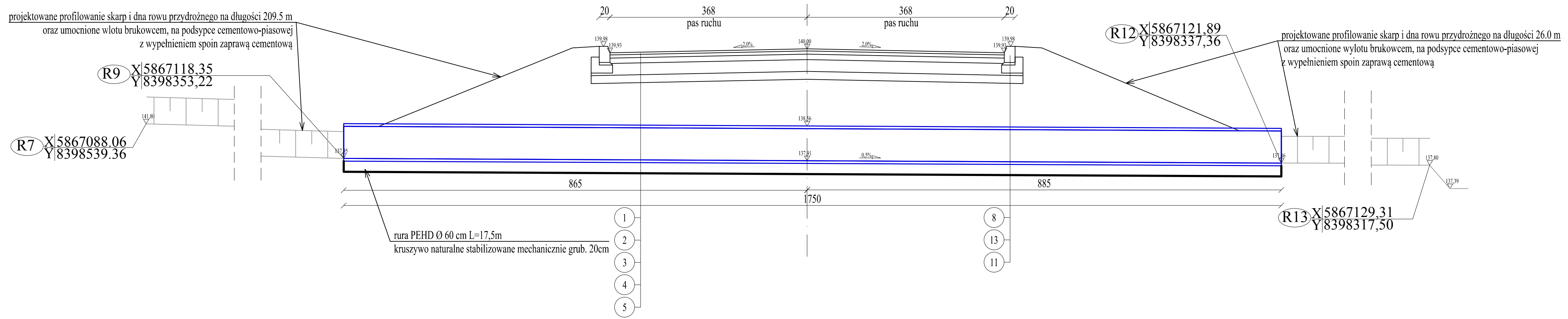
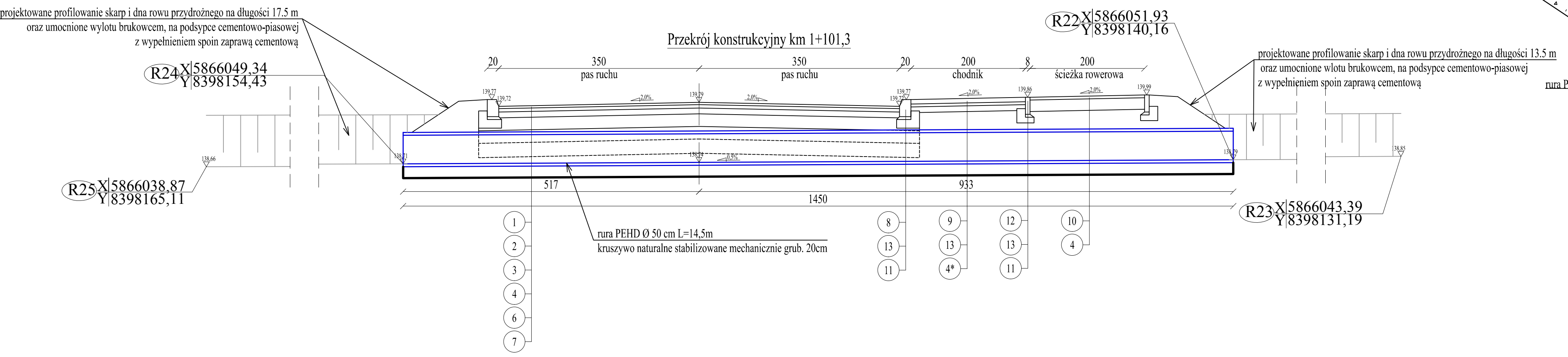


Przekrój konstrukcyjny km 0+013,6

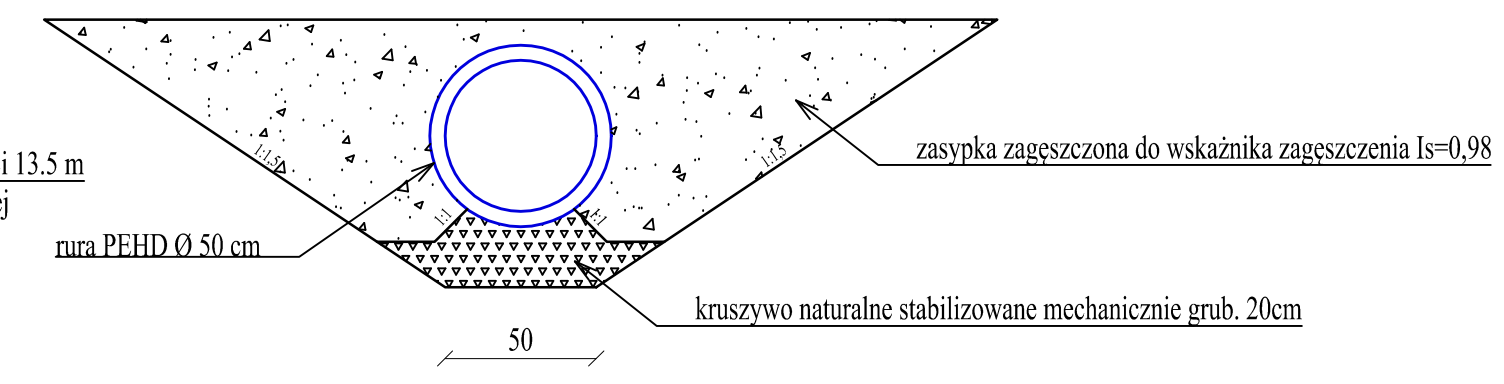


- 1 - warstwa ścierna z AC 11 S grub. 4 cm
 - 2 - warstwa wiążąca z AC 11 W grub. 6 cm
 - 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P grub. 10 cm
 - 4 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm
 - 5 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 18 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
 - 6 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
 - 7 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm
 - 8 - krawężnik kamienny 20x30 cm
 - 9 - warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
 - 10 - warstwa ścierna z AC 11 S grub. 5 cm
 - 11 - ława betonowa z oporem
 - 12 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - 13 - podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- * - lecz grub. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny km 1+101,3



Posadowienie przepustu skala 1:25



Drogowskaz		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne przepustów P2 i P4	Rysunek nr: 5.	
Skala: 1:50	Opis: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.	Data: 08.05.2020	
BRANŻA DROGOWA			
Opracował: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Sprawdził: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza		mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11	