

Wysokie Mazowieckie 24.06.2021r.

**Do wszystkich Wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, zgodnie z art.275 pkt 1, pn.: „**Budowa drogi od ul. Podlaskiej do ul. Ludowej – poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w mieście Wysokie Mazowieckie**”.

1. W odpowiedzi na pytanie nr 26 z dnia 22.06.2021 została zmieniona jednostka pozycji nr 4 kosztorysu ofertowego branży mostowej z „mb” na „m2”, jednocześnie stwierdzono: „Do kosztorysu wprowadzono korektę jednostki obmiarowej poz. 4 na m2”. W związku z powyższym zwracamy się o załączenie skorygowanego kosztorysu branży mostowej, ponieważ do dnia dzisiejszego nie został on załączony wraz z zmienioną jednostką w pozycji nr 4.

Jednostka pozycji kosztorysowej nr 4 w przekazanym kosztorysie ofertowym jest prawidłowa [mb]. Jednostka jest zgodna z STWiORB, w której ściankę szczelną rozlicza się w [mb]. W odpowiedzi na inne pytanie dotyczące pozycji kosztorysowej nr 4 została poprawiona ilość wykonywanej ścianki szczelnej na 110 [mb], co zostało wprowadzone do przekazanego kosztorysu ofertowego. W związku z powyższym w przekazanym kosztorysie ofertowym pozycja nr 4 jest prawidłowo sprzedmiarowana i nie ma konieczności przekazywania skorygowanego kosztorysu.

2. Przedmiotowe zadanie wiąże się z budową obiektu mostowego w dziewiczym terenie gdzie nie istnieją drogi dojazdowe. Po wizji w terenie stwierdzono, iż w podłożu zalegają gliny (grunty plastyczne i wysadzinowe), które po niewielkim nawet deszczu uniemożliwiają dojazd do projektowanego obiektu mostowego. Zwracamy się o dodanie pozycji do kosztorysu ofertowego branży mostowej związanej z budową drogi dojazdowej do projektowanego obiektu o dł. 600 mb.

W ramach zadania jest przewidziana budowa ulicy w zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie wraz z mostem na rz. Brok. Tymczasowy dojazd roboczy do miejsca lokalizacji projektowanego mostu należy urządzić w ramach terenu przewidzianego pod inwestycję. Do ewentualnego utwardzenia terenu można wykorzystać elementy projektowanej drogi. Dojazd do mostu można urządzić od strony ul. Podlaskiej lub od strony ul. Ludowej. Koszt urządzenia i rozbiórki dojazdu należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach rozliczeniowych kosztorysów ofertowych branży mostowej lub branży drogowej. Kosztorys ofertowy branży mostowej nie ulegnie zmianie.

Zamawiający