

**OBIEKT:** Remont drogi gminnej **088 KD** w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów; 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, od km rob. 0+005,7 do km 1+060.

**INWESTOR:** *Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie  
ul. Ludowa 15  
18-200 Wysokie Mazowieckie*

**STADIUM:** *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marek Gwiazdowski  
upr. nr B1/46/02

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Opis techniczny.
4. Kopia uprawnień i zaświadczenie o przynależności do POIIB
5. Przedmiar robót

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:1000.
3. Przekrój konstrukcyjny. Skala 1:50.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej **088 KD** w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów; 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, od km rob. 0+005,7 do km 1+060.

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej 088 KD w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów; 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, od km rob. 0+005,7 do km 1+060. Remontowana droga gminna umożliwia połączenie działek przy niej leżących z ul. Warszawską czyli drogą wojewódzką nr 678. W kierunku północnym prowadzi do granicy miasta Wysokie Mazowieckie z gminą wiejską Wysokie Mazowieckie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, *OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:*

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju szlakuowym, o szerokości jezdni 5,0 m i długości 1054,3 m.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- Mapy ewidencyjnej pozyskana ze Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- Wizji lokalnej w terenie.

- Uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

### 3. Inwestor:

Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie  
ul. Ludowa 15  
18-200 Wysokie Mazowieckie

### 4. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi, w północnej części miasta Wysokie Mazowieckie, przebiega przez grunty rolne. Szerokość pasa drogowego wynosi zasadniczo 12,0 m występują jednak lokalne wahania jego szerokości od ok. 9,5 do ok. 15,0 m. Nawierzchnia drogi gminnej jest w znacznym stopniu zdegradowana, odcinkowo można zidentyfikować nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 3,5÷4,5 m. Część pasa drogowego pokryta jest humusem i porośnięta trawą. Zjazdy na przyległe działki, o nawierzchni żwirowej uległy degradacji i obecnie dojazd do poszczególnych działek odbywa się w dowolnym miejscu drogi. Droga gminna 088 KD zlokalizowana jest na takiej samej wysokości jak przyległe pola. Zabudowania nie występują. Przy drodze, odcinkowo po obydwu jej stronach, występują zakrzaczenia.

Teren opada lekko, w kierunku zachodnim, do rowu zlokalizowanego na prywatnych działkach pomiędzy remontowaną drogą 088 KD a drogą do m. Osipy Lepertowizna.

Na działkach nr 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, sieci uzbrojenia terenu nie występują. Na początkowym odcinku drogi, w zakresie drogi wojewódzkiej nr 678 występuje zjazd o nawierzchni bitumicznej.

### 5. Parametry techniczne drogi 088 KD:

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3%
- szerokość pobocza – 1,0m

- pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego - 6% w kierunku od jezdni.

## 6. Rozwiązania projektowe.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie i stanowi drogę dojazdową do pól i terenów wykorzystywanych rolniczo.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji 0+005,7, w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 678 i nawierzchni żwirowej. Koniec zlokalizowany jest w kilometrażu 1+060, przed zmianą kierunku przebiegu drogi 088 KD. W planie zinventaryzowano 2 załamania trasy, w jedno z nich wpisano łuk poziomy o promieniu  $R=500$  m. Całkowita długość trasy wynosi 1054,3 m. W km 0+781 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą 089 KD

W ramach remontu planuje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, średniej grubości 20 cm,
- profilowanie istniejącej korony drogi wraz z wykonaniem odcinkowym koryta pod remontowaną nawierzchnią,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem  $C_{1,5/2,0}$  o grubości 22 cm, zapobiegającej degradacji nawierzchni, na szerokości drogi wraz z jej zagęszczeniem,
- remont istniejącej nawierzchni żwirowej z mieszanki niezwiązanej  $C_{NR}$  o ciągłym uziarnieniu frakcji  $0\div 31,5$  mm do grubości 25 cm ze stabilizacją mechaniczną,
- remont zjazdów onawierzchni żwirowej z mieszanki niezwiązanej  $C_{NR}$  o ciągłym uziarnieniu frakcji  $0\div 31,5$  mm do grubości 25 cm, na działki sąsiadujące z drogą gminną 088 KD,
- umocnienie poboczy mieszanką kruszywa niezwiązanego  $C_{NR}$  grubości 10 cm

Na całym odcinku projektowanej przebudowy nawierzchni drogi o długości 1054,3 m, przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 5,0 m z poboczami o szerokości po 1,0 m. Korona drogi o szerokości 7,0 m. Uwzględniając stan istniejący, przewidziano remont konstrukcji nawierzchni żwirowej jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa.

W ramach zadania przewidziano odtworzenie lub urządzenie zjazdów, o nawierzchni żwirowej, do każdej działki przyległej do pasa drogowego drogi 088 KD w ilości 31 szt.. Zjazdy będą posiadały następujące parametry;

- szerokość jezdni 4,5 m,

- szerokość poboczy 2\*1,0 m,
- promień łuków wyokrąglających R=5,0 m.

Nawierzchnia zjazdów żwirowa z mieszanki niezwiązanej C<sub>NR</sub> o ciągłym uziarnieniu frakcji 0÷31,5 mm o grubości 25 cm. Analogicznie jak w stanie istniejącym odtworzone zjazdy będą funkcjonowały jako zjazdy z przelewem.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione przez powierzchniowy spływu wód opadowych z jezdni i pobocza na przyległy teren a dalej, naturalnym spadkiem terenu do istniejącego rowu. Odcinkowo przewiduje się odtworzenie muldy, zlokalizowanej przy korpusie drogi gminnej, po jej prawej stronie. Mulda terenowa umożliwi odparowanie wód opadowych i roztopowych.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi i odtworzenia warstwy odsączającej.

Planowane roboty mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego, na działkach nr 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, Obręb Wysokie Mazowieckie.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Nie przewiduje się wycinki drzew. Ze względu na zapewnienie warunków widoczności na zjazdach, należy dokonać pielęgnacyjnego podcięcia krzewów porastających pas drogi gminnej.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

## 7. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonywania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

## 8. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

## DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Gwiazdowskiego z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

**Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU**

**magistrowi inżynierowi**

**specjalność: drogi, ulice i lotniska**

**ur. 14 lipca 1969r.**

**w Białaszewie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. BI/46/02**

**DO PROJEKTOWANIA**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

**BEZ OGRANICZEŃ**

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski  
ul. Rzymowskiego 4 m 47  
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO  
*Kazimierz Martynow*  
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-AV1-5UH-TDR \*

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02  
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Remont drogi gminnej 088 KD w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjny gruntów 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, od km rob. 0+005,7 do km 1+060

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<b>1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
		<i>D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg</i>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym Droga 088 KD km 0+000 - 1+060 ; 1,06	km	1,06
		razem	km	1,06
		<i>D.01.02.01. Mechaniczne karczowanie krzaków</i>		
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia gęstych powyżej 60% powierzchni Wzdłuż remontowanej drogi na szerokości ok.2,0m ; (2*1054,7)/10000	ha	0,211
		razem	ha	0,211
3	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 2km Po wykarczowaniu krzaków ; 0,211*429	mp	90,5
		razem	mp	90,5
		<i>D.01.02.02. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 20 cm</i>		
4	D-01.02.02	Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 20 cm Na szerokości korony drogi ; 8*1054,3	m2	8.434,4
		razem	m2	8.434,4
5	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Odwóz humusu grub. 20 cm ; 8434,4*0,20	m3	1.686,9
		razem	m3	1.686,9
6	D-01.02.02	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Odwóz na odległość km ; 1686,9	m3	1.686,9
		razem	m3	1.686,9
		<b>2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>		
		<i>D.02.01.01. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odległość km</i>		
7	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Wykonanie koryta o średniej głębokości 0,2 m-dr. gminna ; 5972,6*0,2 Wykonanie koryta o średniej głębokości 0,1 m-zjazdy ; 1038,5*0,1	m3	1.194,5
			m3	103,9
		razem	m3	1.298,4
8	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Odwóz na odległość km ; 1298,4	m3	1.298,4
		razem	m3	1.298,4
		<i>D.02.03.01. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV, z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. km</i>		
9	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość 1km Wykonanie nasypów średniej grubości 0,15 m na poboczach ; 0,4*1054,3	m3	421,7
		razem	m3	421,7
10	D-02.03.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Dowóz z odległości km ; 421,7	m3	421,7
		razem	m3	421,7
11	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami gąsienicowymi 55kW nasypów o wysokości do 3,0m z gruntu kategorii I-II	m3	421,7
12	D-02.03.01	Zagęszczenie walcami samojezdnymi statycznymi nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II	m3	421,7
13	D-02.03.01	Transport wody na odległość do 1km beczkowozem o pojemności do 3000dm3, napelnianym z wodociągu 421,7* 0,03	m3	12,7
		razem	m3	12,7
		<b>4 D.04.00.00. POBUDOWY</b>		
		<i>D.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm</i>		
14	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI Przed wykonaniem warstwy mrozoochronnej ; 5972,6	m2	5.972,6

Remont drogi gminnej 088 KD w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjny gruntów 315/4, 315/5, 315/6, 315/7, 315/8, 315/9, od km rob. 0+005,7 do km 1+060

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	5.972,6
		<i>D.04.02.02. Warstwa mrozochronna gr. warstwy 22 cm</i>		
15	D.04.02.02	Wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem o C 1,5/2,0, wg SST grubości 22cm Droga 088 KD ; 5340 Odsadzki ; 1054,3*2*0,3	m2	5.340,0
		razem	m2	632,6
		razem	m2	5.972,6
		<b>5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>		
		<i>D.05.01.03. Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego</i>		
16	D-05.01.03	Nawierzchnie żwirowe dolna warstwa jezdni, mechaniczne rozścielenie kruszywa, grubość warstwy po zagęszczeniu 13cm (poz. podstawowa-interpolacja za 2 cm) Droga 088 KD ; 5340 Zjazdy na przyległe działki o średniej długości 5 m ; 31*33,5	m2	5.340,0
		razem	m2	1.038,5
		razem	m2	6.378,5
17	D-05.01.03	Nawierzchnie żwirowe górna warstwa jezdni, mechaniczne rozścielenie kruszywa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	6.378,5
		<b>6 D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
		<i>D.06.03.01. Uzupełnienie poboczy kruszywem .</i>		
18	D-06.03.01	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm Pobocza obustronne szerokości 1,0 m ; 2,15*1054,3	m2	2.266,7
		razem	m2	2.266,7