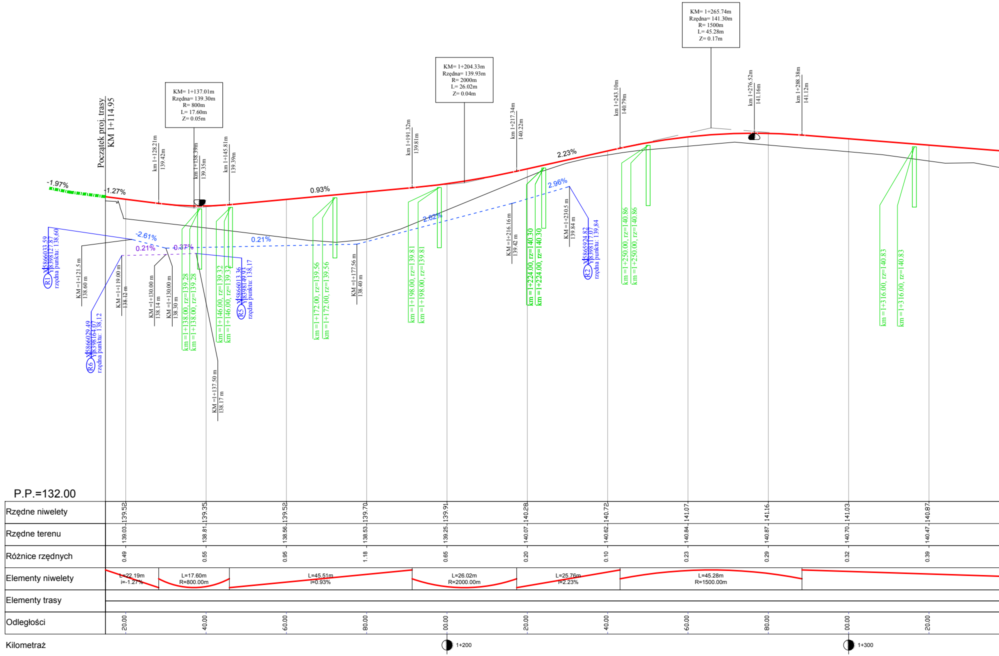
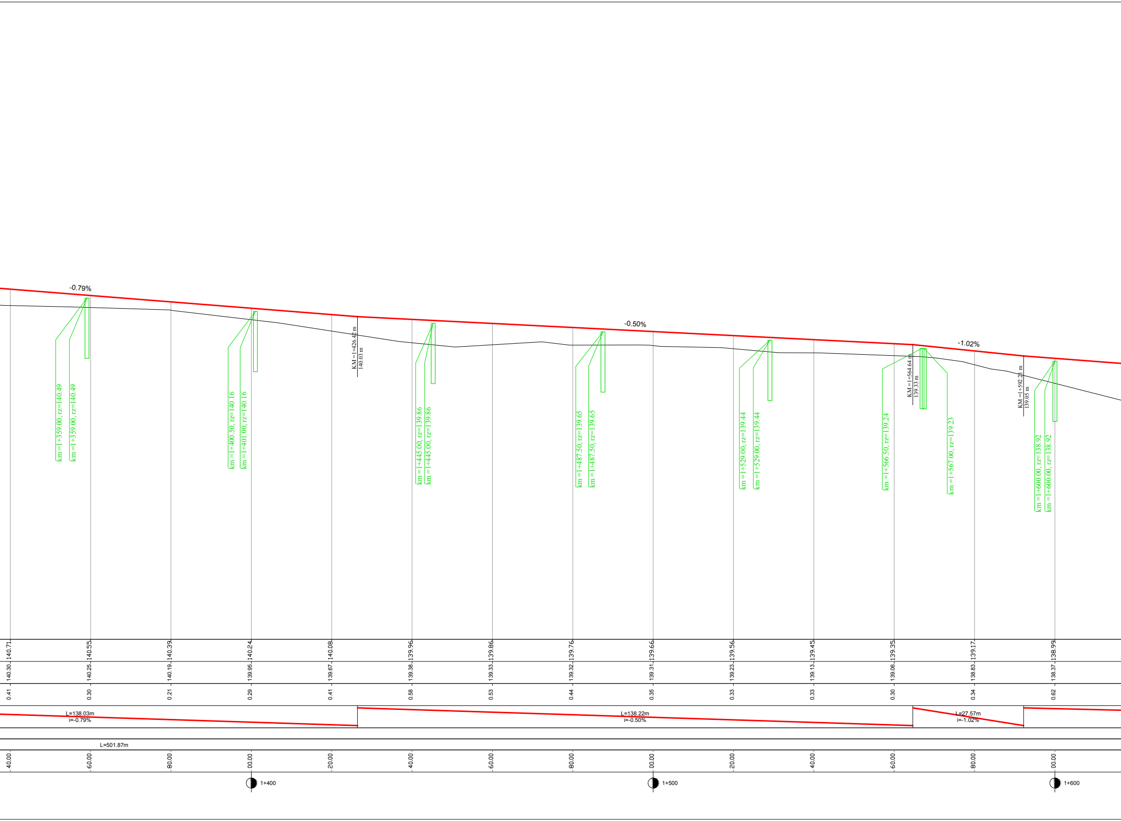
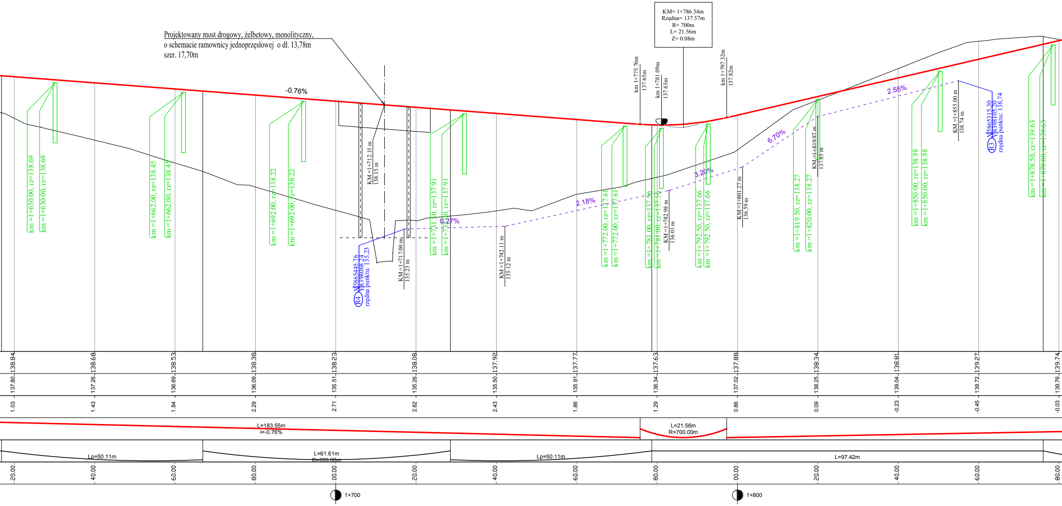
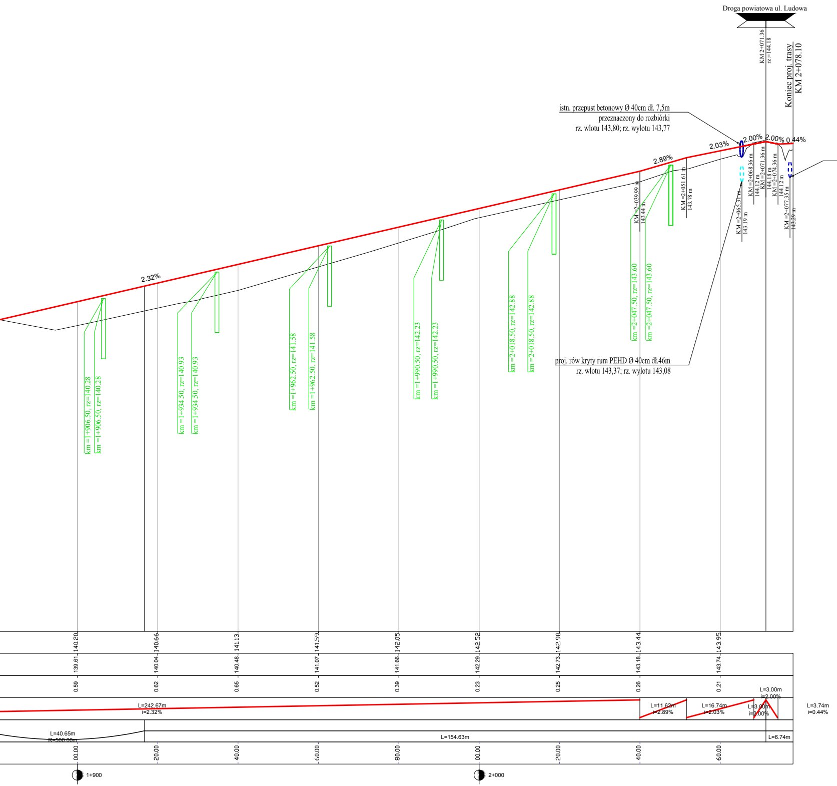

Początek proj. trasy
KM 1+114.95
-1.97%
-1.27%
KM= 1+137.01m
Rzędna= 139.30m
R= 800m
L= 17.60m
Z= 0.05m
km 1+128.21m
139.42m
km 1+138.39m
139.35m
km 1+145.81m
139.39m
0.93%
km 1+191.32m
139.81m
KM= 1+204.33m
Rzędna= 139.93m
R= 2000m
L= 26.02m
Z= 0.04m
km 1+217.34m
140.22m
2.23%
km 1+243.10m
140.79m
KM= 1+265.74m
Rzędna= 141.30m
R= 1500m
L= 45.28m
Z= 0.17m
km 1+276.52m
141.16m
km 1+288.38m
141.12m
-2.61%
0.21%
0.37%
0.21%
2.62%
2.96%
R1 X 5866033.59
Y 8398127.87
rzędna punktu: 138,60
KM =1+121.5 m
138.60 m
R6 X 5866029.49
Y 8398164.07
rzędna punktu: 138,12
KM =1+119.00 m
138.12 m
KM =1+130.00 m
138.14 m
KM =1+130.00 m
138.30 m
km =1+138.00, rz=139.28
km =1+138.00, rz=139.28
KM =1+137.50 m
138.17 m
km =1+146.00, rz=139.32
km =1+146.00, rz=139.32
R5 X 5866013.36
Y 8398149.93
rzędna punktu: 138,17
km =1+172.00, rz=139.56
km =1+172.00, rz=139.56
KM =1+177.56 m
138.40 m
km =1+198.00, rz=139.81
km =1+198.00, rz=139.81
KM =1+216.16 m
139.42 m
km =1+224.00, rz=140.30
km =1+224.00, rz=140.30
KM =1+230.5 m
139.84 m
R2 X 5865924.82
Y 8398117.07
rzędna punktu: 139,84
km =1+250.00, rz=140.86
km =1+250.00, rz=140.86
km =1+316.00, rz=140.83
km =1+316.00, rz=140.83
L=22.19m
i=-1.27%
L=17.60m
R=800.00m
L=45.51m
i=0.93%
L=26.02m
R=2000.00m
L=25.76m
i=2.23%
L=45.28m
R=1500.00m

P.P.=132.00

Rzędne niwelety	139.52	139.35	139.52	139.70	139.91	140.28	140.72	141.07	141.16	141.03	140.87
Rzędne terenu	139.03	138.81	138.56	138.53	139.25	140.07	140.62	140.84	140.87	140.70	140.47
Różnice rzędnych	0.49	0.55	0.95	1.18	0.65	0.20	0.10	0.23	0.29	0.32	0.39
Elementy niwelety	L=22.19m i=-1.27%	L=17.60m R=800.00m	L=45.51m i=0.93%		L=26.02m R=2000.00m	L=25.76m i=2.23%		L=45.28m R=1500.00m			
Elementy trasy											
Odległości	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00
Kilometraż					1+200					1+300	


-0.79%
-0.50%
-1.02%
km =1+359.00, rz=140.49
km =1+359.00, rz=140.49
km =1+400.50, rz=140.16
km =1+401.00, rz=140.16
KM =1+426.42 m
140.03 m
km =1+445.00, rz=139.86
km =1+445.00, rz=139.86
km =1+487.50, rz=139.65
km =1+487.50, rz=139.65
km =1+529.00, rz=139.44
km =1+529.00, rz=139.44
km =1+566.50, rz=139.24
KM =1+564.64 m
139.33 m
km =1+567.00, rz=139.23
KM =1+592.21 m
139.05 m
km =1+600.00, rz=138.92
km =1+600.00, rz=138.92
140.71
140.55
140.39
140.24
140.08
139.96
139.86
139.76
139.66
139.56
139.45
139.35
139.17
138.99
140.30
140.25
140.19
139.95
139.67
139.38
139.33
139.32
139.31
139.23
139.13
139.06
138.83
138.37
0.41
0.30
0.21
0.29
0.41
0.58
0.53
0.44
0.35
0.33
0.33
0.30
0.34
0.62
L=138.03m
i=-0.79%
L=138.22m
i=-0.50%
L=27.57m
i=-1.02%
L=501.87m
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
1+400
1+500
1+600


Projektowany most drogowy, żelbetowy, monolityczny,
o schemacie ramownicy jednoprzęsłowej o dł. 13,78m
szer. 17,70m
-0.76%
KM= 1+786.54m
Rzędna= 137.57m
R= 700m
L= 21.56m
Z= 0.08m
km 1+775.76m
137.65m
km 1+781.09m
137.63m
km 1+797.32m
137.82m
2.55%
6.70%
3.20%
2.18%
0.27%
km =1+630.00, rz=138.69
km =1+630.00, rz=138.69
km =1+662.00, rz=138.45
km =1+662.00, rz=138.45
km =1+692.00, rz=138.22
km =1+692.00, rz=138.22
KM =1+712.15 m
138.15 m
km =1+731.50, rz=137.91
km =1+732.00, rz=137.91
R4
X 5865445.76
Y 8398068.24
rzędna punktu: 135,23
KM =1+717.00 m
135.23 m
KM =1+742.11 m
135.12 m
km =1+772.00, rz=137.61
km =1+772.00, rz=137.61
km =1+781.00, rz=137.56
km =1+781.00, rz=137.56
KM =1+782.98 m
136.01 m
km =1+792.50, rz=137.66
km =1+792.50, rz=137.66
KM =1+801.27 m
136.59 m
km =1+819.50, rz=138.27
km =1+820.00, rz=138.27
KM =1+819.97 m
137.85 m
km =1+850.00, rz=138.98
km =1+850.00, rz=138.98
KM =1+855.00 m
138.74 m
R3
X 5865315.30
Y 8398105.20
rzędna punktu: 138,74
km =1+878.50, rz=139.63
km =1+878.00, rz=139.63
138.84
138.68
138.53
138.38
138.23
138.08
137.92
137.77
137.63
137.88
138.34
138.81
139.27
139.74
137.80
137.26
136.69
136.09
135.51
135.26
135.50
135.91
136.34
137.02
138.25
139.04
139.72
139.76
1.03
1.43
1.84
2.29
2.71
2.82
2.43
1.86
1.29
0.86
0.09
-0.23
-0.45
-0.03
L=183.55m
i=-0.76%
L=21.56m
R=700.00m
Lp=50.11m
L=61.61m
R=220.00m
Lp=50.11m
L=97.42m
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
1+700
1+800


Droga powiatowa ul. Ludowa
KM 2+071.36
rz.=144.18
Koniec proj. trasy
KM 2+078.10
istn. przepust betonowy Ø 40cm dł. 7,5m
przeznaczony do rozbiórki
rz. wlotu 143,80; rz. wylotu 143,77
2.03%
2.00%
2.00%
0.44%
2.89%
2.32%
proj. rów kryty rura PEHD Ø 40cm dł.46m
rz. wlotu 143,44; rz. wylotu 143,21
KM =2+039.99 m
143.44 m
KM =2+051.61 m
143.78 m
KM =2+065.31 m
143.19 m
KM =2+068.36 m
144.12 m
KM =2+071.36 m
144.18 m
KM =2+074.36 m
144.12 m
KM =2+077.35 m
143.29 m
proj. rów kryty rura PEHD Ø 40cm dł.46m
rz. wlotu 143,37; rz. wylotu 143,08
km =1+906.50, rz=140.28
km =1+906.50, rz=140.28
km =1+934.50, rz=140.93
km =1+934.50, rz=140.93
km =1+962.50, rz=141.58
km =1+962.50, rz=141.58
km =1+990.50, rz=142.23
km =1+990.50, rz=142.23
km =2+018.50, rz=142.88
km =2+018.50, rz=142.88
km =2+047.50, rz=143.60
km =2+047.50, rz=143.60
140.20
140.66
141.13
141.59
142.05
142.52
142.98
143.44
143.95
139.61
140.04
140.48
141.07
141.66
142.29
142.73
143.18
143.74
0.59
0.62
0.65
0.52
0.39
0.23
0.25
0.26
0.21
L=242.67m
i=2.32%
L=11.62m
i=2.89%
L=16.74m
i=2.03%
L=3.00m
i=2.00%
L=3.00m
i=2.00%
L=3.74m
i=0.44%
L=40.65m
R=500.00m
L=154.63m
L=6.74m
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
1+900
2+000

LEGENDA:

- 🟥 - projektowana niweleta drogi
- ― - istniejący profil terenu w osi drogi
- 🟩 - istniejące nawierzchnie utwardzone
- - - - niweleta rowu lewego
- - - - niweleta rowu prawego
- ▯ - wpusty kanalizacji deszczowej

Drogowskaz	M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.B.	Nazwa rysunku : Profil podłużny drogi gminnej	Rysunek nr : 4.1.
Skala : 1:50:500	Obiekt : Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.	Data : 09.04.2021

BRANŻA DROGOWA

Opracował:		Sprawdził:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiazdowski Bł 46/02 mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza		mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11	