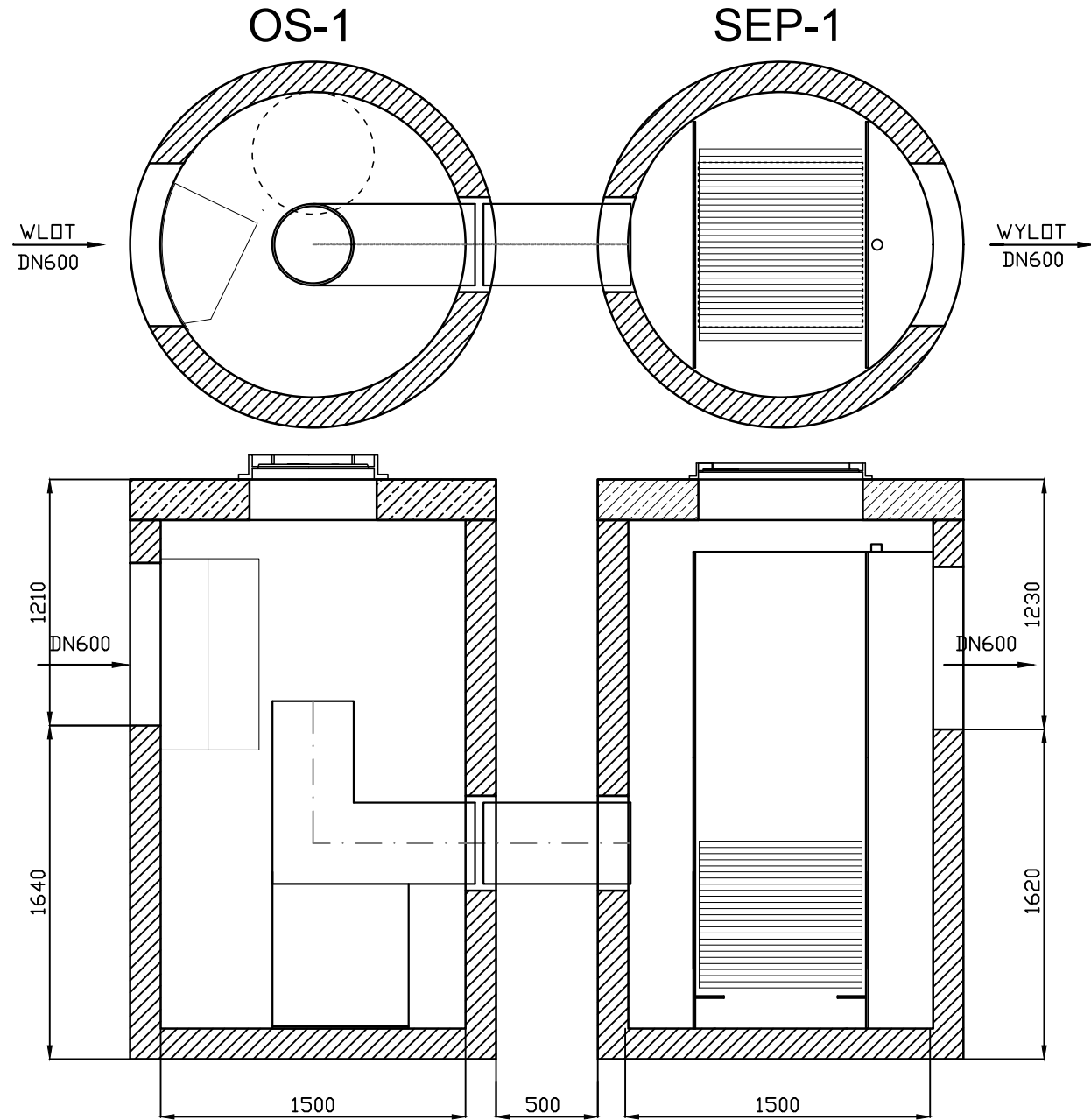


Wysokosprawny osadnik wirowy dwukomorowy z wkładem lamelowym typu 30/300 zamontowany przed WYLOTEM nr 1



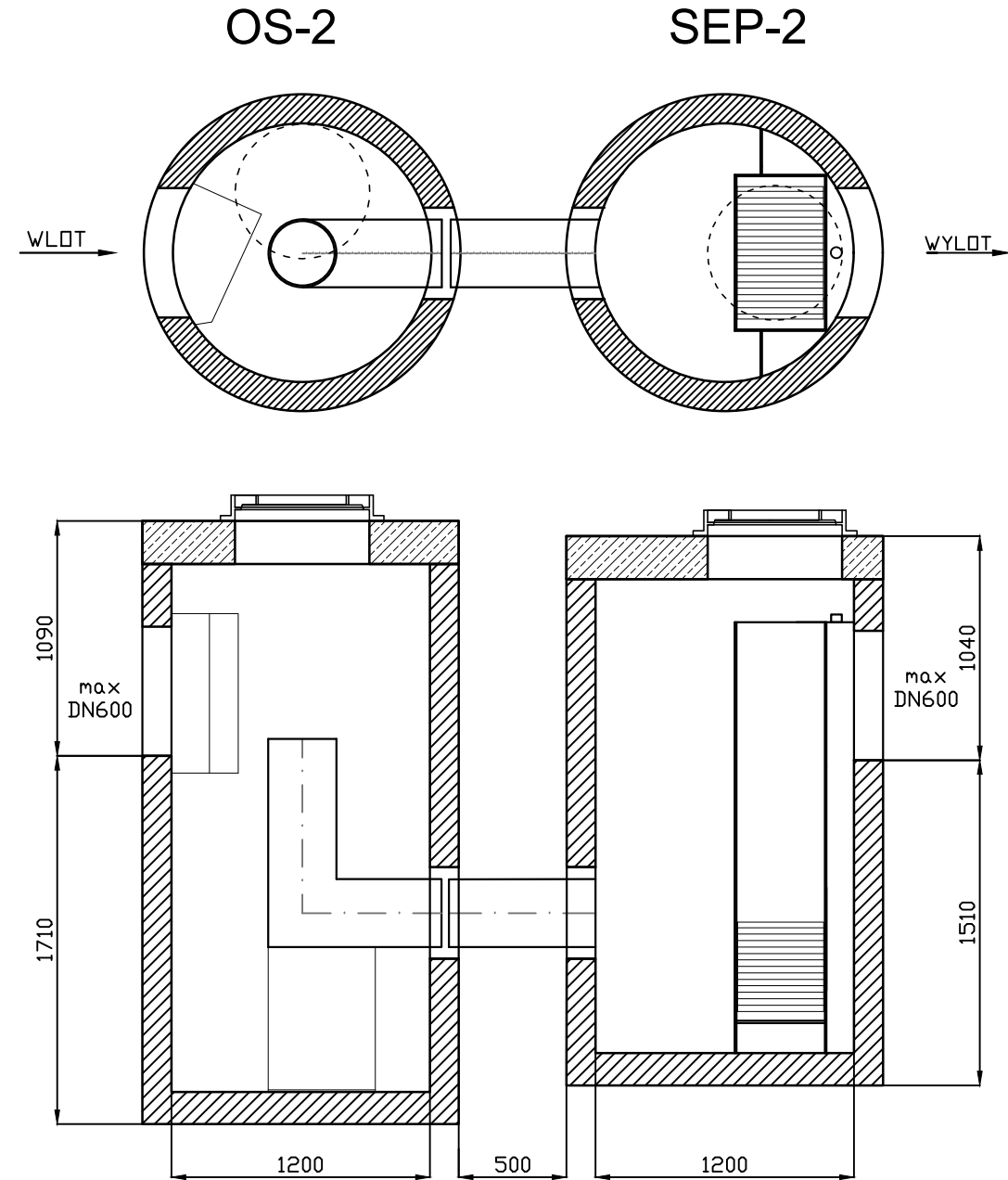
Q <sub>nom</sub> : 30 dm <sup>3</sup> /s	Q <sub>max</sub> : 300 dm <sup>3</sup> /s
Pojemność olejowa: 800 dm <sup>3</sup>	Pojemność części osadowej: 2640 dm <sup>3</sup>
Pojemność części osadowej w separatorze lamelowym: 300 dm <sup>3</sup>	

Wysokosprawny dwukomorowy wirowy separator zawieszin zintegrowany z lamelowym separatorem cieczy lekkich, posiadający Deklarację Właściwości Użytkowych i oznakowanie CE na zgodność z normą PN-EN 858-1:2005/A1:2007 oraz krajową deklarację właściwości użytkowych i oznakowanie znakiem budowlanym na zgodność z Krajową Oceną Techniczną. Skuteczność usuwania zawieszin  $\geq 100\mu\text{m}$ : dla NS >96%, dla 2-NS >92%, dla 3-NS >91%, stężenie zawieszin ogólnych na odpływie dla NS <100 mg/dm<sup>3</sup>. Skuteczność usuwania substancji ropopochodnych przy badaniu wg PN-EN 858-1: dla NS >99%, dla 2-NS >92%, dla 3-NS >92%, dla 4-NS >89%, stężenie substancji ropopochodnych na odpływie dla NS <5 mg/dm<sup>3</sup>. Urządzenie zabezpieczone przed wymywaniem zgromadzonych zanieczyszczeń oraz przystosowane do pracy w warunkach okresowego podtopienia kanalizacji. Deflektor kierunkowy na wlocie oraz odpływ rurą centralną zapewniające uzyskanie ruchu wirowego. Wydzielona komora separacji zawieszin oraz przegrody wewnętrzne wydzielające komory: wlotową, magazynowania ropopochodnych i wylotową z zamknięciem. Całość przepływu kierowana do urządzenia (aż do Q<sub>max</sub>) przechodzi przez układ podczyszczający osadnika i przez pakiety lamelowe płytowe wielostrumieniowe o przepływie krzyżowym (bez bypassu). Możliwość zwiększenia zagłębienia przez zastosowanie dodatkowych kręgów nadbudowy. Nie dopuszcza się kominów zjazdowych. Wyposażenie wewnętrzne z PEHD. Urządzenie można wyposażyć w instalację alarmową informującą o zgromadzeniu maksymalnej ilości zanieczyszczeń. Światło wiązów  $\varnothing 625$  mm oraz 810x810 mm.

Korpusy urządzenia z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetonowych wykonywane zgodnie z Krajową Oceną Techniczną, dopuszczającą do ich stosowania w obszarach budownictwa ogólnego, w inżynierii komunikacyjnej oraz kolejowej, przystosowane do obciążenia badawczego 300kN zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1917, wykonane z następujących materiałów:

- beton klasy C35/45
- klasa ekspozycji betonu (wg PN-EN 206:2014-04): XC4, XA1, XF1, XD3, XS3
- nasiąkliwość betonu (wg PN-88/B-06250): <5%
- stopień wodoprzepuszczalności betonu (wg PN-88/B-06250): W8
- stopień mrozoodporności betonu w wodzie (wg PN-88/B-06250): F150
- stopień mrozoodporności betonu w 2% NaCl (wg PN-88/B-06250): F50
- wskaźnik w/c (wg PN-EN 206:2014-04):  $\leq 0,45$
- zbrojenie ze stali AIII/AIIIN
- odporność chemiczna betonu bez powłok wg wymagań PN-EN 858-1:2005/A1:2007.

Wysokosprawny osadnik wirowy dwukomorowy z wkładem lamelowym typu 20/200 zamontowany przed WYLOTEM nr 2



Q <sub>nom</sub> : 20 dm <sup>3</sup> /s	Q <sub>max</sub> : 200 dm <sup>3</sup> /s
Pojemność olejowa: 300 dm <sup>3</sup>	Pojemność części osadowej: 1770 dm <sup>3</sup>
Pojemność części osadowej w separatorze lamelowym: 180 dm <sup>3</sup>	



M. Gwiazdowski, A. Sosnowski  
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok  
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku : Schematy dwukomorowych osadników wirowych z wkładem lamelowym	Rysunek nr : S12
Objekt : Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.		Data : 04.2020

**BRANŻA SANITARNA**

Opracował:	Sprawdził:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:
mgr inż. Tomasz Łukowski PDL/0141/POOS/13		mgr inż. Wojciech Gołaszewski PDL/0140/POOS/10