukturę „ostatniej mili” rozumie się infrastrukturę telekomunikacyjną w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 16 lipca 2004 roku Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2022 r., poz. 1648 t.j. ze zm.) pomiędzy węzłem telekomunikacyjnym, w którym oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub węzłem telekomunikacyjnym regionalnej sieci szerokopasmowej budowanej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej, a użytkownikiem końcowym w rozumieniu art. 2 pkt 50 ww. ustawy.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni jezdni pasa drogowego dróg gminnych w celach, o których mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości: 7,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości: 9,00 zł.

2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu prowadzenia robót dotyczących infrastruktury „ostatniej mili” ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni do 50% szerokości: 0,05 zł;
- 2) jezdni ponad 50% szerokości do całkowitego zajęcia: 0,08 zł;
- 3) poza jezdnią: 0,04 zł.

3. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu prowadzenia robót dotyczących budowy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się następującą stawkę opłat za każdy dzień zajęcia w wysokości 0,20 zł.

4. Stawki określone w ust. 1 pkt 1 stosuje się także do chodników, poboczy, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych oraz pozostałych elementów pasa drogowego.

5. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień

**§ 3. 1.** Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń w celach, o których mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) na całym terenie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie: 80,00 zł;
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim: 200,00 zł;
- 3) przy umieszczaniu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się stawki w wysokości 10% określonych w pkt 1, 2, 3.

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury „ostatniej mili” niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia w zależności od lokalizacji urządzenia:

- 1) w poprzek drogi: 5,00 zł;
- 2) wzdłuż drogi:
  - a) w jezdni: 1,50 zł;
  - b) poza jezdnią: 0,50 zł.

3. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim infrastruktury „ostatniej mili” niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia w wysokości - 5,00 zł.

4. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim infrastruktury telekomunikacyjnej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia w wysokości - 20,00 zł.

5. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 obejmują pełny rok umieszczenia urządzeń w pasie drogowym.

6. Za niepełny rok wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

**§ 4. 1.** Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celach, o których mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego: 1,00 zł;
- 2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów: 1,00 zł;
- 3) pasa drogowego zajętego na wydzielone miejsca parkingowe: 1,00 zł;
- 4) pasa drogowego zajętego na tymczasowe stoisko handlowe: 2,00 zł;

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego będących infrastrukturą „ostatniej mili” ustala się stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego za 1 dzień:

- a) jezdni do 50% szerokości: 0,05 zł;
- b) jezdni ponad 50% szerokości do całkowitego zajęcia: 0,08 zł;
- c) poza jezdnią: 0,04 zł.

3. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego będących infrastrukturą telekomunikacyjną ustala się stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego za 1 dzień w wysokości 20,00 zł.

4. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty w wysokości 1,00 zł za 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6. Traci moc Uchwała XXI/119/2020 Rady Miasta Wysokie Mazowieckie z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 5041).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

**Marek Kajurek**

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 t.j. ze zm.) jednostka samorządu terytorialnego jest zobowiązana ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie.

Obecnie obowiązujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, powinny ulec zmianie w związku ze znaczącym wpływem czasu ich obowiązywania, postępem technologicznym w zakresie wbudowywania urządzeń w pas drogowy oraz w związku z powyższym sposobem zajmowania pasa drogowego.

Niniejszy projekt uchwały zakłada wzrost poszczególnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, ustalając dwa rodzaje opłat: do 50% i od 50% zajęcia szerokości jezdni oraz za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym dróg gminnych pozostając przy określeniu jednej stawki, wyższej niż dotychczasowo obowiązująca.

Przewodniczący Rady Miasta

Marek Kajurek