



W11	W12/W13			Z9	W10/W14			W11	W12	W13	W14	KO1	W15	Z15	Z16	Z17	KO2	Z18	Z19	Z20	W15	W16	W17	Z21	Z22	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	KW18	
Poziom porównawczy 130,00 m n.p.m.																																		
Rzędna terenu projektowanego	137,34	136,20	136,18	136,04	137,68	137,65	137,58	138,01	138,02	137,08	136,40	136,19	137,55	137,65	138,26	137,63	137,65	137,64	137,74	141,52	143,68	141,93	141,92	141,52	143,68	141,93	141,92	141,92	141,92	141,92	141,92	141,92	141,92	141,92
Rzędna osi rurociągu [m]	1,85	2,35	1,79	1,86	2,04	1,89	2,42	3,0	3,43	2,84	2,00	2,00	2,00	2,15	2,02	1,85	1,85	1,99	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Zagłębienie osi rurociągu	1,85	2,35	1,79	1,86	2,04	1,89	2,42	3,0	3,43	2,84	2,00	2,00	2,00	2,15	2,02	1,85	1,85	1,99	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Odległości [m]	65,3	11,9	34,1	10,8	22,40	12,5	10,2	9,0	69,3	49,4	20,9	65,2	75,6	16,7																				
Średnice, materiał	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160	PE RC Ø160
Długość trasy [m]	0,0	65,3	98,7	132,8	144,7	156,6	159,7	174,2	176,50	198,9	204,9	211,4	214,4	239,2	307,0	307,0	380,3	385,3	390,9	456,7	456,7	535,3	535,3	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0	540,0

**Drogowskaz**

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski  
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok  
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium: P.W.  
Nazwa rysunku: Profil podłuzni sieci wodociągowej  
Objekt: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.  
Skala: 1:100/500  
Data: 05.2021  
Rysunek nr: S4.

BRANZA SANITARNA

Opracował: mgr inż. Tomasz Łukowski  
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Gołaszewski