„DROGOWSKAZ" s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok, Tel./fax (085) 652 06 80
email: drogowskaz-sc@o2.pl
NIP 542-302-12-36, Regon 200131486

OBIEKT: *Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.*

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie*
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie

STADIUM: ***PROJEKT WYKONAWCZY***

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski*
Bł/46/02

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Jurczuk*
PDL/0097/POOD/11

Białystok, 05.2021r.

Spis zawartości

I. Część opisowa

1.	*Strona tytułowa.*
2.	*Spis zawartości.*
3.	*Opis techniczny.*
4.	*Tabela objętości robót ziemnych drogi gminnej*
5.	*Tabela objętości robót ziemnych drogi powiatowej*
6.	*Tabela powierzchni zdjęcia humusu drogi gminnej*
7.	*Tabela powierzchni zdjęcia humusu drogi powiatowej*
8.	*Tabela powierzchni plantowania skarp drogi gminnej*
9.	*Tabela powierzchni plantowania skarp drogi powiatowej*
10.	*Wykaz robót na zjazdach*
11.	*Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych na Projekcie Zagospodarowania Terenu*
12.	*Przedmiar robót*

II. Część rysunkowa

1.	*Plan orientacyjny.*	*skala 1:10000*
2.3-2.6	*Plan sytuacyjny.*	*skala 1:500*
3.	*Przekroje konstrukcyjne.*	*skala 1:50*
4.1	*Profil podłużny drogi gminnej*	*skala 1:50/500*
4.2	*Profil podłużny drogi powiatowej*	*skala 1:50/500*
5.	*Przekroje poprzeczne*	*skala 1:100*

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Projektowana ulica stanowić będzie kontynuację odcinka drogi gminnej prowadzącej od DK 66 do ul. Podlaskiej i łączyć ul. Podlaską z ul. Ludową w Wysokiem Mazowieckiem. Droga przebiegać będzie po nowym śladzie.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;

- ✓ *OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:*

- *działki objęte czasowym zajęciem terenu:* **470, 538, 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 579/1, 579/2, 580/2, 581/2, 593/4, 627/1, 628/1, 628/2, 635/1,**
- *działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części:* ***543,*** **545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 579/1, 579/2,**
- *działki przeznaczone przejęcia w całości:* **578.**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto budowę drogi o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni 7,0 m i długości ok. 963 m, wraz z chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową oraz zatoką postojową o szerokości 3,5 m. Projekt przewiduje również budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B oraz budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Zakres terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na projekcie zagospodarowania terenu.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowana dla potrzeb projektu przez GEOLBUD s. c. w 2019r.,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.
- ✓ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsiwzięcia-MK.6220.1.2020 z dn. 06.03.2020r.
- ✓ Decyzja wodnoprawna NR 70/D/ZUZ/2021 znak: LU.ZUZ.2.4210.13.2021.MN z dnia 23 marca 2021 r. (w załączeniu).
- ✓ Decyzja wodnoprawna NR 73/D/ZUZ/2021 znak: LU.ZUZ.2.4210.14.2021.MN z dnia 24 marca 2021 r. (w załączeniu).

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ulicy w zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie przebiega nowym śladem przez grunty rolne. Ulica stanowić będzie kontynuację odcinka drogi gminnej prowadzącej od DK 66 do ul. Podlaskiej i łączyć ul. Podlaską z DP 2072B ul. Ludową w Wysokiem Mazowieckiem. W kolejnym etapie realizowany będzie kolejny odcinek, aż do połączenia z ul. 06KZ (wybudowaną w 2019r.) Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny przeznaczone w MPZP na cele rolne oraz przemysłowo- usługowe. Część pasa drogowego projektowanej drogi gminnej i przebudowywanego odcinka drogi powiatowej pokryta jest humusem, drzewami i krzewami. Drzewa przeznaczono są do wycinki/wykarczowania. Ok. km 1+712 zlokalizowana jest rzeka Brok.

Odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest w kierunku zachodnim od miasta Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, DP 2072B przebiega przez obszar niezabudowany znajdujący się w obrębie Wysokie Mazowieckie. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, oraz niewielkie skupiska drzew i krzewów.

W sąsiedztwie projektowanego włączenia droga powiatowa posiada przekrój szlakowy. Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,2 m- 7,0 m posiada dwa pasy ruchu dla przeciwnych kierunków po 3,0 m- 3,5 m każdy i obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,0 m- 1,35 m. Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne.

Warunki widoczności są dobre – droga przebiega na odcinku prostym.

Przy drodze powiatowej oraz przy ul. Podlaskiej w rejonie włączenia projektowanej drogi gminnej zlokalizowane są przewody telekomunikacyjne.

W podłożu zalegają głównie grunty wysadzinowe w postaci gliny, gliny piaszczystej, piasków gliniastych z przewarstwieniami w postaci piasków drobnych o zróżnicowanej miąższości, pod warstwą humusu o miąższości 0,1÷0,5 m. Pod warstwą piasku znajdują się gliny i piski gliniaste. Poziom wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 1,2 ppt w rejonie cieku.

W sąsiedztwie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe składa się ze znaków D-42, D-43 i E-13.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miasta Wysokie Mazowieckie poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2072B polegającą na poszerzeniu korony drogi, poszerzeniu jezdni drogi powiatowej, przebudowie rowów przydrożnych,
- budowę drogi gminnej o bitumicznej nawierzchni jezdni,
- pas postojowy o nawierzchni z kostki kamiennej,
- budowę zjazdów indywidualnych na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę chodników dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- budowę sieci: oświetleniowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej;
- budowę mostu w ciągu drogi gminnej na rzece Brok,
- przepustów pod zjazdami z drogi powiatowej nr 2072B,
- przebudowę (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej.

1. Parametry techniczne ulicy:

- kategoria drogi - *droga gminna*,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu – *KR4*,
- prędkość projektowa - *Vp=40km/h*,
- szerokość jezdni - *7,0m*,
- pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%*

- szerokość chodnika dla pieszych - *2,0m (jednostronny),*
- pochylenie poprzeczne chodnika - *2% w kierunku jezdni,*
- szerokość ścieżki rowerowej - *2,0m,*
- pochylenie poprzeczne ścieżki - *2% w kierunku jezdni,*
- szerokość zatoki postojowej - *3,5m,*
- pochylenie poprzeczne zatoki postojowej - *2% w kierunku jezdni,*

2. ***Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2072B:***
   - kategoria drogi - *droga powiatowa,*
   - klasa drogi – *Z*
   - kategoria ruchu – *KR4,*
   - prędkość projektowa - *Vp=50km/h,*
   - szerokość jezdni – *7,0m,*
   - pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%,*
   - szerokość pobocza – *1,0m,*
   - pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego - *6% w kierunku od jezdni.*

3. ***Rozwiązania sytuacyjne.***

Włączenie projektowanego fragmentu drogi gminnej zlokalizowano w kilometrze roboczym 0+145,76, po stronie prawej drogi powiatowej nr 2072B. Zaprojektowano drogę gminną klasy Z o długości 963,15 m, z jezdnią bitumiczną o szerokości 7,0 m. Droga posiada przekrój uliczny z jezdnią ograniczoną krawężnikiem kamiennym. Po stronie lewej, za zieleńcem o szerokości 1,5 m, zlokalizowane zostały chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 2,0m Przewidziano zjazdy indywidualne do sąsiadujących działek o szerokości 4,0 m - 5,0 m. W miejscu przecięcia projektowanej ulicy z ul. Podlaską zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni o promieniu R=12 m (z wybrukowaniem do promienia R=17 m).

W ciągu drogi gminnej zlokalizowano jezdno przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

W miejscu włączenia projektowanej ulicy do ul. Ludowej (DP 2072B) zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni o promieniu R=12 m i R=13 m z wybrukowaniem do promienia R=18 m, które ułatwi manewry skrętu w sytuacji ich jednoczesnego wykonywania na sąsiednich relacjach. Jako pojazd miarodajny przyjęto ciągnik siodłowy z naczepą.

Z uwagi na włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej przewidziano wykonanie przebudowy odcinka drogi powiatowej o długości 181,96 m. W związku z przebudową zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi powiatowej do szerokości 7,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m.

W ramach inwestycji zaprojektowano oświetlenie skrzyżowania i projektowanej ulicy. Projektowane słupy oświetleniowe będą posiadały cechy bezpieczeństwa biernego 100NE2–ustawione przy drodze gminnej i powiatowej. W miejscu ustawienia słupów w sąsiedztwie korony drogi powiatowej należy zapewnić lokalne poszerzenie pobocza na potrzeby posadowienia słupów.

Na odcinku drogi powiatowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR4 analogiczną do konstrukcji zaprojektowanej w ciągu drogi gminnej. W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano oświetlone przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów.

W związku z budową skrzyżowania drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie z drogą powiatową nr 2072B zaprojektowano przebudowę zlokalizowanych w jej ciągu rowów przydrożnych :

- strona prawa wg kilometraża roboczego od km 0+000,0 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182
- strona lewa wg kilometraża roboczego od km 0+008 do km 0+116, od km 0+162 do km 0+191,0

oraz wykonanie rowów krytych obustronnie na odcinku od km 0+116 do km 0+162

W związku z budową drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie zaprojektowano budowę pod drogą gminną mostu żelbetowego M1 na rz. Brok zlokalizowanego w kilometrze 1+712,15 oraz wykonanie rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi gminnej;

- strona lewa od km 1+119 do km 1+137,5
- strona prawa od km 1+121,5 do km 1+230,5

W związku z występowaniem mostu pod drogą gminną zaprojektowano bariery stalowe H2W2A od km 1+619 do km 1+763 po stronie prawej oraz od km 1+619 do km 1+759 po stronie lewej. Na obiekcie mostowym zastosowano bariery mostowe H2W2A od km 1+701 do km 1+723.

W rejonie zwiększonej wysokości skarp, przy ścieżce rowerowej, zaprojektowano balustradę U-11a o wys. 1,20m.

Do wycinki przewidziano następujące drzewa:

1. Topola osika ϕ70 cm szt. 1,
2. Topola osika ϕ80 cm szt. 1,
3. Topola osika ϕ90 cm szt. 1,

zlokalizowane przy drodze powiatowej 2072B, do wykarczowania przeznaczono łącznie 244m2 krzewów zlokalizowanych przy drodze powiatowej 2072B oraz w rejonie projektowanego mostu na rz. Brok.

4. Rozwiązania wysokościowe.

Zasadniczo niweleta DP2072B nie uległa zmianie. W związku z zaprojektowaniem nowej konstrukcji na całej szerokości jezdni, łącznie z poszerzeniami, niweleta DP2072B nie została zmieniona. Profil DP2072B pokazano w części rysunkowej.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do rzędnych drogi powiatowej 2072B, do rzędnych istniejących dróg gminnych w tym wcześniejszego odcinka drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni. Zaprojektowano spadki podłużne od -1,27% do 2,89%, w załamania niwelety wpisano łuki pionowe R=700÷2000 m.

5. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o dokumentację badań geotechnicznych podłoża pod projektowaną nawierzchnię jezdni oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) projektowana ulica:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 26 cm,

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem lub opornik kamienny 12*25 cm na ławie betonowej z oporem.

b) droga powiatowa 2072B:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 10 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 26 cm,

c) ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa technologiczna z kruszywa CNR

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm.

d) chodniki:

- nawierzchnia betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm,
- warstwa technologiczna z kruszywa CNR

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm.

e) zatoka postojowa i wybrukowania na łukach wyokrąglających:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 14/16 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm,

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem lub opornik kamienny 12*25 cm na ławie betonowej z oporem.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy krawężniku lub między jezdnią a zatoką postojową.

7. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu średniej gr. 30 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności zniwelowania różnic terenu oraz wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Infrastruktura techniczna.

Z uwagi na przebiegające w granicach opracowania linie telekomunikacyjne, w rejonie projektowanych skrzyżowań przewidziano zastosowanie zabezpieczeń w postaci:

- rur ochronnych dwudzielnych na przewodach telekomunikacyjnych:
    - w rejonie ul Podlaskiej rura ochronna AROT PS110/6,3 dł. 42,5m na przewodzie stanowiącym własność PSI Sp. z.o.o.,

- w rejonie ul. Ludowej rura ochronna dwudzielna A 110 PS ϕ110mm dł. 40,0m na przewodzie stanowiącym własność Orange Polska S.A. (uzgodnienie w załączeniu)

Przedstawione rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

VI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

W projekcie wykonawczym branży drogowej wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych projektowanych sieci uzbrojenia terenu wskazanych w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Tabela objętości robót ziemnych drogi gminnej

Zał. Nr 4

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
1	114,95	2,5	4,8										
				2,5	4,8	5,05	12,63	24,24	12,63	0,00	11,62	0,00	0,00
1	120,00	2,5	4,8										
				1,25	9,75	40	50,00	390,00	50,00	0,00	340,00	0,00	11,62
1	160,00	0,0	14,7										
				0,4	11,35	40	16,00	454,00	16,00	0,00	438,00	0,00	351,62
1	200,00	0,8	8,0										
				4,05	5,45	40	162,00	218,00	162,00	0,00	56,00	0,00	789,62
1	240,00	7,3	2,9										
				6	3,7	40	240,00	148,00	148,00	92,00	0,00	0,00	845,62
1	280,00	4,7	4,5										
				4	4,85	40	160,00	194,00	160,00	0,00	34,00	0,00	753,62
1	320,00	3,3	5,2										
				3,9	4,85	40	156,00	194,00	156,00	0,00	38,00	0,00	787,62
1	360,00	4,5	4,5										
				4,75	4,75	40	190,00	190,00	190,00	0,00	0,00	0,00	825,62
1	400,00	5,0	5,0										
				3,2	6,55	40	128,00	262,00	128,00	0,00	134,00	0,00	825,62
1	440,00	1,4	8,1										
				1,7	6,45	40	68,00	258,00	68,00	0,00	190,00	0,00	959,62
1	480,00	2,0	4,8										
				3	4,55	40	120,00	182,00	120,00	0,00	62,00	0,00	1 149,62
1	520,00	4,0	4,3										
				4,7	3,8	40	188,00	152,00	152,00	36,00	0,00	0,00	1 211,62
1	560,00	5,4	3,3										
				3,2	5,65	40	128,00	226,00	128,00	0,00	98,00	0,00	1 175,62
1	600,00	1,0	8,0										
				0,5	18	40	20,00	720,00	20,00	0,00	700,00		1 273,62

1	640,00	0,0	28,0	0	28	37	0,00	1 036,00	0,00	0,00	1 036,00	0,00	1 973,62
1	677,00	0,0	28,0	0	43,5	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 009,62
1	677,00	0,0	59,0	0	59	3	0,00	177,00	0,00	0,00	177,00	0,00	3 009,62
1	680,00	0,0	59,0	0	71	27	0,00	1 917,00	0,00	0,00	1 917,00	0,00	3 186,62
1	707,00	0,0	83,0	0	41,5	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 103,62
1	707,00	0,0	0,0	0	0	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 103,62
1	717,00	0,0	0,0	0	41,5	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 103,62
1	717,00	0,0	83,0	0	83	3	0,00	249,00	0,00	0,00	249,00	0,00	5 352,62
1	720,00	0,0	83,0	0	53	40	0,00	2 120,00	0,00	0,00	2 120,00	0,00	7 472,62
1	760,00	0,0	23,0	0	39,8	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 472,62
1	760,00	0,0	56,6	0	56,55	8	0,00	452,40	0,00	0,00	452,40	0,00	7 925,02
1	768,00	0,0	56,5	0	34,6	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 925,02
1	768,00	0,0	12,7	0,25	12,7	32	8,00	406,40	8,00	0,00	398,40	0,00	8 323,42
1	800,00	0,5	12,7	7,45	6,85	40	298,00	274,00	274,00	24,00	0,00	0,00	8 299,42
1	840,00	14,4	1,0	11,7	1,4	40	468,00	56,00	56,00	412,00	0,00	0,00	7 887,42
1	880,00	9,0	1,8	4,7	4	40	188,00	160,00	160,00	28,00	0,00	0,00	7 859,42
1	920,00	0,4	6,2	0,8	5,9	40	32,00	236,00	32,00	0,00	204,00	0,00	8 063,42
1	960,00	1,2	5,6	3,05	4,35	40	122,00	174,00	122,00	0,00	52,00	0,00	8 115,42
2	0,00	4,9	3,1	4,75	3,25	40	190,00	130,00	130,00	60,00	0,00		

2	40,00	4,6	3,4									0,00	8 055,42
				4,6	3,4	38,1	175,26	129,54	129,54	45,72	0,00		
2	78,10	4,6	3,4									0,00	8 009,70
						963	**3 120**	**11 130**	**2 422**	**698**	**8 707**	**0**	**8 009,70**

Tabela objętości robót ziemnych drogi powiatowej

Zał. Nr 5

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	0,00	7,9	2,2									0,00	0,00
				7,9	2,2	20	158,00	44,00	44,00	114,00	0,00		
0	20,00	7,9	2,2									114,00	0,00
				7,5	2	60	450,00	120,00	120,00	330,00	0,00		
0	80,00	7,1	1,8									444,00	0,00
				7,2	1,9	40	288,00	76,00	76,00	212,00	0,00		
0	120,00	7,3	2,0									656,00	0,00
				7,05	2	50	352,50	100,00	100,00	252,50	0,00		
0	170,00	6,8	2,0									908,50	0,00
				6,8	2	11,96	81,33	23,92	23,92	57,41	0,00		
0	181,96	6,8	2,0									965,91	0,00
						182	**1330**	**364**	**364**	**966**	**0**	**966**	**0,00**

Zał. nr 6

Tabela powierzchni zdjęcia humusu drogi gminnej

Kilometr	Hektometr	grubość humusu 30 cm			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
1	114,95	23,20			
1	120,00	23,20	23,20	5,05	117,160
1	160,00	25,20	24,20	40,00	968,000
1	200,00	25,00	25,10	40,00	1004,000
1	240,00	24,20	24,60	40,00	984,000
1	280,00	22,70	23,45	40,00	938,000
1	320,00	22,70	22,70	40,00	908,000
1	360,00	22,30	22,50	40,00	900,000
1	400,00	22,30	22,30	40,00	892,000
1	440,00	23,30	22,80	40,00	912,000
1	480,00	22,60	22,95	40,00	918,000
1	520,00	22,30	22,45	40,00	898,000
1	560,00	22,30	22,30	40,00	892,000
1	600,00	23,50	22,90	40,00	916,000
1	640,00	27,10	25,30	40,00	1012,000
1	677,00	27,10	27,10	37,00	1002,700
1	677,00	34,00	30,55	0,00	0,000
1	680,00	34,00	34,00	3,00	102,000
1	707,00	42,80	38,40	27,00	1036,800
1	707,00	0,00	21,40	0,00	0,000
1	717,00	0,00	0,00	10,00	0,000
1	717,00	42,80	21,40	0,00	0,000
			42,80	3,00	128,400

1	720,00	42,80			
			38,85	40,00	1554,000
1	760,00	34,90			
			34,90	8,00	279,200
1	768,00	34,90			
			31,55	0,00	0,000
1	768,00	28,20			
			28,20	32,00	902,400
1	800,00	28,20			
			26,30	40,00	1052,000
1	840,00	24,40			
			23,00	40,00	920,000
1	880,00	21,60			
			22,25	40,00	890,000
1	920,00	22,90			
			22,95	40,00	918,000
1	960,00	23,00			
			22,25	40,00	890,000
2	0,00	21,50			
			21,75	40,00	870,000
2	40,00	22,00			
			22,00	38,10	838,200
2	78,10	22,00			
					23643

Tabela powierzchni zdjęcia humusu drogi powiatowej

Zał. nr 7

Kilometr	**Hektometr**	**grubość humusu 30 cm**			
		Szerokość	**Średnia szer.**	**Odległość**	**Powierzchnia**
		m	**m**	**m**	**m2**
0	0,00	10,50			
			10,50	20,00	210,000
0	20,00	10,50			
			10,35	60,00	621,000
0	80,00	10,20			
			10,20	40,00	408,000
0	120,00	10,20			
			10,05	50,00	502,500
0	170,00	9,90			
			9,90	11,96	118,404
0	181,96	9,90			
					1860

Tabela powierzchni plantowania skarp drogi gminnej

Zał. nr 8

Km	Hm		NASYP			WYKOP		
		Odległość	Długość	Średnia dł.	Powierzchnia	Długość	Średnia dł.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
1	114,95		6,7			5,3		
		5,05		6,7	33,84		5,3	26,77
1	120,00		6,7			5,3		
		40		7,35	294,00		3,05	122,00
1	160,00		8,0			0,8		
		40		7,3	292,00		1,1	44,00
1	200,00		6,6			1,4		
		40		5,65	226,00		1,75	70,00
1	240,00		4,7			2,1		
		40		4,6	184,00		1,05	42,00
1	280,00		4,5			0,0		
		40		4,8	192,00		0	0,00
1	320,00		5,1			0,0		
		40		4,85	194,00		0	0,00
1	360,00		4,6			0,0		
		40		4,6	184,00		0	0,00
1	400,00		4,6			0,0		
		40		5,2	208,00		0	0,00
1	440,00		5,8			0,0		
		40		5,5	220,00		0	0,00
1	480,00		5,2			0,0		
		40		4,95	198,00		0	0,00
1	520,00		4,7			0,0		
		40		4,65	186,00		0	0,00
1	560,00		4,6			0,0		
		40		5,25	210,00		0	0,00
1	600,00		5,9			0,0		
		40		7,65	306,00		0	0,00
1	640,00		9,4			0,0		
		37		9,4	347,80		0	0,00
1	677,00		9,4			0,0		
		0		13,45	0,00		0	0,00
1	677,00		17,5			0,0		
		3		17,5	52,50		0	0,00
1	680,00		17,5			0,0		
		27		22,1	596,70		0	0,00
1	707,00		26,7			0,0		
		0		13,35	0,00		0	0,00
1	707,00		0,0			0,0		
		10		0	0,00		0	0,00
1	717,00		0,0			0,0		
		0		13,35	0,00		0	0,00
1	717,00		26,7			0,0		
		3		26,7	80,10		0	0,00
1	720,00		26,7			0,0		
		40		23,4	936,00		0	0,00
1	760,00		20,1			0,0		
		8		20,1	160,80		0	0,00
1	768,00		20,1			0,0		
		0		13,8	0,00		0	0,00

1	768,00		7,5			0,0		
		32		7,5	240,00		1,4	44,80
1	800,00		7,5			2,8		
		40		4,65	186,00		4,1	164,00
1	840,00		1,8			5,4		
		40		2,65	106,00		3,05	122,00
1	880,00		3,5			0,7		
		40		4,55	182,00		0,35	14,00
1	920,00		5,6			0,0		
		40		5,45	218,00		0	0,00
1	960,00		5,3			0,0		
		40		4,8	192,00		0	0,00
2	0,00		4,3			0,0		
		40		4,35	174,00		0	0,00
2	40,00		4,4			0,0		
		38,1		4,4	167,64		0	0,00
2	78,10		4,4			0,0		
		963,15			**6567**			**650**

Tabela powierzchni plantowania skarp drogi powiatowej

Zał. nr 9

Km	Hm		NASYP			WYKOP		
		Odległość	Długość	Średnia dł.	Powierzchnia	Długość	Średnia dł.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
0	0,00		2,5			2,8		
		20		2,5	50,00		2,8	56,00
0	20,00		2,5			2,8		
		60		2,85	171,00		3,3	198,00
0	80,00		3,2			3,8		
		40		3,1	124,00		3,9	156,00
0	120,00		3,0			4,0		
		50		3	150,00		3,8	190,00
0	170,00		3,0			3,6		
		11,96		3	35,88		3,6	43,06
0	181,96		3,0			3,6		
		181,96			**531**			**643**

Zał. nr 10

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

L.p	Lokalizacja	Strona						Roboty ziemne		
			Nawierzchnia z mma grub 4 cm	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8cm	Podsypka piaskowo-cementowa grub. 5cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm- dostosowanie do terenu istniejącego	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu
-	-	-		[m2]		[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m3]
DROGA GMINNA										
1.	1+211,50	LEWA		40,0	44,0	44,0	100,0	4,4	17,6	4,4
2.	1+268,00	PRAWA		24,0	26,4	26,4	33,0	2,6	10,6	2,6
3.	1+329,50	PRAWA		23,5	25,9	25,9	36,0	2,6	10,3	2,6
4.	1+335,50	LEWA		38,0	41,8	41,8	107,0	4,2	16,7	4,2
5.	1+371,00	PRAWA		20,5	22,6	22,6	20,0	2,3	9,0	2,3
6.	1+406,50	LEWA		41,0	45,1	45,1	100,0	4,5	18,0	4,5
7.	1+571,50	PRAWA		23,5	25,9	25,9	38,0	2,6	10,3	2,6
8.	1+615,50	LEWA		44,5	49,0	49,0	105,0	4,9	19,6	4,9
9.	1+873,50	LEWA		28,5	31,4	31,4	16,0	3,1	12,5	3,1
10.	1+984,50	LEWA		18,5	20,4	20,4	22,0	2,0	8,1	2,0
11.	1+984,50	PRAWA		28,0	30,8	30,8	22,0	3,1	12,3	3,1
DROGA POWIATOWA										
15.	0+068,50	PRAWA	27,0			29,7	18,0	8,9	3,0	3,0
16.	0+087,00	LEWA	13,5			14,9	5,0	4,5	1,5	1,5
RAZEM			**40,5**	**330,0**	**363,0**	**407,6**	**622,0**	**49,7**	**149,7**	**40,8**

zał. nr 11

Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych na Projekcie Zagospodarowania Terenu

Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych urządzeń wodnych

Lp.	Urządzenie wodne	Nazwa punktu	Rzędne punktu	Współrzędne geodezyjne	
				X	Y
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Most żelbetowy M1 na rz. Brok	D3	138,18 (oś jezdni)	5865454.08	8398052.19
		D4	138,09 (oś jezdni)	5865442.20	8398053.89
2	Początek wykonania rowu prawego dr. gminna km 1+121,5	R1	138,60	5866033.59	8398127.87
3	Koniec wykonania rowu prawego dr. gminna km 1+230,5	R2	139,84	5865924.82	8398117.07
4	Początek wykonania rowu lewego dr. gminna km 1+119	R6	138,12	5866029.49	8398164.07
5	Koniec wykonania rowu lewego dr. gminna km 1+137,5	R5	138,17	5866013.36	8398149.93
6	Początek wykonania rowu lewego dr. gminna km 1+717	R4	135,23	5865445.76	8398068.24
7	Koniec wykonania rowu lewego dr. gminna km 1+855	R3	138,74	5865315.30	8398105.20
8	Początek przebudowy rowu lewego drogi pow. nr 2072B	R18	143,90	5865155.20	8398309.27
9	Rów kryty w ciągu rowu lewego drogi pow. nr 2072B	R15	143,44	5865117.20	8398208.05
		R14	143,21	5865100.78	8398165.16
10	Koniec przebudowy rowu lewego drogi pow. nr 2072B	R13	143,11	5865091.42	8398137.89
11	Początek przebudowy rowu prawego drogi pow. nr 2072B	R7	143,97	5865170.20	8398312.31
12	Rów kryty w ciągu rowu lewego drogi pow. nr 2072B	R10	143,37	5865128.45	8398203.75
		R11	143,08	5865112.02	8398160.86
13	Koniec przebudowy rowu prawego drogi pow. nr 2072B	R12	142,96	5865104.95	8398142.46
14	Przepust w ciągu rowu prawego, pod zjazdem w km 0+068,5, L=9,5m	R8	143,81	5865147.14	8398252.88
		R9	143,72	5865143.85	8398243.96
15	Przepust w ciągu rowu lewego, pod zjazdem w km 0+068,5, L=7,5m	R17	143,61	5865129.30	8398238.75
		R16	143,57	5865126.61	8398231.74
16	Istniejący przepust w ciągu rowu prawego, L=7,5m-do likwidacji	P1	143,80	5865117.42	8398175.02
		P2	143,77	5865114.58	8398167.90
17	Odcinek projektowanej drogi gminnej od km ok. 1+699,0 do km ok. 1+755,2 położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią	D1	138,23 (oś jezdni)	5865461.01	8398051.51
		D2	138,81 (oś jezdni)	5865406.17	8398062.92

Wykaz

współrzędnych punktów charakterystycznych sieci uzbrojenia terenu

Branża telekomunikacyjna		
	Współrzędne punktów	
Nr punktu	**X**	**Y**
T1	5866030,10	8398161,72
T2	5866025,29	8398160,23
T3	5866021,52	8398156,29
T4	5865976,92	8398148,98
T5	5865945,66	8398142,28
T6	5865823,02	8398119,88
T7	5865755,18	8398108,06
T8	5865713,95	8398101,44
T9	5865659,04	8398090,77
T10	5865551,16	8398071,88
T11	5865494,99	8398065,21
T12	5865481,62	8398065,47
T13	5865415,15	8398078,19
T14	5865409,04	8398082,42
T15	5865398,57	8398085,48
T16	5865392,45	8398084,17
T17	5865350,73	8398095,67
T18	5865316,58	8398107,88
T19	5865309,84	8398108,31
T20	5865293,52	8398112,54
T21	5865277,66	8398118,11
T22	5865214,88	8398145,60
T23	5865134,91	8398181,14
T24	5865133,01	8398187,03
T25	5865111,89	8398196,24
T26	5865129,87	8398201,72
T27	5865155,14	8398269,12
T28	5865172,02	8398313,71

Branża elektryczna		
	Współrzędne punktów	
Nr punktu	**X**	**Y**
E1	5866035,46	8398130,17
E2	5866028,70	8398134,21
E3	5866026,07	8398152,96
E4	5866028,65	8398155,62
E5	5866030,67	8398162,84
E6	5866040,43	8398164,24
E7	5866011,41	8398146,63
E8	5866014,44	8398138,45
E9	5866005,12	8398145,52
E10	5865994,28	8398143,83
E11	5865960,81	8398137,82
E12	5865927,35	8398131,81
E13	5865893,88	8398125,80
E14	5865860,42	8398119,79
E15	5865826,95	8398113,78

E16	5865793,49	8398107,77
E17	5865760,03	8398101,76
E18	5865726,56	8398095,75
E19	5865693,10	8398089,74
E20	5865659,63	8398083,73
E21	5865626,17	8398077,72
E22	5865592,70	8398071,71
E23	5865559,24	8398065,70
E24	5865525,77	8398059,69
E25	5865496,33	8398056,05
E26	5865465,31	8398055,54
E27	5865431,16	8398060,47
E28	5865397,96	8398070,34
E29	5865365,77	8398081,32
E30	5865333,59	8398092,30
E31	5865301,43	8398103,37
E32	5865269,47	8398115,00
E33	5865238,21	8398128,41
E34	5865207,04	8398142,01
E35	5865175,87	8398155,61
E36	5865144,70	8398169,21
E37	5865125,26	8398181,31
E38	5865122,78	8398193,41
E39	5865126,22	8398202,64
E40	5865117,96	8398205,82
E41	5865115,07	8398198,31
E42	5865112,96	8398193,18
E43	5865108,96	8398188,61
E44	5865101,79	8398163,49
E45	5865124,99	8398224,07
E46	5865137,66	8398257,28
E47	5865149,95	8398289,28
E48	5865162,26	8398322,51
E49	5865170,70	8398352,31

Branża sanitarna- wodociąg		
	Współrzędne punktów	
Nr punktu	**X**	**Y**
W1	5866030,63	8398157,73
W2	5866024,60	8398157,15
W3	5866021,06	8398153,81
W4	5865997,90	8398148,64
W5	5866000,21	8398131,74
W6	5865960,84	8398124,36
W7	5865957,88	8398123,86
W8	5865914,11	8398115,87
W9	5865883,79	8398110,24
W10	5865880,84	8398109,69
W11	5865771,89	8398089,77
W12	5865767,71	8398089,01
W13	5865766,23	8398088,75

W14	5865646,33	8398067,23
W15	5865644,85	8398066,95
W16	5865629,80	8398064,25
W17	5865565,54	8398052,71
W18	5865564,06	8398052,45
W19	5865486,98	8398041,50
W20	5865480,85	8398037,36
W21	5865467,55	8398037,65
W22	5865436,79	8398039,39
W23	5865422,34	8398043,03
W24	5865414,48	8398046,61
W25	5865406,20	8398052,51
W26	5865397,70	8398055,45
W27	5865404,39	8398074,76
W28	5865332,20	8398078,15
W29	5865330,78	8398078,63
W30	5865259,94	8398104,07
W31	5865257,10	8398105,28
W32	5865254,34	8398106,45
W33	5865194,44	8398132,34
W34	5865191,69	8398133,54
W35	5865122,56	8398164,17
W36	5865123,42	8398157,84
W37	5865119,37	8398156,96
W38	5865112,14	8398149,95
W39	5865110,59	8398146,45
W40	5865118,24	8398166,08
W41	5865102,82	8398172,62
W42	5865131,77	8398204,95

Branża sanitarna- KS		
	Współrzędne punktów	
Nr punktu	**X**	**Y**
KS1	5866031,33	8398152,48
KS2	5866024,96	8398151,26
KS3	5865996,13	8398145,77
KS4	5865956,77	8398138,66
KS5	5865916,90	8398131,50
KS6	5865879,64	8398124,81
KS7	5865840,28	8398117,73
KS8	5865800,90	8398110,66
KS9	5865761,53	8398103,59
KS10	5865719,38	8398096,02
KS11	5865680,01	8398088,95
KS12	5865640,64	8398081,89
KS13	5865601,27	8398074,80
KS14	5865559,88	8398067,38
KS15	5865521,44	8398060,61
KS16	5865480,56	8398056,80
KS17	5865472,73	8398064,34
KS18	5865428,60	8398072,93

KS19	5865423,91	8398064,09
KS20	5865396,96	8398072,34
KS21	5865404,40	8398077,23
KS22	5865407,32	8398087,09
KS23	5865471,60	8398201,83
KS24	5865513,64	8398245,88
KS25	5865515,91	8398248,27
KS26	5865369,11	8398081,80
KS27	5865338,55	8398092,31
KS28	5865303,57	8398104,33
KS29	5865261,53	8398119,95
KS30	5865229,36	8398133,97
KS31	5865199,26	8398147,09
KS32	5865166,27	8398161,48
KS33	5865128,92	8398178,62
KS34	5865120,64	8398163,79
KS35	5865110,48	8398148,75
KS36	5865108,93	8398145,24
KS37	5865131,36	8398200,30
KS38	5865132,42	8398203,26
KS39	5865102,39	8398171,49

Branża sanitarna- KD		
	Współrzędne punktów	
Nr punktu	**X**	**Y**
KD1	5866031,49	8398151,23
KD2	5866019,71	8398148,80
KD3	5866021,52	8398135,20
KD4	5866006,16	8398134,22
KD5	5865978,83	8398128,46
KD6	5865953,25	8398123,86
KD7	5865927,65	8398119,26
KD8	5865902,06	8398114,66
KD9	5865836,86	8398102,65
KD10	5865794,81	8398095,10
KD11	5865753,57	8398087,70
KD12	5865710,01	8398079,87
KD13	5865668,42	8398072,40
KD14	5865627,52	8398065,06
KD15	5865592,31	8398058,73
KD16	5865557,74	8398052,54
KD17	5865528,07	8398047,44
KD18	5865496,17	8398043,50
KD19	5865480,49	8398042,12
KD20	5865480,75	8398045,66
KD21	5865479,16	8398039,18
KD22	5865476,10	8398042,05
KD23	5865473,09	8398041,98
KD24	5865471,79	8398039,05
KD25	5865469,78	8398041,91
KD26	5865467,99	8398047,23

KD27	5865455,09	8398036,72
KD28	5865437,58	8398037,26
KD29	5865430,41	8398038,81
KD30	5865424,11	8398048,25
KD31	5865427,74	8398052,95
KD32	5865421,68	8398046,16
KD33	5865420,83	8398049,07
KD34	5865417,92	8398049,80
KD35	5865415,25	8398047,74
KD36	5865415,93	8398054,68
KD37	5865414,94	8398050,54
KD38	5865390,08	8398059,79
KD39	5865381,48	8398062,68
KD40	5865370,46	8398066,37
KD41	5865344,63	8398075,21
KD42	5865315,79	8398085,08
KD43	5865289,26	8398094,16
KD44	5865263,29	8398103,90
KD45	5865237,32	8398114,94
KD46	5865211,67	8398126,13
KD47	5865185,78	8398137,43
KD48	5865158,86	8398149,17
KD49	5865133,89	8398160,42
KD50	5865103,25	8398173,74

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg.		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym		
		Projektowana ulica km 1+114,95 - 2+078,10 ; 0,96315	km	0,96
		Droga powiatowa nr 2072B km 0+000 - 0+181,96 ; 0,18196	km	0,18
		razem	km	1,14
		D.01.02.01. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm		
2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm		
			szt	1,0
3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-85cm (poz. podstawowa+ekstrapolacja za 10 cm)		
			szt	1,0
4	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95cm (poz. podstawowa+ekstrapolacja za 20 cm)		
			szt	1,0
5	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 2km		
		3 * 0,77	mp	2,3
		razem	mp	2,3
6	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 2km		
		3 * 0,88	mp	2,6
		razem	mp	2,6
7	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 2km		
		3 * 2,62	mp	7,9
		razem	mp	7,9
8	D-01.02.01	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km		
		(Krotność= 3)		
		Odwóz na odległość 5 km ; 2,3	mp	2,3
		razem	mp	2,3
9	D-01.02.01	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km		
		(Krotność= 3)		
		Odwóz na odległość 5 km ; 2,6+7,9	mp	10,5
		razem	mp	10,5
		D.01.02.01.22. Mechaniczne karczowanie krzaków		
10	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia gęstych powyżej 60% powierzchni		
		115/10000	ha	0,012
		razem	ha	0,012
11	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 2km		
		po wykarczowaniu krzaków ; 0,012*429	mp	5,1
		razem	mp	5,1
12	D-01.02.01	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km		
		(Krotność= 3)		
		Odwóz na odległość 5 km ; 5,1	mp	5,1
		razem	mp	5,1
		D.01.02.02.15. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 30 cm		
13	D-01.02.02	Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm		
		Zał. nr 6-Tabela powierzchni zdjęcia humusu - projektowana ulica ; 23643	m2	23.643,0
		Zał nr 7-Tabela powierzchni zdjęcia humusu - dr. powiatowa ; 1860	m2	1.860,0
		razem	m2	25.503,0
14	D-01.02.02	Dodatek za usunięcie dalszych 5cm grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) spycharkami gąsiennicowymi		
		(Krotność= 3)		
		Grubość humusu 30 cm ; 25503	m2	25.503,0
		razem	m2	25.503,0
15	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1km		
		Odwóz humusu śr. grub. 30 cm ; 25503*0,3	m3	7.650,9
		razem	m3	7.650,9
16	D-01.02.02	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej		
		(Krotność= 4)		

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		Odwóz na odległość 5 km ; 7650,9	m3	7.650,9
		razem	m3	7.650,9
		D.01.02.04.11. Rozebranie podbudowy z kruszywa		
17	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy średniej gr.20 cm z kruszywa sposobem mechanicznym		
		ul. Ludowa pod nawierzchnią bitumiczną ; 1120	m2	1.120,0
		razem	m2	1.120,0
18	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody		
		Średnia grubość 20 cm ; 1120*0,2	m3	224,0
		razem	m3	224,0
19	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km		
			m3	224,0
20	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości		
		(Krotność= 4)		
		Odwóz na odległość 5 km ; 49,5	m3	49,5
		razem	m3	49,5
		D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych		
21	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni gr. 10 cm z mas mineralno-bitumicznych sposobem mechanicznym		
		ul. Ludowa DP2072B - nawierzchnia bitumiczna ; 1120	m2	1.120,0
		razem	m2	1.120,0
22	D-01.02.04	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm		
		Ul. Ludowa ; 7+6	m	13,0
		razem	m	13,0
23	D-01.02.04	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - za następny 1cm głębokości cięcia		
		(Krotność= 5)		
			m	13,0
24	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody		
		Średnia grubość 10 cm ; 1120*0,1	m3	112,0
		razem	m3	112,0
25	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km		
			m3	112,0
26	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości		
		(Krotność= 4)		
		Odwóz na odległość 5 km ; 112	m3	112,0
		razem	m3	112,0
		D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych		
27	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr.50cm		
		Przepusty pod zjazdami ; 7,5+9,0+7,5+6,0	m	30,0
		razem	m	30,0
28	D-01.02.04	Transport materiałów sztukowych z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym masa ładunku od 200 do 1000kg - samochodem o ładowności ponad 5 do 10t		
		fi 50 cm ; 30 * 0,364	t	10,9
		razem	t	10,9
29	D-01.02.04	Nakłady uzupełniające do tablicy 1507 na transport materialów sztukowych na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodem skrzyniowym o ładowności ponad 5 do 10t		
		(Krotność= 4)		
		Odwóz na odległość 5 km ; 10,9	t	10,9
		razem	t	10,9
		D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych		
30	D-01.02.04	Rozebranie slupków do znaków		
			szt	11,0
		D.01.02.04.83. Zdjęcie tarcz znaków drogowych		
31	D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe zdjęcie znaków lub drogowskazów		
			szt	9,0
		2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
		D.02.01.01. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruncie kat, I-V		

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
32	D-02.01.01	Wykopy w gruncie kategorii IV wykonywane spycharkami		
		Zał. nr 4 - Tabela objętości robót ziemnych ; 2422	m3	2.422,0
		Zał. nr 5 - Tabela objętości robót ziemnych ; 364	m3	364,0
		Zał. nr 10 - Wykaz robót na zjazdach ; 41	m3	41,0
		razem	m3	2.827,0
		D.02.01.01. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odległość 1 km		
33	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1km		
		Zał. nr 4 - Tabela objętości robót ziemnych ; 698	m3	698,0
		Zał. nr 5 - Tabela objętości robót ziemnych ; 966	m3	966,0
		razem	m3	1.664,0
34	D-02.01.01	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III		
		Zał. nr 8 - Tabela powierzchni plantowania skarp - WYKOP ; 650	m2	650,0
		Zał. nr 9 - Tabela powierzchni plantowania skarp - WYKOP ; 643	m2	643,0
		Plantowanie rowów przy drodze powiatowej ; 150	m2	150,0
		razem	m2	1.443,0
		D.02.03.01. Wkonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z wykopu ze stabilizacją wg projektu technologicznego		
35	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do3m, grunt kat.III-IV		
		Roboty poprzeczne ; 2827	m3	2.827,0
		Roboty podłużne ; 1664	m3	1.664,0
		razem	m3	4.491,0
36	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III		
			m3	4.491,0
37	D-02.03.01	Transport wody na odległość do 1km beczkowozem o pojemności ponad 4000dm3, napełnianym z wodociągu		
		4491* 0,03	m3	134,7
		razem	m3	134,7
		D.02.03.01.A. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV ze stabilizacją wg projektu technologicznego, z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. km		
38	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 10-15t na odległość 1km - DOKOP		
		Zał. nr 4 - Tabela objętości robót ziemnych ; 8010	m3	8.010,0
		Zał. nr 10 - Wykaz robót na zjazdach ; 150-41	m3	109,0
		Minus nadmiar robót ziemnych na dr. powiatowej ; -966	m3	-966,0
		razem	m3	7.153,0
39	D-02.03.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej		
		(Krotność= 4)		
		Dowóz z odległości 5 km ; 7153	m3	7.153,0
		razem	m3	7.153,0
40	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do3m, grunt kat.III-IV		
			m3	7.153,0
41	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III		
			m3	7.153,0
42	D-02.03.01	Transport wody na odległość do 1km beczkowozem o pojemności ponad 4000dm3, napełnianym z wodociągu		
		7153* 0,03	m3	214,6
		razem	m3	214,6
43	D-02.03.01	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kategorii I-III		
		Zał. nr 8 - Tabela powierzchni plantowania skarp - NASYP ; 6567	m2	6.567,0
		Zał. nr 9 - Tabela powierzchni plantowania skarp - NASYP ; 531	m2	531,0
		razem	m2	7.098,0
		3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO **Kod CPV: 45230000-8**		
		D.03.02.01a. Rury osłonowe na przewodach telekomunikacyjnych.		
44	D-03.02.01a	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5m i głębokości do 1,5m w gruncie kategorii I-II		
		Odkopanie przewodów telekomunikacyjnych przed założeniem rur osłonowych (śr. gł. 0,8 m) ; 0,5 * 85	m3	42,5
		razem	m3	42,5
45	D-03.02.01a	Zasypanie wykopów ze skarpami w gruncie kategorii I-III z przerzutem na odległość do 3m i zagęszczeniem		

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		42,5 * 0,7	m3	29,8
		razem	m3	29,8
46	D-03.02.01a	Ręczne rozplantowanie 1m3 gruntu kategorii I-II leżącego na długości 1m wzdłuż krawędzi wykopu		
		42,5-29,8	m3	12,7
		razem	m3	12,7
47	D-03.02.01a	Założenie rur osłonowych dwudzielnych o śr. 110 mm na istniejące przewody telekomunikacyjne/elektryczne.		
			m	85,0
		D.03.02.01. Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm		
48	D-03.02.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25-0,60m3 na głębokość do 3m w gruncie kategorii III-IV		
		Rowy kryte (średnia głębokość 1,5 m) ; (1,2 + 3,0) * 0,5 * 1,5 * 92	m3	289,8
		razem	m3	289,8
49	D-03.02.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych gruntem kategorii III-IV o grubości warstwy w stanie luźnym 25cm z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami		
		289,8* 0,7	m3	202,9
		razem	m3	202,9
50	D-03.02.01	Ręczne rozplantowanie 1m3 gruntu kategorii III leżącego na długości 1m wzdłuż krawędzi wykopu		
		289,8-202,9	m3	86,9
		razem	m3	86,9
51	D-03.02.01	Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie		
		Pod rowy kryte 30 * 70 cm ; 0,17 * 92	m3	15,6
		razem	m3	15,6
52	D-03.02.01	Kanały z rur polietylenowych karbowanych o średnicy 400mm		
		Rowy kryte przy ul. Ludowej DP 2072B ; 46+46	m	92,0
		razem	m	92,0
		D.03.02.01. Wykonanie studni kanalizacyjnych o średnicy 1,2 m		
53	D-03.02.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25-0,60m3 na głębokość do 3m w gruncie kategorii III-IV		
		Studnie na rowach krytych ; (4,5 + 18) * 0,5 * 2,5 * 2	m3	56,3
		razem	m3	56,3
54	D-03.02.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych gruntem kategorii III-IV o grubości warstwy w stanie luźnym 25cm z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami		
		Wykorzystanie gruntu uzyskanego z wykopu w 70% ; 56,3* 0,7	m3	39,4
		razem	m3	39,4
55	D-03.02.01	Ręczne rozplantowanie 1m3 gruntu kategorii III leżącego na długości 1m wzdłuż krawędzi wykopu		
		Pozostała ilość gruntu z wykopu ; 56,3-39,4	m3	16,9
		razem	m3	16,9
56	D-03.02.01	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m		
		Studnie na rowach krytych ; 2	szt	2,0
		razem	szt	2,0
57	D-03.02.01	Wykonanie konstrukcji osadnika wg KPED 01.14. w deskowaniu tradycyjnym		
			m3	2,0
58	D-03.02.01	Kraty stalowe, prętowe stałe osadzone w ścianach o powierzchni do 1m2		
		Krata zabezpieczająca wlot do osadnika ze stali fi 14 - szt. 2 ; 2 * 0,5 * 0,8	m2	0,8
		razem	m2	0,8
59	D-03.02.01	Darniowanie skarp na płask z humusem		
		Darniowanie skarp na płask przy osadnikach ; 2 * 3,8	m2	7,6
		razem	m2	7,6
		D.03.02.01.61. Wykonanie obudowy wylotów kolektorów		
60	D-03.02.01	Obudowy betonowych wylotów kolektorów o średnicy 40cm		
		Wyloty rowów krytych ; 2	szt	2,0
		razem	szt	2,0
61	D-03.02.01	Darniowanie skarp na płask z humusem.		
		wg KPED 02.16. ; 0,4 *2	m2	0,8
		razem	m2	0,8
		4 D.04.00.00. PODBUDOWY		
		D.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm		
62	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI		

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		Dodatek pod krawężniki 1980*0,35	m2	693,0
		Odsadzki na ul. Ludowej ; (182+197)*0,95	m2	360,1
		Zatoka postojowa ; 3130	m2	3.130,0
		Wybrukowania przy relacjach skrętnych ; 70	m2	70,0
		Przed wykonaniem warstwy technologicznej ; 4050	m2	4.050,0
		Przed wykonaniem zjadów ; 408+622	m2	1.030,0
		razem	m2	17.543,1
		D.04.02.02. Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość warstwy 22 cm		
63	D-04.02.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C 1,5/2, wg SST grubości 22cm		
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		Dodatek pod krawężniki 1980*0,35	m2	693,0
		Odsadzki na ul. Ludowej ; (182+197)*0,63	m2	238,8
		Zatoka postojowa ; 3130	m2	3.130,0
		Wybrukowania przy relacjach skrętnych ; 70	m2	70,0
		razem	m2	12.341,8
		D.04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie		
64	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej		
		Podłoże ulepszone cementem przed ułożeniem podbudowy z kruszywa ; 12463,1	m2	12.463,1
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego ; 14569,7	m2	14.569,7
		Warstwa technologiczna ; 4050	m2	4.050,0
		Warstwa mrozoochronna ; 12341,8	m2	12.341,8
		razem	m2	43.424,6
65	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum		
		Podbudowa bitumiczna ; 8266,9	m2	8.266,9
		Warstwa wiążąca ; 8232,7	m2	8.232,7
		razem	m2	16.499,6
		D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową		
66	D.04.03.01.	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2		
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego na jezdni drogi powiatowej ; 1300+113,7	m2	1.413,7
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego na jezdni drogi gminnej ; 6910	m2	6.910,0
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego na ścieżce rowerowej ; 1980	m2	1.980,0
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego na zjazdach ; 41	m2	41,0
		razem	m2	10.344,7
67	D.04.03.01.	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2		
		Podbudowa bitumiczna ; 8266,9	m2	8.266,9
		Warstwa wiążąca ; 8232,7	m2	8.232,7
		razem	m2	16.499,6
		D.04.04.01. Wykonanie podbudowy z kruszywa, warstwa technologiczna, grubość warstwy 20 cm		
68	D-04.04.01	Podbudowy z mieszanki niezwiazanej C NR, stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm		
		Ścieżka rowerowa ; 1980	m2	1.980,0
		Chodniki ; 2070	m2	2.070,0
		razem	m2	4.050,0
		D.04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 22 cm		
69	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 22cm		
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		Odsadzki na ul. Ludowej ; (182+197)*0,30	m2	113,7
		Zatoka postojowa ; 3130	m2	3.130,0
		Wybrukowania przy relacjach skrętnych ; 70	m2	70,0
		Zjazdy 408+622	m2	1.030,0
		Scieżka rowerowa ; 1980	m2	1.980,0
		Umocnienie poboczy płytami w rejonie separatorów ; 36	m2	36,0
		razem	m2	14.569,7
		D.04.05.01. Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem , gr. warstwy 26 cm		

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
70	D-04.05.01	Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5, wg SST grubości 26cm		
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		Dodatek pod krawężniki 1980*0,35	m2	693,0
		Odsadzki na ul. Ludowej ; (182+197)*0,95	m2	360,1
		Zatoka postojowa ; 3130	m2	3.130,0
		Wybrukowania przy relacjach skrętnych ; 70	m2	70,0
		razem	m2	12.463,1
		D.04.07.01. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, grubość warstwy 10 cm		
71	D.04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (KR4) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		Odsadzki na ul. Ludowej ; (182+197)*0,15	m2	56,9
		razem	m2	8.266,9
72	D.04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km		
		(Krotność= 5)		
		Dowóz masy z odl. 10 km ; 8266,9*0,2438	t	2.015,5
		razem	t	2.015,5
		5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIE		
		D.05.03.01. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej wysokości 14/16 cm		
73	D.05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości kostki 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Zatoka postojowa ; 3130	m2	3.130,0
		Wybrukowania przy relacjach skrętnych ; 70	m2	70,0
		razem	m2	3.200,0
		D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, grubość w-wy 6 cm		
74	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (KR4) warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm		
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		Odsadzki na ul. Ludowej ; (182+197)*0,06	m2	22,7
		razem	m2	8.232,7
75	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km		
		(Krotność= 5)		
		dowóz masy z odl. 10 km ; 8232,7* 0,1493	t	1.229,1
		razem	t	1.229,1
		D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość w-wy 5 cm		
76	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (KR1) warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5cm		
		Ścieżka rowerowa ; 1980	m2	1.980,0
		Zjazdy z drogi powiatowej ; 41	m2	41,0
		razem	m2	2.021,0
77	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km		
		(Krotność= 5)		
		Dowóz masy z odl. 10 km ; 2021*0,1275	t	257,7
		razem	t	257,7
		D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość w-wy 4 cm		
78	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (KR4) warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		Projektowana ulica ; 6910	m2	6.910,0
		Ul. Ludowa DP 2072B 1300	m2	1.300,0
		razem	m2	8.210,0
79	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km		
		(Krotność= 5)		
		Dowóz masy z odl. 10 km ; 8210*0,102	t	837,4
		razem	t	837,4
		6 D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		D.06.01.01. Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm		
80	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm		
		Zał. nr 8 - Tabela powierzchni plantowania skarp - WYKOP ; 650	m2	650,0
		Zał. nr 9 - Tabela powierzchni plantowania skarp - WYKOP ; 643	m2	643,0
		Plantowanie rowów przy drodze powiatowej ; 150	m2	150,0
		Zał. nr 8 - Tabela powierzchni plantowania skarp - NASYP ; 6567	m2	6.567,0
		Zał. nr 9 - Tabela powierzchni plantowania skarp - NASYP ; 531	m2	531,0
		razem	m2	8.541,0
81	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem		
		(Krotność= 5)		
		Grubość humusowania 10 cm ; 8541	m2	8.541,0
		razem	m2	8.541,0
		D.06.01.01. Umocnienie dna rowów i ścieków elementami kamiennymi		
82	D-06.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową		
		Wloty i wyloty przepustów na rowach przy DP 2072B ; 2*2*3	m2	12,0
		Umocnienie przy wylotach rowów krytych ; 2*4	m2	8,0
		razem	m2	20,0
		D.06.02.01. Ułożenie przepustów rurowych z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm pod zjazdami		
83	D-06.02.01	Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie		
		Pod przepusty 30 * 70 cm ; 0,17 *17	m3	2,9
		razem	m3	2,9
84	D-06.02.01	Elementy przepustu - rury z tworzyw sztucznych karbowane o średnicy 40cm		
		Przepusty na rowach przy ul. Ludowej-DP 2072B ; 9,5+7,5	m	17,0
		razem	m	17,0
		D.06.03.01. Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (łamanym).		
85	D-06.03.01	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm		
		Pobocza przy DP 2072B ; 182*2*1,1+15*1,1	m2	416,9
		razem	m2	416,9
86	D-06.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1km		
		Kruszywo do uzupełnienia poboczy ; 416,9*0,12	m3	50,0
		razem	m3	50,0
87	D-06.03.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej		
		(Krotność= 9)		
		Dowóz kruszywa z odl. 10 km ; 50	m3	50,0
		razem	m3	50,0
		7 D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU **Kod CPV: 45233280-5**		
		D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) -linie ciągłe		
88	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (pasy ciągłe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych		
		P - 4 : 140 mb ; 140 * 0,24	m2	33,6
		razem	m2	33,6
		D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) -linie przerywane		
89	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (pasy przerywane) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych		
		P - 1b : 100 mb ; 100 * 0,04	m2	4,0
		P - 1e : 15 mb ; 15 * 0,12	m2	1,8
		razem	m2	5,8
		D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach		
90	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych		
		P - 10 : 21 mb ; 21*4*0,5	m2	42,0
		P - 11 : 21 mb ; 21 * 0,5	m2	10,5
		P - 12 : 52 mb ; 52*0,5	m2	26,0
		razem	m2	78,5

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
91	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (przejazdy dla rowerzystów, pasy funkcyjne środkowe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych koloru czerwonego.		
		Przejazdy dla rowerzystów. ; 7*2*2+5,5*2	m2	39,0
		razem	m2	39,0
		D.07.02.01. Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych		
92	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	30,0
		D.07.02.01. Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków		
93	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	36,0
		D.07.05.01. Ustawienie barier ochronnych		
94	D-07.05.01	Bariery jednostronne H2 W2 A ustawione w poboczu.	m	166,0
		D.07.06.02. Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych		
95	D-07.06.02	Balustrada U-11a o wysokości 1,2 m	m	210,0
		8 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC		
		D.08.01.02. Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wys 30cm x szer. 20 cm		
96	D-08.01.02	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.980,0
		*D.08.01.02. Ustawienie krawężników kamiennych wtopionych o wymiarach 12*25 cm*		
97	D-08.03.01	Ława betonowa z oporem pod opornik kamienny przy pasie postojowym i przy wybrukowaniach.		
		Ława z oporem ; 0,055*1010	m3	55,6
		razem	m3	55,6
98	D.08.01.01.	Krawężniki kamienne bez ław wtopione o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.010,0
		D.08.02.02. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm		
99	D-08.02.02	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI	m2	2.070,0
100	D-08.02.02	Podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 14 cm	m2	2.070,0
101	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	2.070,0
		D.08.03.01. Ustawienie obrzeży betonowych		
102	D-08.03.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża przy ścieżce rowerowej i chodnikach		
		Ława z oporem ; 0,053*3100	m3	164,3
		razem	m3	164,3
103	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	3.100,0
		10 D.10.00.00. INNE ROBOTY		
		D.10.07.01. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z elementów betonowych		
104	D-10.07.01	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm		
		Zał. nr 12 - Wykaz robót na zjazdach ; 330	m2	330,0
		Wyspy w osi drogi krajowej ; 40	m2	40,0
		razem	m2	370,0
105	D-10.07.01	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm		
		Umocnienie poboczy płytami w rejonie separatorów ; 36	m2	36,0
		razem	m2	36,0