

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu remontu drogi gminnej Nr 107881B – ul. Trakt Suraski w**  
**Wysokiem Mazowieckiem, dz. nr 438/1, w lokalizacji od km rob. 0+015,00 do**  
**km 0+855,00**

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 107881B – ul. Trakt Suraski w Wysokiem Mazowieckiem. Projektowana droga gminna umożliwi połączenie działek przy niej leżących z drogą wojewódzką nr 678, prowadzi do granicy miasta Wysokie Mazowieckie z gminą wiejską Wysokie Mazowieckie.

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 438/1 *OBREB WYSOKIE MAZOWIECKIE*:

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju szlakowym, o szerokości jezdni 5,5 m i długości ok. 840 m.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- Mapy ewidencyjnej w skali 1:5.000, pozyskana ze Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- Wizji lokalnej w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

3. Inwestor:

Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie  
ul. Ludowa 15  
18-200 Wysokie Mazowieckie

4. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi we wschodniej części miasta Wysokie Mazowieckie przebiega przez grunty rolne. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0 m. Nawierzchnia drogi gminnej jest w znacznym stopniu zdegradowana, odcinkowo

można zidentyfikować nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,0÷5,5 m. Część pasa drogowego pokryta jest humusem i porośnięta trawą. Zjazdy na przyległe działki, o nawierzchni żwirowej uległy degradacji i obecnie dojazd do poszczególnych działek odbywa się w dowolnym miejscu drogi. Droga gminna nr 107881B zlokalizowana jest na takiej samej wysokości jak przyległe pola.

Teren po stronie prawej opada w kierunku rz. Brok, zaś po stronie lewej częściowo do rowu zlokalizowanego na prywatnych działkach pomiędzy Traktem Suraskim a droga wojewódzką nr 578. Ok. km 0+130 pod jezdnią drogi gminnej znajduje się przepust, w stanie dobrym, o średnicy 60 cm i długości ok. 7,8 m, prowadzi on wody rowu melioracyjnego z lewej strony drogi na prawą.

Na początku ul. Trakt Suraski zlokalizowane są: stacja paliw, zakład produkcyjny oraz stacja obsługi samochodów. Odcinek ulicy z w/w obiektami jest objęty odrębnym projektem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i obecnie jest realizowany. Na działce nr 1140, po stronie prawej, w lokalizacji ok. 0+052÷0+130 znajdują się zabudowania siedliskowe.

Na działce nr 438/1 sieci uzbrojenia terenu nie występują. Na początkowym odcinku ulicy o długości ok. 410 m przewidziano, wg odrębnego opracowania, budowę wodociągu, który będzie zlokalizowany po stronie lewej od km 0+000 do km 0+058 a następnie po stronie prawej od km 0+058 do km 0+410.

#### 5. Parametry techniczne ulicy:

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3%
- szerokość pobocza – 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego - 8% w kierunku od jezdni.

#### 6. Rozwiązania projektowe.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie i stanowi drogę dojazdową do pól i terenów wykorzystywanych rolniczo.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji 0+015, w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni asfaltowej i nawierzchni żwirowej. Koniec zlokalizowany jest w kilometrażu 0+855, na granicy gruntów należących do Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie i Gminy Wysokie Mazowieckie (obręb wsi Brzóska-Falki), droga stanowi odcinek prosty o długości ok. 840 m.

W ramach remontu planuje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu,

- profilowanie istniejącej korony drogi wraz z wykonaniem odcinkowym koryta pod remontowaną nawierzchnię,
- oczyszczenie i odmulenie przepustu w km 0+130 wraz z zapewnieniem dopływu i odpływu wody od przepustu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr 10 cm, zapobiegającej degradacji nawierzchni, na szerokości drogi wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem;
- remont istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym o ciągłym uziarnieniu frakcji 0÷31,5 mm z dodatkiem 30% kruszywa łamanego do grubości 20,0 cm ze stabilizacją mechaniczną.

Na całym odcinku projektowanej przebudowy nawierzchni drogi o długości 840 m, przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 5,5 m z poboczami po 0,75 m. Korona drogi o szerokości 7,5 m. Uwzględniając stan istniejący, przewidziano remont konstrukcji nawierzchni żwirowej jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa.

Projektuje się odtworzenie zjazdów z remontowanej drogi do przyległych nieruchomości w ilości 24 szt. o szerokości 5,0m. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z dodatkiem kruszywa łamanego 30% o gr. 20 cm. Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczona mechanicznie gr. 10 cm. Analogicznie jak w stanie istniejącym odtworzone zjazdy będą funkcjonowały jako zajazdy z przelewem.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione przez powierzchniowy spływu wód opadowych z jezdni i pobocza na przyległy teren a dalej, naturalnym stokiem terenu do istniejących; rowu melioracyjnego i rz. Brok. Odcinkowo przewiduje się odtworzenie spływu wód opadowych muldą zlokalizowana przy korpusie drogi gminnej.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi i odtworzenia warstwy odsączającej.

Planowane roboty mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego, działka nr 438/1 Obręb Wysokie Mazowieckie.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Nie przewiduje się wycinki i innej ingerencji w istniejącą zieleni.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

## 7. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonywania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

## 8. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

**mgr inż. Marek Gwiazdowski**  
Uprawnienia budowlane Nr ewid. BI/46/02  
do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń