



BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

EGZEMPLARZ NR **1**

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa ulicy Kapitana Kazimierza Kamieńskiego w Wysokiem Mazowieckiem
ADRES INWESTYCJI:	działki nr ewid. 514, 2420 obręb 1-m.Wysokie Mazowieckie gm. Wysokie Mazowieckie
INWESTOR:	Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15 18-200 Wysokie Mazowieckie

	Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	

Piłaki Wielkie, wrzesień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU		- 3
II.	OPIS TECHNICZNY		- 4
1.	Dane ogólne		- 4
2.	Podstawa opracowania		- 4
3.	Cel i zakres opracowania		- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu		- 5
4.1.	Stan istniejący		- 5
4.2.	Stan projektowany		- 5
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu		- 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		- 5
7.	Projektowana organizacja ruchu		- 5
7.1.	Oznakowanie pionowe		- 5
7.1.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego		- 5
7.2.	Oznakowanie poziome		- 6
7.2.1.	Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego		- 6
8.	Uwagi końcowe		- 6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- 7
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. IR-1	- 8
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. IR-2	- 9

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia
1	<p>Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>	
2	<p>Komenda Powiatowa Policji w Wysokiem Mazowieckiem ul. Ludowa 13 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>	<p>Odstąpiono od uzyskania opinii Komendy Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem na podstawie § 7 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), tj. <i>„Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne”</i>.</p>
3	<p>Zarząd Dróg Powiatowych ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>	

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Budowa ulicy Kapitana Kazimierza Kamińskiego w Wysokiem Mazowieckiem".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Umowy na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn: „**Budowa ulicy Kapitana Kazimierza Kamińskiego w Wysokiem Mazowieckiem**”
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem;
- 2.3. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.4. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.5. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.6. **Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128);**
- 2.7. **Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016 r., poz. 1440);**
- 2.8. **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);**
- 2.9. **Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.)**
- 2.10. **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami;**
- 2.11. **Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);**
- 2.12. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla nowoprojektowanej ul. Kapitana Kazimierza Kamińskiego w Wysokiem Mazowieckiem na odcinku od skrzyżowania z ul. Ogrodową (początek opracowania) do skrzyżowania z nowoprojektowaną ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (koniec opracowania).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ul. Kapitana Kazimierza Kamieńskiego położona jest w Wysokiem Mazowieckiem. Ulica należy do grupy dróg lokalnych umożliwiających dojazd mieszkańcom do osiedla budynków jednorodzinnych.

Droga posiada głównie nawierzchnię gruntowo – żwirową. Nawierzchnia wykazuje liczne miejscowe ubytki nawierzchni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegający do drogi teren.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się drogę jednojezdniową o dwóch pasach ruchu 2x1 o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 6,0 m (2x3,0 m). Szerokość chodników 2,0 m.

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **II KWARTAŁ 2019 r.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w drodze zamówienia publicznego.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU


7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

7.1.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustąp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	2	-	Mała
D-6		Tablica „przejście dla pieszych”	Typ II	4	4	Mała
			Razem:	6	4	

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

7.2.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/Ilość [szer.]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-10		„Przejście dla pieszych”	15,9	0,5 m ² /mb x s	31,800
Razem:					31,800

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- 8.2. Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- 8.3. Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- 8.4. Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	- rys. IR-1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	- rys. IR-2