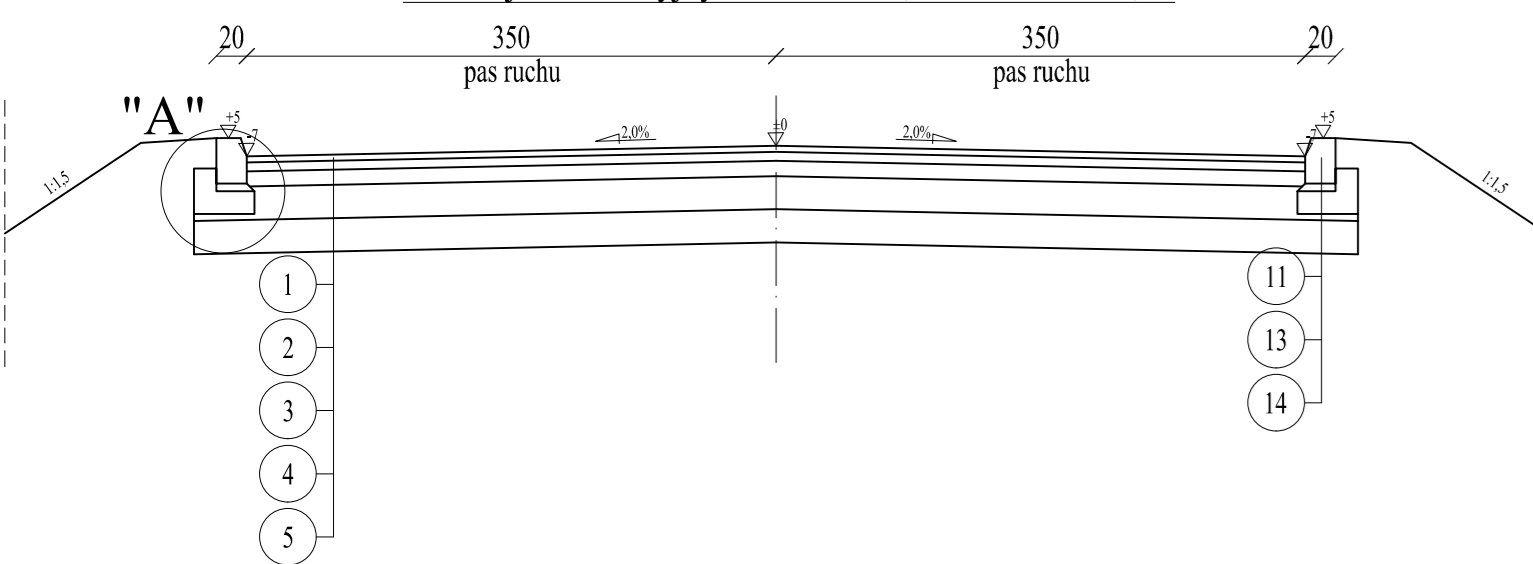
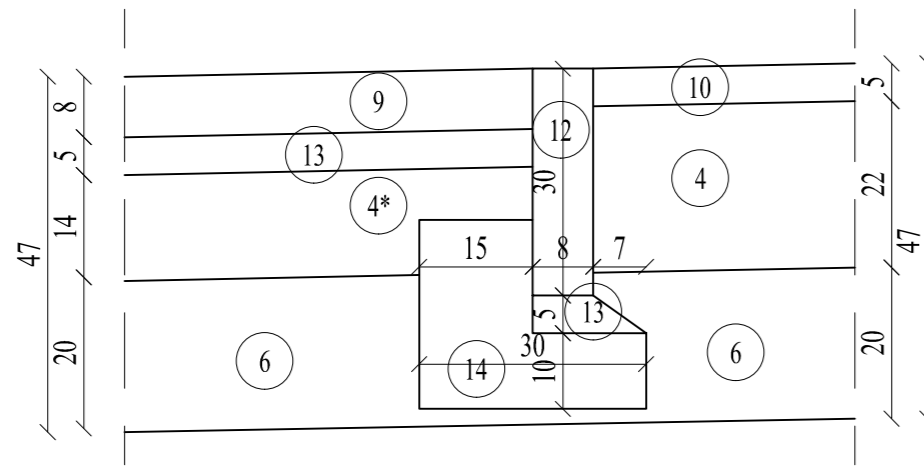


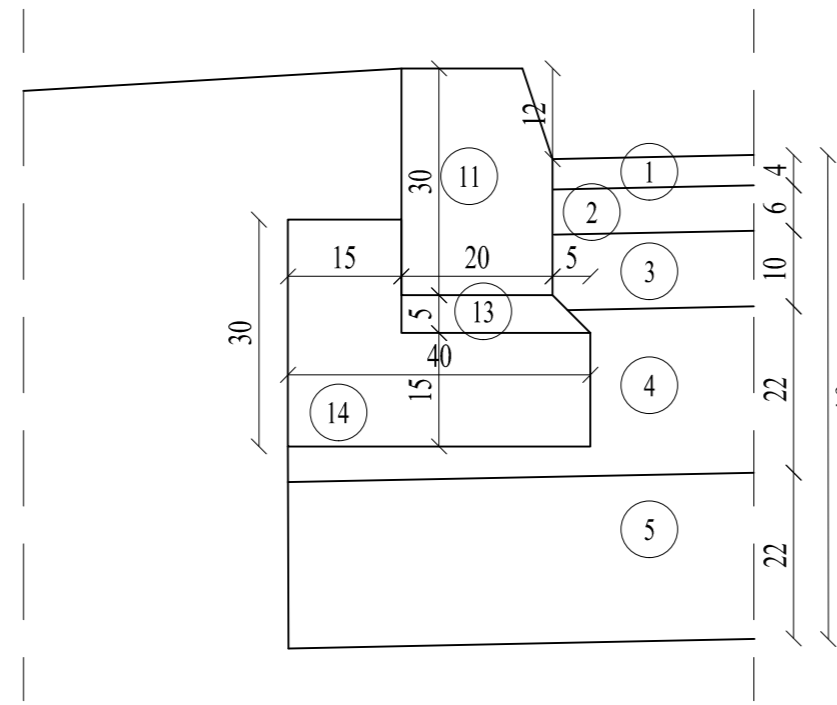
Przekrój konstrukcyjny od km 0+004,04 do km 0+070,87



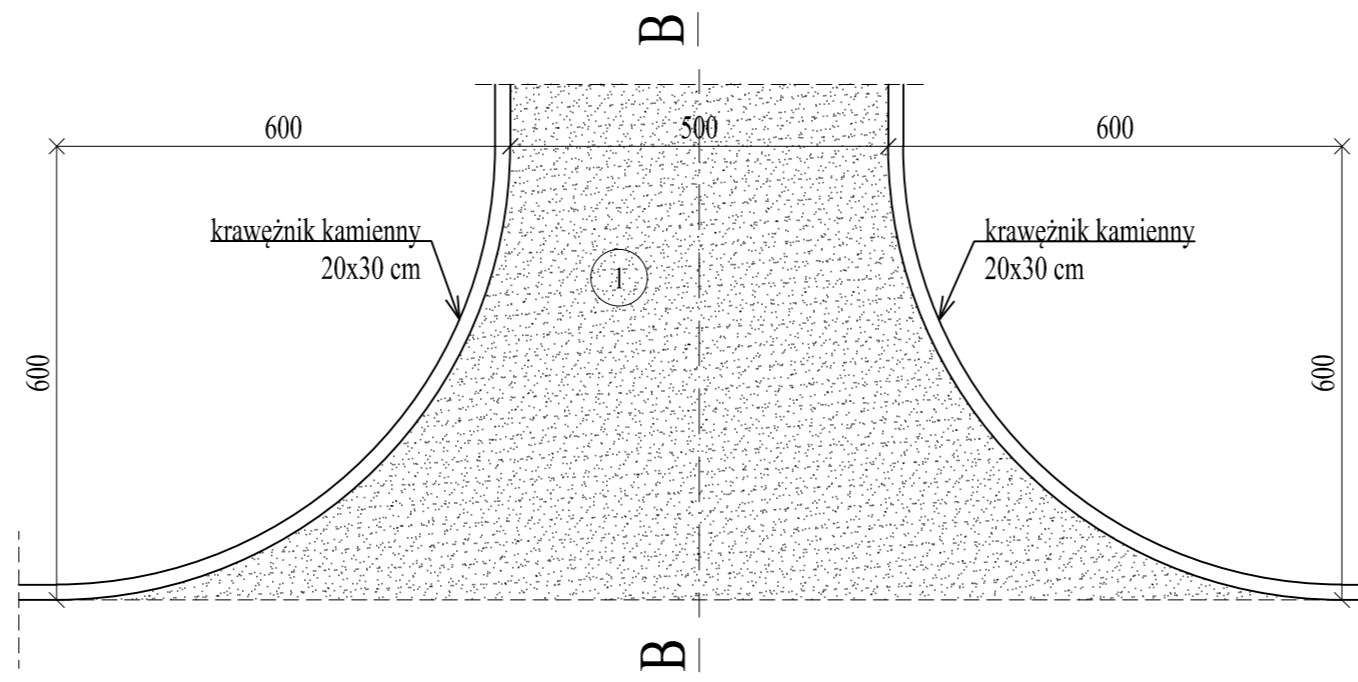
Szczegół "C"  
skala 1:10



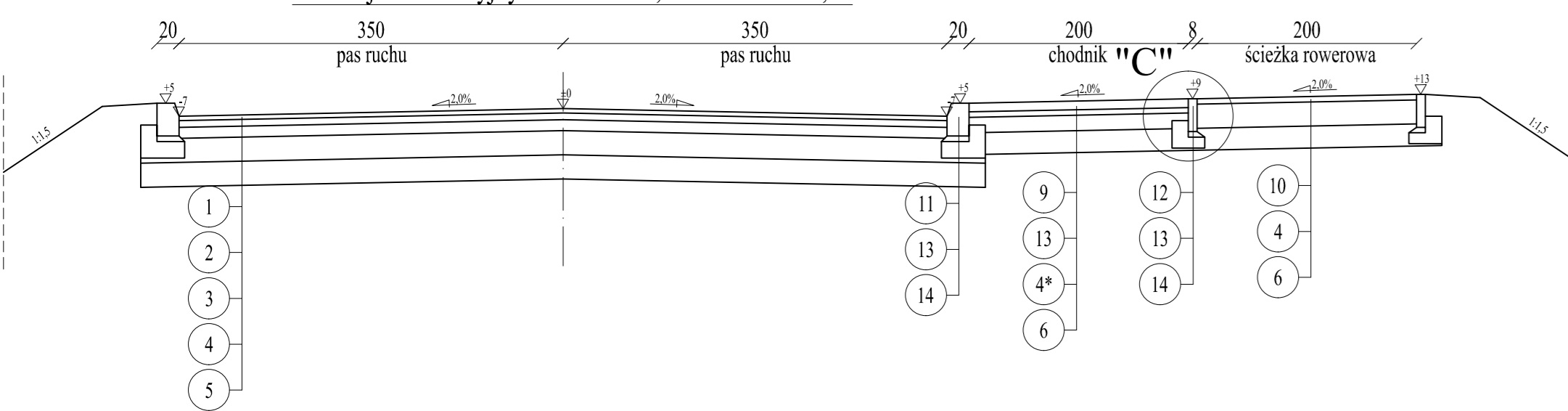
Szczegół "A"  
skala 1:100



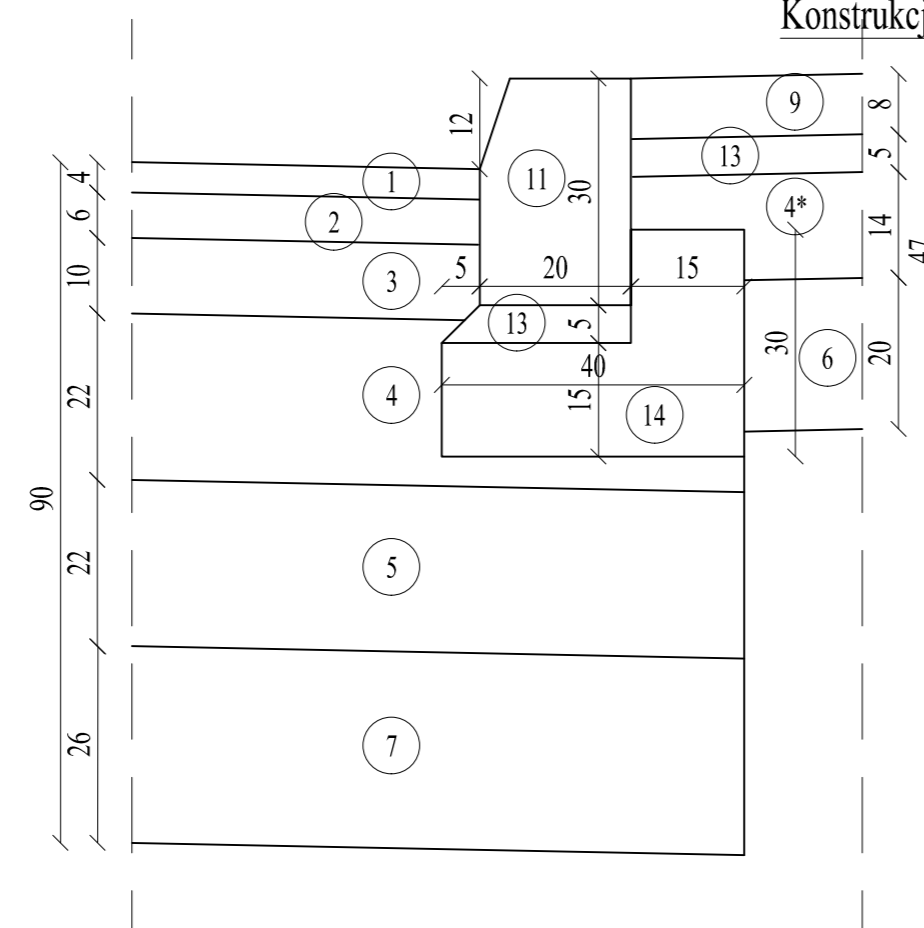
Konstrukcja nawierzchni jazdów na drogi boczne  
skala 1:100



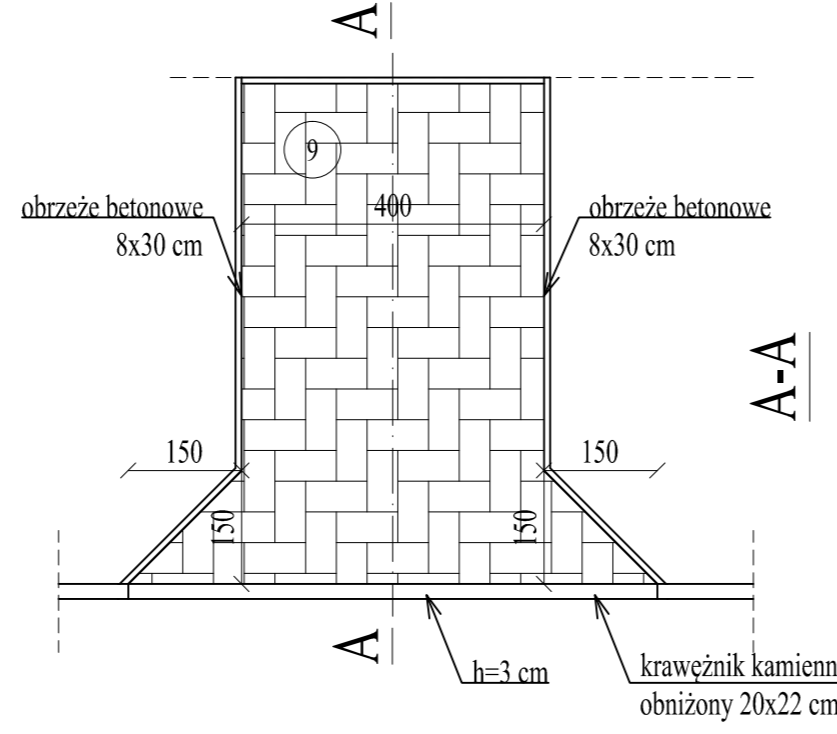
Przekrój konstrukcyjny od km 0+070,87 do km 0+350,00



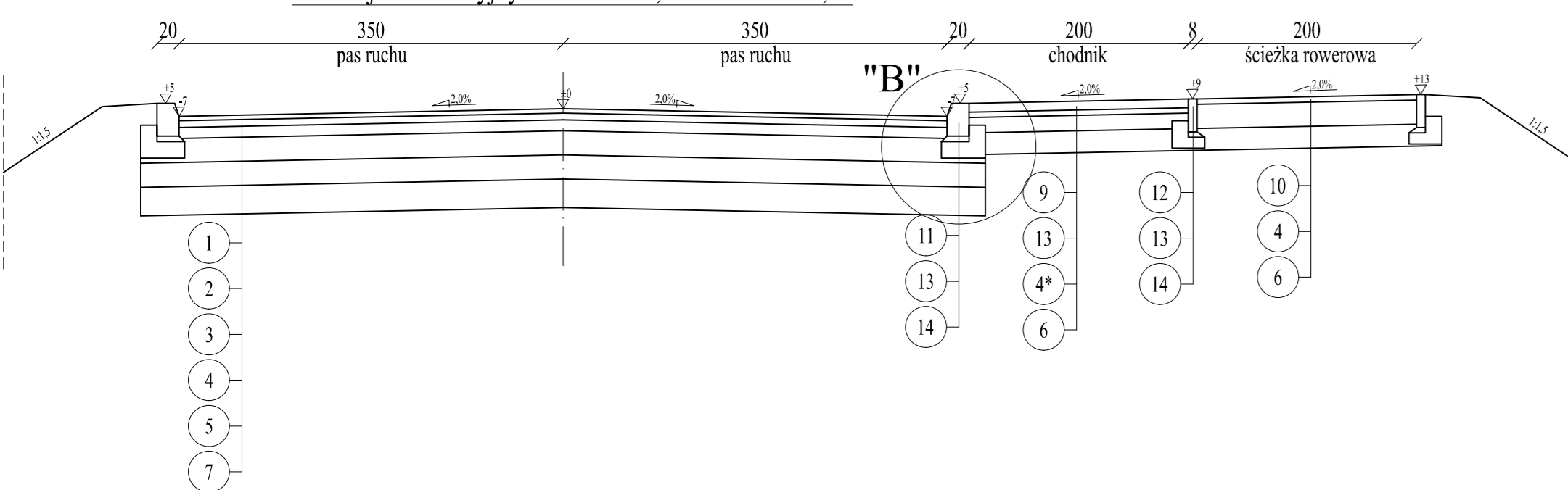
Szczegół "B"  
skala 1:10



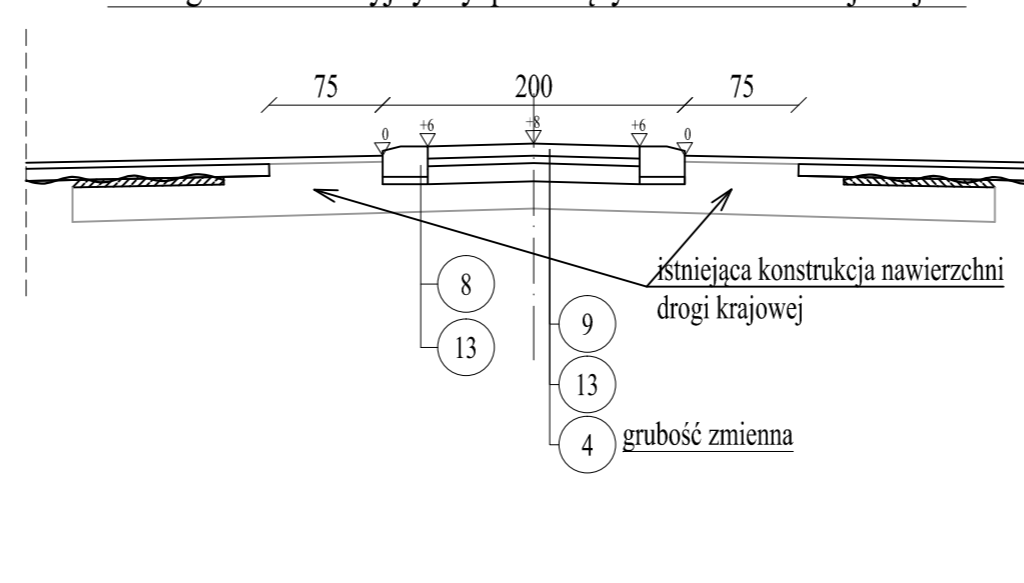
Konstrukcja nawierzchni jazdów indywidualnych  
skala 1:100



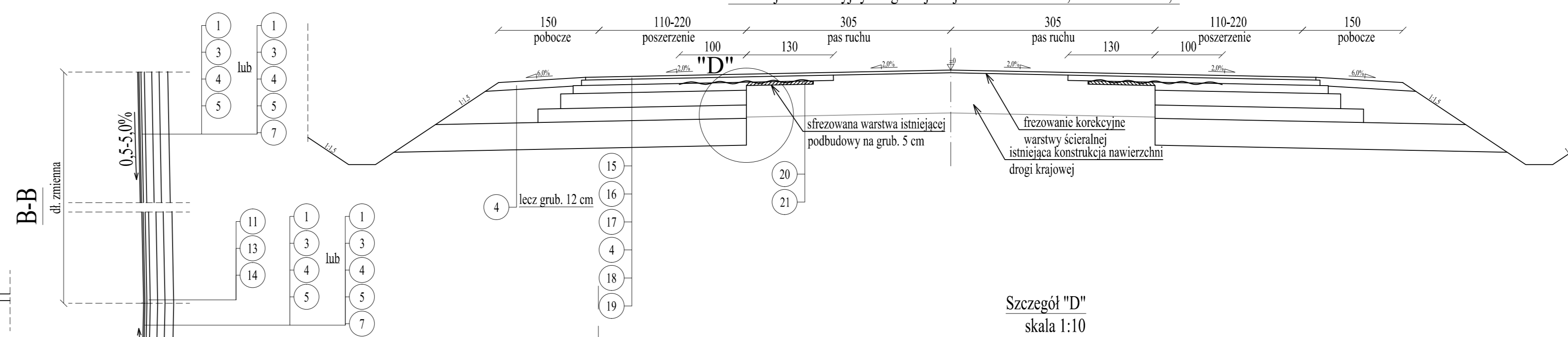
Przekrój konstrukcyjny od km 0+350,00 do km 1+112,19



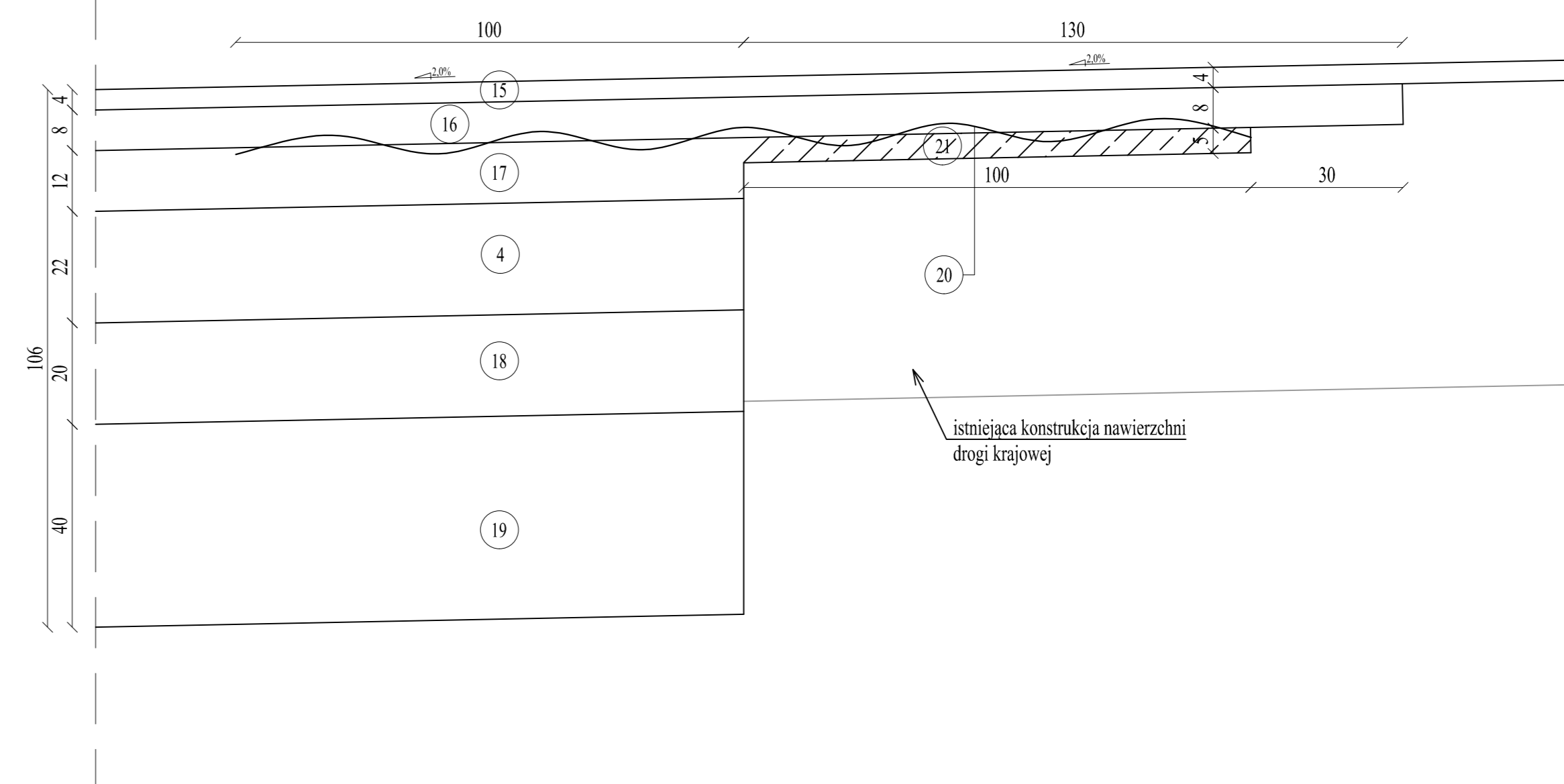
Szczegół konstrukcyjny wysp dzielących na drodze krajowej 66



Przekrój konstrukcyjny drogi krajowej 66 od km 17+834,0 do km 18+117,5



Szczegół "D"  
skala 1:10



- 1 - warstwa ścieralna z AC 11 S grub. 4 cm
  - 2 - warstwa wiążąca z AC 11 W grub. 6 cm
  - 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P grub. 10 cm
  - 4 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>0,5</sub> grub. 22 cm
  - 5 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5</sub> grub. 22 cm
  - 6 - warstwa technologiczna z kruszywa C<sub>0,8</sub> grub. 20 cm
  - 7 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,40,5</sub> grub. 26 cm
  - 8 - krawężnik kamienny 20x30 cm ułożony "na płask"
  - 9 - warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
  - 10 - warstwa ścieralna z AC 11 S grub. 5 cm
  - 11 - krawężnik kamienny 20x30 cm
  - 12 - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - 13 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
  - 14 - ława betonowa z oporem
  - 15 - warstwa ścieralna z SMA 11 S grub. 4 cm
  - 16 - warstwa wiążąca z AC 16 W grub. 8 cm
  - 17 - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P grub. 12 cm
  - 18 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>0,5</sub> grub. 20 cm
  - 19 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% grub. 40 cm
  - 20 - geotekstyla wzmacniająca (wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3%)
  - 21 - warstwa wyrównawcza z AC 16 P średniej grub. 5 cm
- \* - lecz grub. 14 cm  
\*\* - krawężnik 20x22 cm

<b>Drogowskaz</b>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	Rysunek nr: <b>3.</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Opis: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.	Data: <b>08.05.2020</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował: mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza	Podpis:	Sprawdził: mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11	Podpis: