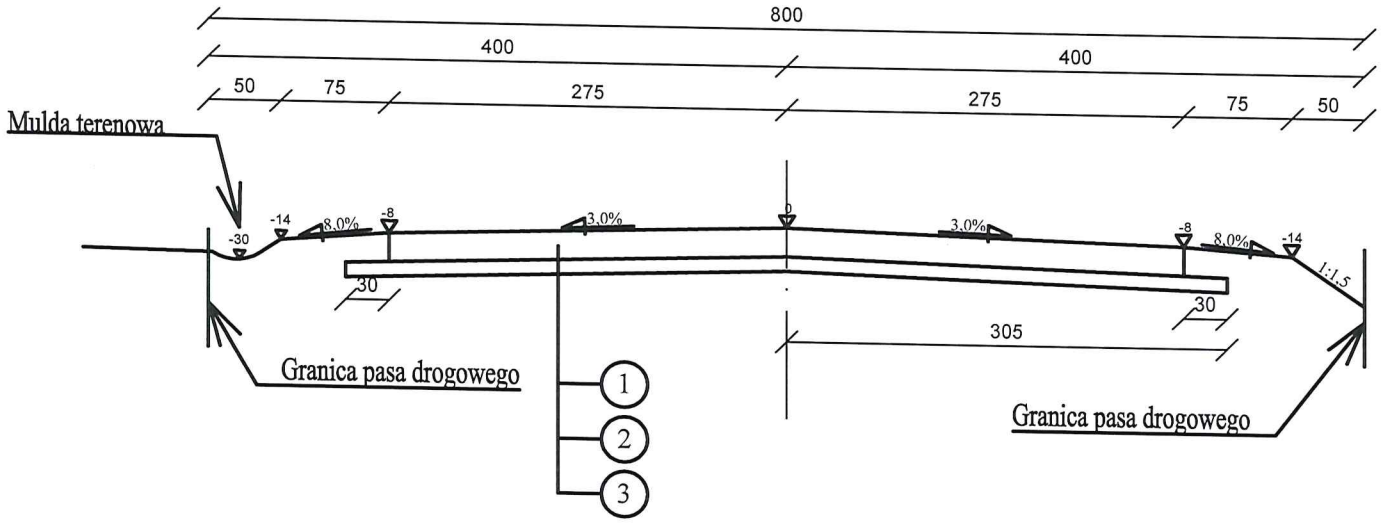
Przekrój normalny
ul. Trakt Suraski od km 0+015 do km 0+855



LEGENDA:

1. - remont istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym o ciągłym uziarnieniu frakcji 0÷31,5 mm z dodatkiem 30% kruszywa łamanego do grubości 20,0 cm ze stabilizacją mechaniczną
2. - warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
3. - profilowane i zagęszczone podłoże G1

Opracował:
mgr inż. Marek Gwiazdowski
Uprawnienia budowlane Nr ewid. BI/46/02
do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń