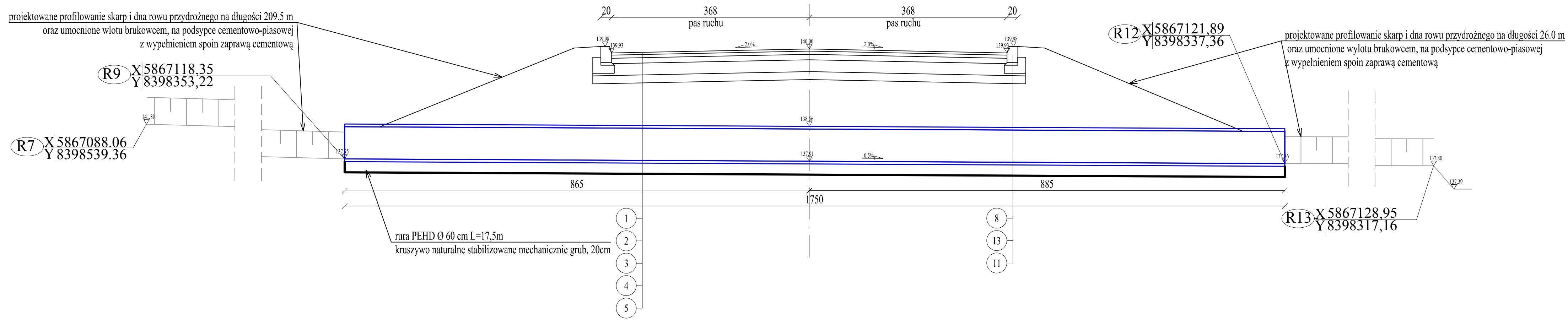
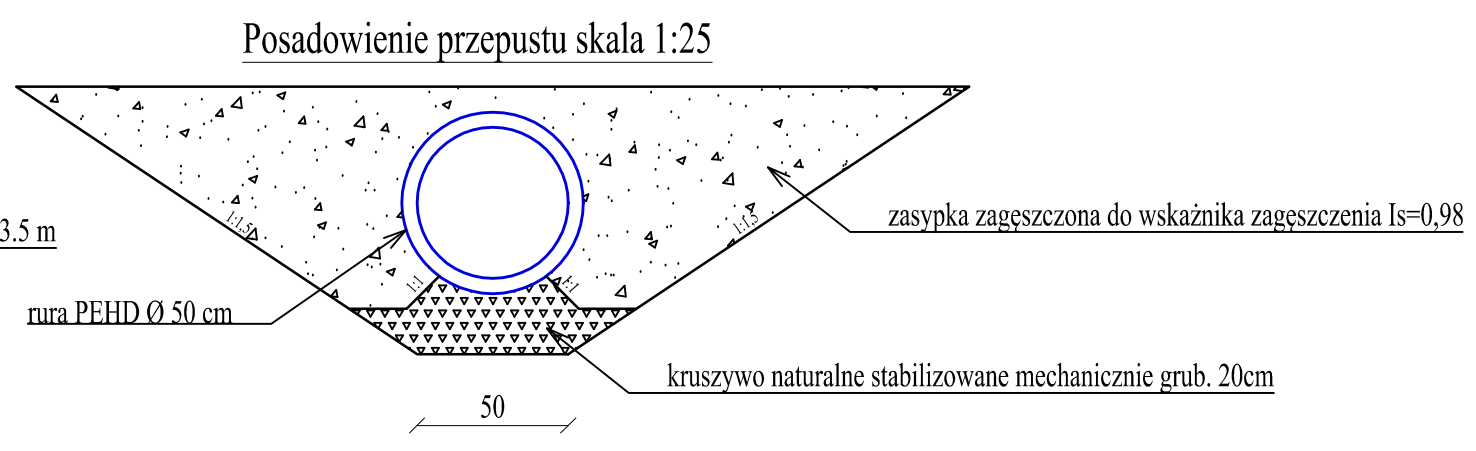
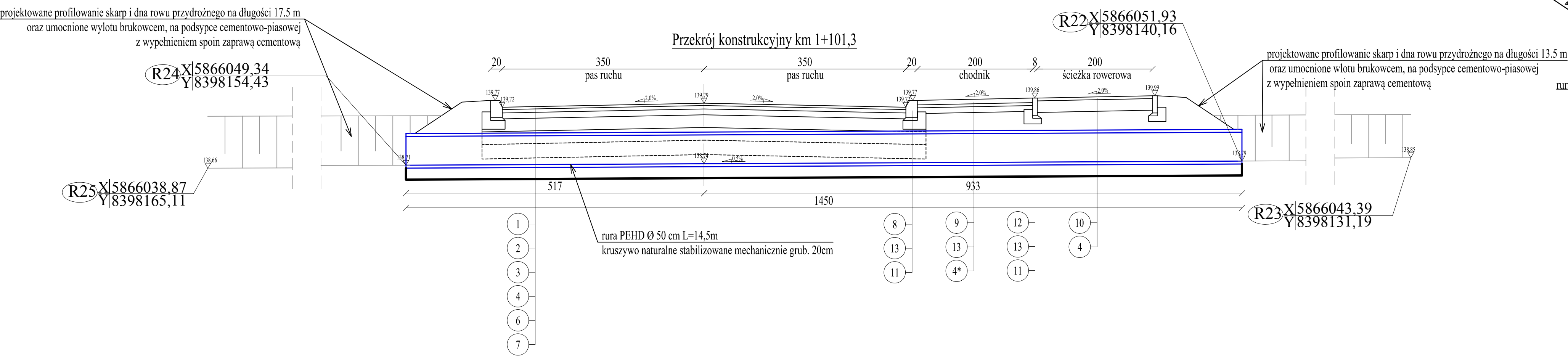


Przekrój konstrukcyjny km 0+013,6



- 1 - warstwa ścierna z AC 11 S grub. 4 cm
  - 2 - warstwa wiążąca z AC 11 W grub. 6 cm
  - 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P grub. 10 cm
  - 4 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm
  - 5 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 18 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
  - 6 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
  - 7 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm
  - 8 - krawężnik kamienny 20x30 cm
  - 9 - warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
  - 10 - warstwa ścierna z AC 11 S grub. 5 cm
  - 11 - ława betonowa z oporem
  - 12 - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - 13 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- \* - lecz grub. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny km 1+101,3



<b>Drogowskaz</b>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne przepustów P2 i P4</b>	Rysunek nr: <b>5.3</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Opis: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.	Data: <b>04.2020</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Sprawdził: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza		mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11	