

PRZEDMIAR ROBÓT						
Rozbudowa fragmentu drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z przebudową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej						
L.p.	Nr specyfikacji technicznej			Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
					Nazwa	Ilość
1	2			4	5	6
BRANŻA INŻYNIERYJNA						
I. BUDOWA PZREPUSTU 01						
M.11 .00 .00			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	D.01	.01	.00	Obsługa geodezyjna		
1	M.01	.01	.01	Wytyczenie obiektu wraz z obsługą oraz sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej	[mb]	19,85
M.11 .00 .00			FUNDAMENTOWANIE			
	M.11	.01	.01	Wykonanie wykopów fundamentowych		
2	M.11	.01	.01	Wykonanie wykopów fundamentowych w gruntach nieskalistych	[m ³]	381,52
				27,78 m2 x 16,80 m - zasadniczy nasyp	349,1	
				20,78 m2 x (19,92-16,80) m x 1/2 - skarpy	32,42	
3	M.11	.01	.01	Wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez wymianę gruntów w ściankach szczelnych wyciąganych	[m ³]	2 268,30
				6,778 m2 x 19,92 m - wymiana pod przepustem	2268,3	
				11,88 mb x 19,92 - geowłóknina separacyjna [m2]	236,65	
M.14 .01 .10			Wykonanie fundamentu żwirowego i wykonanie zasyпки przepustu			
4	M.14	.01	.10	Wykonanie fundamentu żwirowego	[m ³]	25,09
				1,259 m2 x 19,92 m	25,09	
5	M.14	.01	.10	Zasyпка przepustu	[m ³]	288,04
				poz 2 - poz 4 - poz 7 - (2,228 m2 x 16,80 m +2,228 x (19,92-16,80) m)	288,04	
M.14 .00 .00			PRZEPUST Z RUR KARBOWANYCH			
	M.14	.01	.10	Montaż przepustu stalowego		
6	M.14	.01	.10	Montaż przepustu stalowego z blachy karbowanej	[mb]	19,92
7	M.14	.01	.10	Wykonanie podsypki i zasyпки o stopniu zagęszczenia 0,95 wg Proctora	[m ³]	27,48
				podsypka: 0,850 m2 x 19,85 m	16,87	
				zasyпка: 0,579 m2 x (16,80+(19,85-16,80)x0,5) m	10,61	
	M.14	.01	.10	Wykonanie membrany odcinającej	[m ²]	67,20
				4,00 m x 16,80 m	67,20	
8	M.14	.01	.10	Drenaż membrany	[m ^b]	34,00
				17,00 m x 2	34	
M.20 .01 .11			Umocnienie skarp			
9	M.20	.01	.11	Umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym gr 7,5 cm	[m ²]	37,22
				(3,30 m x 4,80 m - 2,228 m2) x 2	27,22	
				2,5 m*(1,5*2,5) m - rów	10,00	
2. BUDOWA PZREPUSTU 03						
M.11 .00 .00			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	D.01	.01	.00	Obsługa geodezyjna		
10	M.01	.01	.01	Wytyczenie obiektu wraz z obsługą oraz sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej	[mb]	22,92
M.11 .00 .00			FUNDAMENTOWANIE			
	M.11	.01	.01	Wykonanie wykopów fundamentowych		
11	M.11	.01	.01	Wykonanie wykopów fundamentowych w gruntach nieskalistych	[m ³]	398,51
				18,6 m2 x 19,93 m - zasadniczy nasyp	370,7	
				18,6 m2 x (22,92-19,93) m x 1/2 - skarpy	27,81	
M.14 .01 .10			Wykonanie wzmocnienia			
12	M.14	.01	.10	Wykonanie stabilizacji gruntu cementem na głębokość 25 cm Rm=2,5 MPa	[m ³]	22,18
				22,92 x 3,87 x 0,25	22,18	
M.14 .01 .10			Wykonanie fundamentu żwirowego i wykonanie zasyпки przepustu			
13	M.14	.01	.10	Wykonanie fundamentu żwirowego	[m ³]	13,75
				0,6 m2 x 22,92 m	13,75	
14	M.14	.01	.10	Zasyпка przepustu	[m ³]	295,37
				poz 11 - poz 12 - poz 13 - poz 16 - (2,228 m2 x 19,93 m +2,228 x (22,92-19,93) m)	295,37	
M.14 .00 .00			PRZEPUST Z RUR KARBOWANYCH			
	M.14	.01	.10	Montaż przepustu stalowego		
15	M.14	.01	.10	Montaż przepustu stalowego z blachy karbowanej	[mb]	22,92
16	M.14	.01	.10	Wykonanie podsypki i zasyпки o stopniu zagęszczenia 0,95 wg Proctora	[m ³]	19,48
				0,850 m2 x 22,92 m	19,48	

PRZEDMIAR ROBÓT**Rozbudowa fragmentu drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z przebudową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej**

L.p.	Nr specyfikacji technicznej			Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
					Nazwa	Ilość
1	2			4	5	6
	M.14	.01	.10	Wykonanie membrany odcinającej 4,00 m x 19,9 m	[m ²]	79,60
17	M.14	.01	.10	Drenaż membrany 20,10 m x 2	[m ^b]	40,20
	M.20	.01	.11	Umocnienie skarp		
18	M.20	.01	.11	Umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym gr 7,5 cm (5,40 m x 4,30 m - 2,228 m ²) x 2 - skarpy nasypu 4,4 m*(1,5*2,5) m - rów	[m ²]	40,02
					22,42	
					17,60	

Założenia:

1. Warstwy drogowe nie są wliczane - pozostają w części drogowej
2. Ewentualne wzmocnienia gruntu wg opracowania drogowego
3. Ewentualne wykonywanie nasypu drogowego i jego wzmocnień (poza strefą zasyпки przepustu) wg opracowania drogowego
4. Ewentualne obsianie skarp trawą wg opracowania drogowego