

MK.271.3.2020

Wysokie Mazowieckie 26.05.2020r.

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn. „*Budowa drogi od ul. Warszawskiej do ul. Podlaskiej w Wysokiem Mazowieckiem wraz z infrastrukturą techniczną.*”

Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z informacją o zmianie SIWZ

Branża : Elektryczna – Kolizja PGE

Pytanie 1: Dotyczy budowy słupa w linii SN na żerdzi o wytrzymałości przelotowej – Proszę o wyjaśnienie , bo projektowany jest słup przelotowy z obostrzeniem III stopnia. Obostrzenia III stopnia nie można wykonać na żerdzi przelotowej, co jest pomyłone stopień obostrzenia czy wytrzymałość żerdzi słupa?

Odpowiedź: Zaprojektowano słup przelotowo-skrzyżowaniowy PS-13,5/4,3 z obostrzeniem 2 stopnia.

Pytanie 2: Co z sąsiednim słupem w tej linii po drugiej stronie jezdni (skrzyżowanie linii z jezdnią)?

Odpowiedź: Wszystkie słupy w prześle nad projektowaną drogą są zaprojektowane do obostrzenia 2 stopnia.

Pytanie 3: Co z następną linią SN 15 kV gdzie występuje skrzyżowanie prześel jezdni i ścieżki rowerowej (brak zaprojektowania wykonania obostrzeń)?

Odpowiedź: Zaprojektowano obostrzenia na dwóch liniach zgodnie z warunkami usunięcia kolizji.

Pytanie 4: Brak jest dokumentacji projektowej dotyczącej kolizji PGE

Odpowiedź: Dnia 21.05.2020r. na stronie bip zamieszczono dokumentację dotyczącą kolizji PGE .

Branża : Elektryczna – oświetlenie drogowe

Pytanie 5: W projekcie zagospodarowania terenu brak jest usytuowania skrzynki SO oraz kabla zasilającego skrzynkę SO ze złącza ZK+TL i nie ujęty w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Zamieszczono rysunek zamienny z lokalizacją skrzynki oświetleniowej. Zmieniono przedmiar i kosztorys który zawiera pozycję odpowiedzialną za zasilanie.

Pytanie 6: W projekcie zagospodarowania terenu brak jest kabla oraz trasy kabla z ZK+TL do rozdzielni przepompowni i nieujęty w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Koszty zasilania oświetlenia i pompowni należy wycenić w pozycji 18 i 26 kosztorysu elektrycznego.

Pytanie 7: O jakiej wysokości słupy oświetleniowe należy zabudować oraz zainstalować oprawy, o jakiej mocy i barwie, na których słupach? (Przedmiar robót nie jest zgodny z opisem technicznym).

Odpowiedź: Wysokość i lokalizację przedstawia projekt branży elektrycznej dotyczący oświetlenia drogowego załączony wraz z kosztorysem do dokumentacji.

Pytanie 8: Czy należy ułożyć bednarkę w rowie wraz z kablem oświetleniowym według opisu dokumentacji technicznej bo w przedmiarach robót nie jest ujęta?

Odpowiedź: Tak. Wraz z kablem należy ułożyć bednarkę. Zmieniony kosztorys zawiera tę pozycję.

Pytanie 9: Brak schematu wyposażenia szafy sterującej oświetlenia SO-1.

Odpowiedź: Schemat szafki SO Zamawiający uzupełnił dnia 21.05.2020r.

Pytanie 10: Brak jest dokumentacji projektowej dotyczącej oświetlenia drogowego.

Odpowiedź: Dokumentację dotyczącą oświetlenia ulicznego uzupełniono dnia 21.05.2020r.

Pytanie 11: Proszę o sprecyzowanie jaki typ kabla ma zostać zastosowany przy budowie oświetlenia ulicznego. (Projekt – YAKXS 4x35, przedmiar YAKY 4x35)

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w przedmiarze na typ kabla YAKXS 4x35 mm².

Pytanie 12: Proszę o wpisanie w przedmiarach/kosztorysach prawidłowej liczby oprawy typu A. Ilości zawarte w projekcie wykonawczym i w przedmiarze/kosztorysie są rozbieżne.

Odpowiedź: Zamawiający zmienił w przedmiarze liczbę opraw typu A.

26.05.2020r.
R. Chle

BURMISTRZ
mgr inż. Jarosław Siekierko