




**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa drogi gminnej, przy Stadionie Miejskim
w Wysokiem Mazowieckiem

TEMAT: Budowa drogi gminnej, przy Stadionie Miejskim
w Wysokiem Mazowieckiem


ADRES: Wysokie Mazowieckie, droga gminna przy Stadionie Miejskim

INWESTOR: Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15, 18-200, Wysokie Mazowieckie

OPRACOWANIE: mgr inż. Krzysztof Jasielczuk 

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 55
tel./fax 086 275 31 53

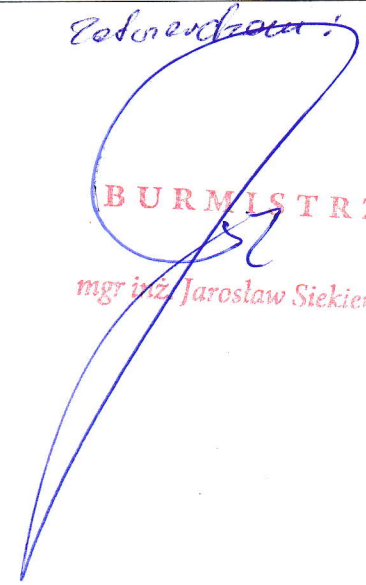
ZATWIERDZAM
projekt nr 2/18
Organizację ruchu stała / okresowa
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 30.06.2018r.
Inwestor zobowiązuje się do powiadomienia organu
zarządzającego ul. i droga przedmiotowej drogi oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego
data 18.01.2018r. podpis

Z. pp. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Białystok, grudzień 2017 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu na drodze gminnej przy Stadionie Miejskim w
Wysokiem Mazowieckiem

Lp.	Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3	4
	<p>GMINA MIEJSKA Wysokie Mazowieckie 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15 waj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki tel. (086) 275 25 92 NIP 722-159-74-83, REGON=1450670143</p>	<p>10.01.2018 r.</p>	<p>Zobowiązanie</p>  <p>BURMISTRZ mgr inż. Jarosław Siekierko</p>

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej przy Stadionie Miejskim w Wysokiem Mazowieckiem

I. OPIS TECHNICZNY

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA | str. 4 |
| 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA | str. 4 |
| 3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI | str. 4 |
| 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | str. 5 |
| 5. UWAGI KOŃCOWE | str. 5 |

II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA str. 6

1. Znaki pionowe
2. Znaki poziome

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA str. 7

- | | |
|----------|-------------------------------|
| Rys. 1/2 | Plan orientacyjny |
| Rys. 2/2 | Plan sytuacyjny w skali 1:500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowlanego budowy drogi gminnej przy Stadionie Miejskim w Wysokiem Mazowieckiem, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4);

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu pojazdów i pieszych na obszarze objętym zakresem projektu budowlanego budowy drogi gminnej przy Stadionie Miejskim w Wysokiem Mazowieckiem.

3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

3.1 Podstawowe parametry projektowe

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość proj. pasa drogowego: 11,80 – 15,0 m,
- długość projektowanego odcinka ulicy: 229,14 m,
- projektowana szerokość jezdni: 5,0 m,
- chodniki o szer. 1,5 – 3,0 m,
- zatoki postojowe przyjezdniowe o wymiarach stanowiska postojowego 2,5x5,0m i 3,6x5,0m
- plac do zawracania o wym. 12,5x12,5m
- zjazdy publiczne o szerokości jezdni 4,0 m,

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie Stadionu Miejskiego w Wysokiem Mazowieckiem, na części działek, przeznaczonych w planie miejscowym pod działalność produkcyjno-usługową. Teren objęty inwestycją drogową w chwili obecnej stanowi dojazd do Stadionu Miejskiego od strony południowej oraz do zabudowań usługowo-przemysłowych poprzez zjazd publiczny z drogi krajowej nr 66. Brak wydzielonego pasa drogowego. Nawierzchnia terenu objętego inwestycją jest częściowo utwardzona płytami żelbetowymi oraz kostką betonową. Brak odwodnienia terenu.

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: linię oświetleniową napowietrzną oraz przyłącze wodociągowe.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

W projektowanej organizacji ruchu, na odcinku projektowanej drogi gminnej, wprowadza się strefę zamieszkania, co pozwoli uregulować na niniejszym odcinku jednocześnie kwestię parkowania, kwestię ograniczenia prędkości, a także kwestię pierwszeństwa przy wyjeździe z drogi. W tym celu, projektuje się znaki D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”, umieszczone na słupie oświetleniowym, zlokalizowanym przy wjeździe w przedmiotowy odcinek ulicy. Przy wjeździe umieścić należy także znak D-4a, informujący o tym, że odcinek drogi nie posiada przejazdu. Zatoki postojowe z miejscami ogólnodostępnymi oznakować należy znakami D-18, natomiast miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych- znakami D-18a z umieszczoną tabliczką T-29.

Zaprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono w części graficznej (Rys 2).

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Podczas rozmieszczania znaków należy pamiętać o zachowaniu skrajni na jezdni.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4.2. Oznakowanie poziome

W projektowanej organizacji ruchu, w ramach oznakowania poziomego, ma miejscach postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, wprowadza się malowanie P-24.

Zaprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono w części graficznej (Rys 2).

Do oznakowania poziomego powinny zostać użyte materiały charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. UWAGI KOŃCOWE

Realizację przedmiotowej inwestycji, a także wprowadzenie nowej organizacji ruchu przewiduje się w **II kwartale 2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

ZNAKI PIONOWE

1.	D-4a	- 1 szt.
2.	D-18	- 8 szt.
3.	D-18a	- 5 szt.
4.	Tabliczka T-29	- 3 szt.
5.	D-40	- 1 szt.
6.	D-41	- 1 szt.
7.	Słupki do znaków	- 13 szt.

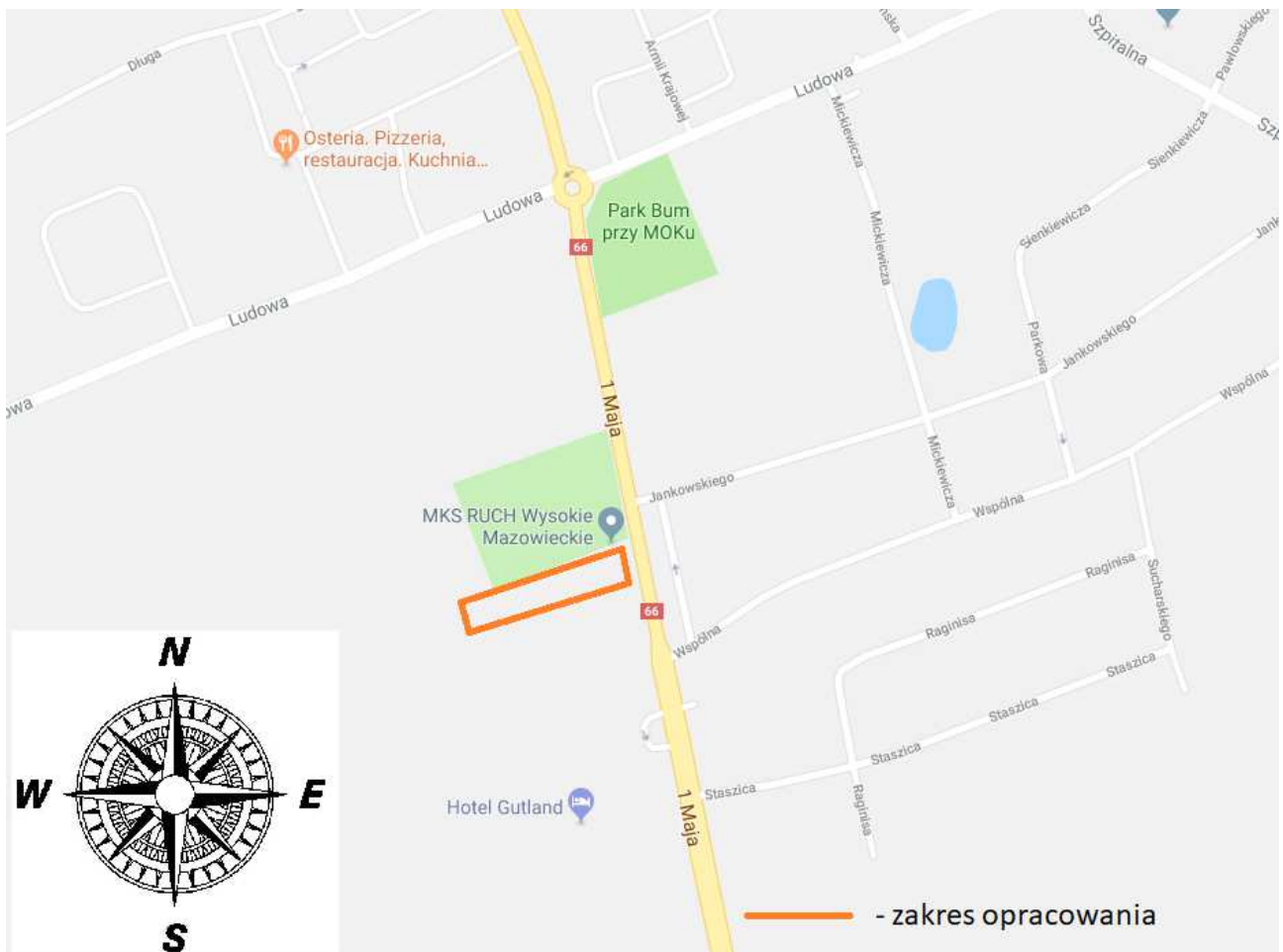
ZNAKI POZIOME

8.	P-24	- 3,80 m ²
----	------	-----------------------

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny

-Budowa drogi gminnej przy Stadionie Miejskim w Wysokiem Mazowieckiem-

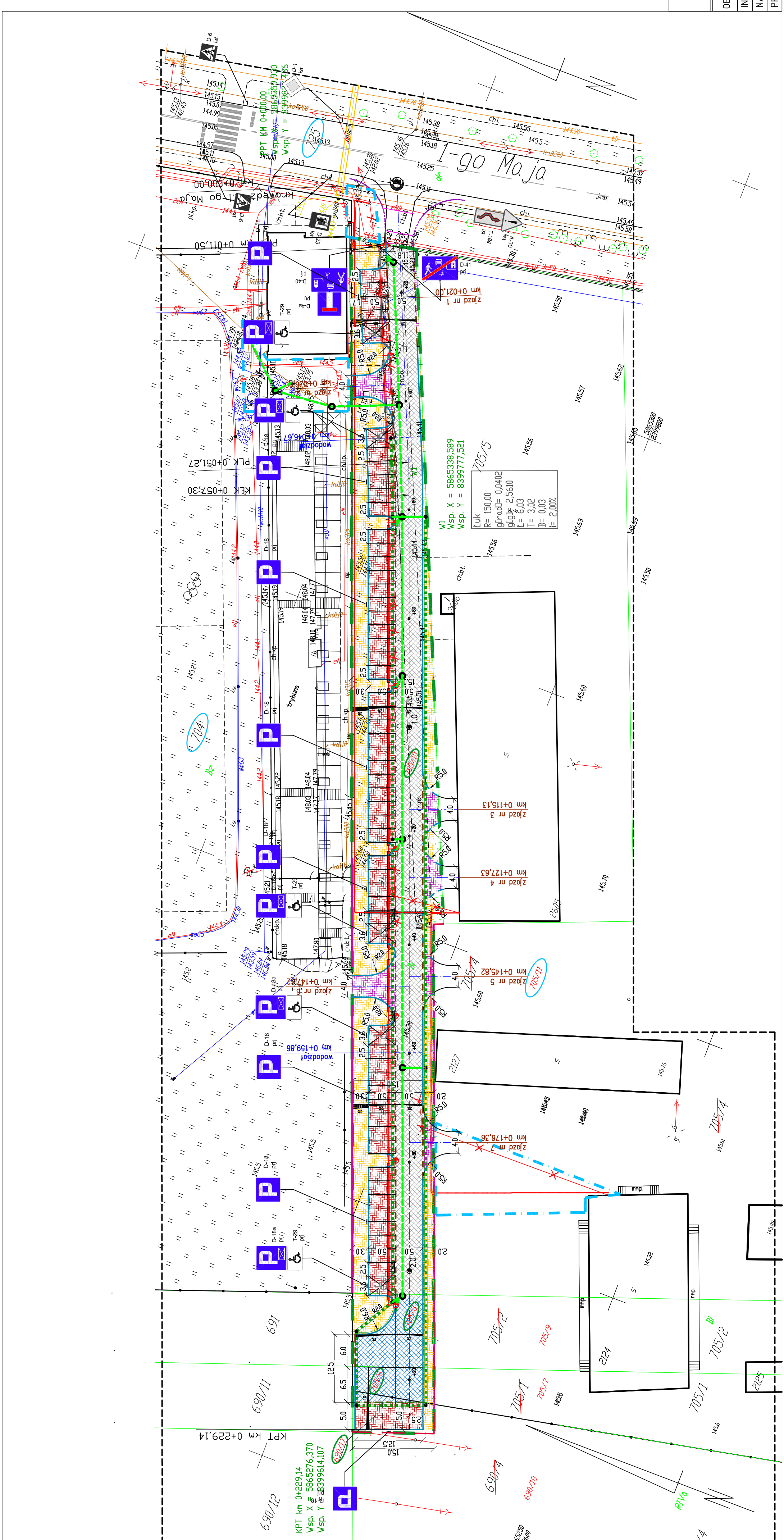
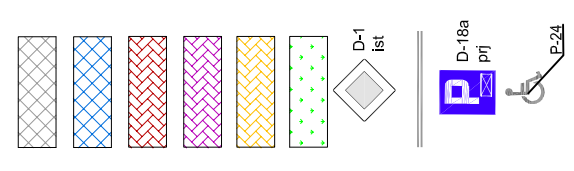



Rys. 1/2

Stata organizacja ruchu
 - Budowa drogi gminnej przy Stadionie Miejskim
 w Wysokiem Mazowieckiem -
 skala 1:500

LEGENDA:

- zakres projektowanej inwestycji
- proj. krawężnik
- proj. obrzeża
- proj. jezdnia
- proj. plac do zawracania o wym. 12,5x12,5 m
- proj. zatoki postojowe
- proj. zjazdy
- proj. chodniki
- proj. zielńce
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome



 Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014, Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93	
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej przy Stadionie Miejskim w Wysokiem Mazowieckiem
INWESTOR:	Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
NAZWA RYS.:	Stata organizacja ruchu
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
Nr rysunku:	2/2
Branża:	drogowa
DATA:	grudzień 2017r.