

OBIEKT: *Przebudowa czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ WYSOKIE MAZOWIECKIE (201301_1), OBRĘB EWIDENCYJNY WYSOKIE MAZOWIECKIE (0001):

1255, 1583/2, 1000, 1002/2, 1003;

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie*

STADIUM: *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT : *mgr inż. Paweł Stasiak
PDL/0132/POOE/08*

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT: *inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16*

OBIEKT: *Przebudowa czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ WYSOKIE MAZOWIECKIE (201301_1), OBRĘB EWIDENCYJNY WYSOKIE MAZOWIECKIE (0001):

1255, 1583/2, 1000, 1002/2, 1003;

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie*

STADIUM: *Materiały do zgłoszenia robót budowlanych*

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT : *mgr inż. Paweł Stasiak
PDL/0132/POOE/08*

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT: *inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16*

Spis zawartości

I. Część opisowa

1.	<i>Strona tytułowa.</i>	1
2.	<i>Spis zawartości.</i>	2
3.	<i>Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji.</i>	3
4.	<i>Protokół narady koordynacyjnej nr GN.6630.117.2021 z dn. 22 września 2021 r.</i>	4
5.	<i>Opis techniczny.</i>	5-14
6.	<i>Informacja do planu BIOZ</i>	15-20
7.	<i>Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIB</i>	21-28

II. Część rysunkowa

1.	<i>Plan orientacyjny.</i>	<i>skala 1:10000</i>
2.	<i>Projekt zagospodarowania terenu.</i>	<i>skala 1:500</i>
3.	<i>Przekroje konstrukcyjne.</i>	<i>skala 1:50</i>

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Oświadczamy, że projekt budowlany:

Przebudowa czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ WYSOKIE MAZOWIECKIE (201301_1), OBRĘB EWIDENCYJNY WYSOKIE MAZOWIECKIE (0001):

1255, 1583/2, 1000, 1002/2, 1003

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT :

*mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

SPRAWDZAJĄCY :

*mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT :

*mgr inż. Paweł Stasiak
PDL/0132/POOE/08*

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT:

*inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16*

Białystok, 24.09.2021r.



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GN.6630.117.2021
w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wysokim Mazowieckiem

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna
inna**

Lokalizacja obiektu **Ul. Żwirki i Wigury, ul. Rynek Piłsudskiego w Wysokim Mazowieckiem
dz. nr 1255, 1000, 1002/2, 1003, 1583/2**

Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew.	Obręb ew.	Numery działek ewidencyjnych
	m. Wysokie Mazowieckie Wysokie Mazowieckie 1255		

Wnioskodawca **Marek Gwaizdowski** reprezentujący(a) podmiot
"DROGOWSKAZ" s. c. **M.Gwaizdowski, A. Sosnowski**, NIP: 5423021236
Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok

Inwestor **Urząd Miejski w Wysokim Mazowieckiem**

Projektant **Marek Gwaizdowski**
numer uprawnień: **B1 46/02**

Członkowie zespołu projektowego **Paweł Ireneusz Stasiak**
PDL/0132/POOE/08
Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16

Data wpływu wniosku **9 września 2021 r.**

Data zakończenia narady **22 września 2021 r.**

Przewodniczący narady koordynacyjnej **Franciszek Wyszyński**
Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Nadzór Wodny Ciechanowiec (RZGW Lublin) Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Nadzór Wodny w Łapach (RZGW Białystok) Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S. A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A., Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
5	Oznaczenie podmiotu: Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wysokim Mazowieckiem Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną

6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Budownictwa i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Wodociągów Kanalizacji i Energetyki Ciepłej w Wysokiem Mazowieckiem Sp. z o.o.	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Anna Gołaszewska
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
9	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Nadzór Wodny Wysokie Mazowieckie (RZGW Lublin)	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jarosław Święcki
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
10	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Dariusz Choroszewski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: PSG sp. z o.o. Gazownia w Łomży uzgadnia pozytywnie projekt uzbrojenia elektroenergetycznego pod n/w ustaleniami i wymaganiami: 1) zachowania minimalnych odległości pionowych skraju projektowanej linii kablowej od istniejących gazociągów/przyłączy PE - 0,3 m, 2) zachowania minimalnych odległości poziomych skraju projektowanych linii kablowej oraz ustojów słupów od istniejących gazociągów PE - 0,5 m, 3) przekroczenia gazociągu i/lub przyłączy w miejscach kolizji, należy wykonać ręcznie - po odkopaniu infrastruktury gazowej w miejscu skrzyżowania. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu/przyłączy - szerokości 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością; natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5 m) wykonywać wyłącznie ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty napraw poniesie wykonawca.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Marek Gwaizdowski**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Franciszek Wyszyński
Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 22 września 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;

- ✓ **OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:**
 - działki istniejącego pasa drogowego: **1255, 1583/2;**
 - działki niebędące pasem drogowym, stanowiące własność gminy Wysokie Mazowieckie: **1000, 1002/2, 1003;**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto przebudowę czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

Zakres terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na projekcie zagospodarowania terenu.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Ulice Żwirki i Wigury oraz ul. Rynek Piłsudskiego stanowiące ciąg następujących po sobie ulic, położone są w centralnej części miasta Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, znajdują się włączenia ulic Dolnej i Kościuszki.

W otoczeniu ulic znajdują się posesje z budynkami mieszkalnymi, gospodarczymi i usługowymi, dworzec autobusowy oraz parking.

Ulica posiada przekrój uliczny jednoprzestrzenny o nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni wynosi 9,0 m. Ulice są dwukierunkowe, występują wyznaczone oznakowaniem poziomym pasy ruchu. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości od 1,5 m do 5,0 m.

W stanie istniejącym przejścia dla pieszych składają się wyłącznie z oznakowania poziomego i pionowego, brak wysp azylu.

Występują zjazdy do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Oznakowanie pionowe występuje i składa się ze znaków A-7, B-2, B-20, B-22, B-33, B-36, C-9, D-1, D-2, D-3, D-6, D-18.

Infrastruktura techniczna: W obrębie opracowania występują następujące sieci:

- doziemne linie elektroenergetyczne;

- doziemne linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;
 - kanalizacja deszczowa;
 - wodociąg;
 - gazociąg;
- słupy napowietrznej linii energetycznej.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie przewiduje poprawę bezpieczeństwa pieszych na terenie miasta Wysokie Mazowieckie poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- przebudowę dróg gminnych polegającą na sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej i wykonaniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni ulic,
- wykonanie czterech wysp azylu dla pieszych w ciągu przejść dla pieszych;
- przebudowę dojeżdż do przejść dla pieszych polegającą na wykonaniu ramp oraz nawierzchni z płytek integracyjnych;
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych;
- wykonanie kanału technologicznego wraz ze studniami.

1. Parametry techniczne dróg:

- kategoria drogi - *drogi gminne*,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – *wg stanu istniejącego*,
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni - *9,0m*,
- pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%*

2. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy ulicy przyjęto w kilometrze roboczym 0+000,0 w osi istniejącej jezdni ul. Żwirki i Wigury, zaś koniec projektowanej trasy ulicy przyjęto w kilometrze roboczym 0+131,5 w osi istniejącej jezdni ul. Rynek Piłsudskiego w Wysokiem Mazowieckiem. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 9,0 m, obramowaną krawężnikiem kamiennym. Geometria jezdni ulic pozostanie niezmienną z wyjątkiem projektowanych wysp azylu dla pieszych.

Wyspy azylu projektuje się jako wyniesione, obramowane krawężnikiem kamiennym 20*30 cm. W miejscu przejścia dla pieszych, krawężnik wyniesiony na wysokość $h=1\text{cm}$ ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnia azylu przeznaczona do ruchu pieszych z betonowej kostki brukowej. Pozostała przestrzeń zagospodarowana zieleńcem.

Dojścia do przejść dla pieszych zlokalizowane w istniejącym chodniku oraz na wyspie azylu, należy uzupełnić o dwa rzędy płytek integracyjnych 35*35cm koloru żółtego, ułożonych w ramach rampy.

Na odcinku od km 0+005,0 do km 0+127,5 przewidziano frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na głębokość do 5 cm oraz wbudowanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Projektowane rozwiązania opracowano w oparciu o obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Wysokie Mazowieckie UCHWAŁA NR XXXVII/141/05 RADY MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 24 listopada 2005 r..

3. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowaną infrastrukturę drogową dowiązano do rzędnych istniejących nawierzchni, krawężników i urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w jezdni ulic Żwirki i Wigury oraz Rynek Piłsudskiego. Zasadniczo kształt niwelety ulic nie ulegnie zmianie. W związku z zaprojektowaniem wzmocnienia nawierzchni bitumicznej, przewidziano frezowanie korekcyjne istniejących warstw bitumicznych na głębokość do 5 cm. Następnie do wbudowania zaplanowano pakiet warstw bitumicznych o łącznej grubości do 5 cm. Z uwagi na zastosowaną technologię wzmocnienia niweleta jezdni nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego.

4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Przewidziano frezowanie powierzchniowe korekcyjne istniejących warstw bitumicznych na głębokość do 5 cm. Następnie do wbudowania zaplanowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grub. 5 cm.

a) projektowane wzmocnienie nawierzchni ulicy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 5 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni ;
Obramowanie nawierzchni stanowi istniejący krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem.

b) wyspy azylu dla pieszych:

- nawierzchnia betonowej kostki brukowej grub. 8 cm lub z płytek integracyjnych koloru żółtego 35*35 cm, grub. 5 cm
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 3 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni ;
Obramowanie nawierzchni azylu stanowi obrzeże betonowe 6*20 cm. Obramowanie wyspy azylu stanowi krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem.

c) rampy w istniejącym chodniku dla pieszych:

- nawierzchnia betonowej kostki brukowej grub. 8 cm lub z płytek integracyjnych koloru żółtego 35*35 cm, grub. 5 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 3÷6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm;

5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni zachowano jak w stanie istniejącym metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy krawężniku w jezdniach ulic. Projektowane rozwiązania nie zmieniają istniejącego sposobu ujęcia wód opadowych.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Dane informacyjne.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;

✓ **OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:**

- działki istniejącego pasa drogowego: 1255, 1583/2;

- działki niebędące pasem drogowym, stanowiące własność gminy Wysokie Mazowieckie:
1000, 1002/2, 1003;

Wymienione działki nie znajdują się na terenie górniczym, nie są też objęte ochroną konserwatorską ani żadną formą ochrony przyrody.

VI. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na wyżej wymienionych działkach, stanowiących własność Gminy Wysokie Mazowieckie.

VII. Zagrożenia dla środowiska.

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających negatywnie na środowisko, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Nie występuje konieczność wycięcia drzew oraz krzewów.

VIII. Obszar oddziaływania.

Na podstawie §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

IX. Infrastruktura techniczna.

W granicach opracowania przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- doziemne linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;
- słupy napowietrznej linii energetycznej nN oraz linii komunalno-oświetleniowej;
- gazociąg;
- wodociąg.

Z uwagi na projektowane rozwiązania zaprojektowano elektroenergetyczną linię oświetleniową, oświetlającą cztery przebudowywane przejścia dla pieszych oraz kanał technologiczny.. Rozwiązania pokazano w części rysunkowej. Pozostałe elementy infrastruktury nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Branża telekomunikacyjna

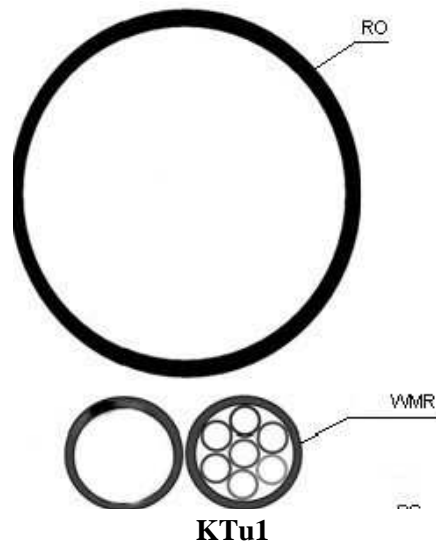
I. Opis techniczny.

W ramach opracowywanego projektu projektowany jest kanał technologiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

W ramach inwestycji projektowany jest kanał technologiczny w standardzie minimalnego profilu KTu1. Standard KTu1 składa się z modułu:

- jednej rury RO HDPEfi110;
- jednej rury RS HDPE 40/3,7mm;
- jednej wiązki ściślej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x12/8mm;

Poniżej przedstawiony jest moduł minimalnego profiluKTu1 kanału technologicznego:



W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż:

- 1,2 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni innych dróg niższych klas.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m;
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm.

Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTu powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złązek.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.

Rury RS powinny być łączone za pomocą złązek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur. Połączenia wykonać w studniach kablowych.

Wiązka rur RS i mikrorur WMR musi być ciągła na całym odcinku. Zachować ciągłość rur w studniach, nie przecinać rur RO i wiązki mikrorur WMR.

Końce rur RO i wiązki WMR należy zaślepić w studniach końcowych z wykorzystaniem zaślepek.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału technologicznego) taśmę lokalizacyjną, której końce i połączenia należy zlokalizować w studniach kablowych. Nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny, w połowie głębokości ułożenia, należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy.”.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKR-1. Lokalizacja studni pokazana na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego.

Studnie kablowe powinny być wyposażone w:

- zabezpieczenia antywłamaniowe,
- zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową.

Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni powinno być umieszczone trwale logo Inwestora.

Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora).

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamulaniem.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Branża elektryczna

I. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest budowa instalacji elektrycznej doświetlenia przejść dla pieszych w ramach projektu pn. *"Przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem"*.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- założenia Inwestora,
- wizję lokalną,
- mapę do celów projektowych,
- obowiązujące przepisy i normy,
- uzgodnienia z: UM Wysokie Mazowieckie, ZUDP i Inwestorem.

III. STAN ISTNIEJĄCY SIECI OŚWIETLENIOWEJ

W rejonie projektowanej przebudowy trzech przejść dla pieszych na ul. Rynek Piłsudskiego oraz jednego przejścia dla pieszych przy ul. Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem znajduje się, będąca na majątku miasta Wysokie Mazowieckie, odpowiednio kablowa i napowietrzna instalacji oświetlenia ulicznego.

IV. OPIS SZCZEGÓŁOWY

4.1. Budowa instalacji elektrycznej doświetlenia przejść dla pieszych.

W pasie drogowym ul. Rynek Piłsudskiego oraz ul. Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem zaprojektowano rozbudowę istniejącej instalacji oświetlenia ulicznego o instalację elektryczną doświetlenie przejść dla pieszych w lokalizacjach przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu.

Zasilanie projektowanych słupów doświetlenia przejść dla pieszych przewidziano:

- w ciągu ul. Rynek Piłsudskiego (trzy przejścia dla pieszych) z istniejącej instalacji kablowej oświetlenia ulicznego,
- w ciągu ul. Żwirki i Wigury (jedno przejście dla pieszych) z istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego, ze słupa linii komunalno-oświetleniowej Nr 1.

Od istniejących słupów oświetleniowych i słupa komunalno-oświetleniowego oraz przez wykonanie wciniek w istniejące kable należy ułożyć kable do zasilania projektowanych słupów. Nowe odcinki instalacji zaprojektowano kablem YKXs3x16 mm². Szerokość rowu na dnie wykopu pod projektowane kable nie powinna być mniejsza niż 0,4 m. Głębokość rowu powinna być taka, aby po ewentualnym uwzględnieniu 0,1 m warstwy piasku (podsypki) odległość górnej powierzchni kabla oświetleniowego od powierzchni gruntu była nie mniejsza niż 0,7 m.

Kabel należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku (podsypki) o grubości co najmniej 10 cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku (zасыpki) o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu. Zасыpanie kabla należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków). Zасыpanie należy wykonać warstwami grubości od 15 do 20 cm i zagęszczać ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką wibracyjną.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 0,95 według BN-77/8931-12. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować uszkodzeń kabla. Nadmiar gruntu z wykopu, pozostający po zасыpaniu kabla, należy rozplantować.

Pod jezdniami i chodnikami proj. kable układać w przepustach wykonanych metodą przecisku. Przeciski pod jezdniami wykonać na głębokości takiej, aby górna powierzchnia rury osłonowej znajdowała się minimum 0,5 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz nie mniej niż 1,2 m poniżej istniejącej niwelety jezdni. Wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć, a w miejscach przejść przez rowy należy wykonać odpowiednie pomosty.

W miejscach skrzyżowania z projektowanymi podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu, a także w miejscach zaznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu projektowane kable osłaniać rurami HDPE Φ 50 mm przeznaczonymi do miejsc o małym obciążeniu o odporności na ściskanie N250 i sztywności obwodowej min. 5 kN/m² typu DVR50. Skrzyżowania proj. kabli oświetlenia ulicznego z jezdniami i pod chodnikami wykonać metodą przecisku - przepusty mocne HDPE Φ 110 mm o odporności na ściskanie - klasa N750 i sztywności obwodowej min. 10 kN/m² typu SRS110, stosowane jako przepusty pod drogami, ulicami i torowiskami.

Kabel należy układać linią falistą w sposób wykluczający jego uszkodzenie. W każdym miejscu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym kabel należy osłonić przepustami typu j/w, z zapasem 0,5 m po obu stronach skrzyżowań. Przepusty kablowe pod jezdniami oraz pozostałe o długości powyżej 4 m uszczelnić za pomocą uszczelniaczy systemowych.

Przy słupach pozostawić zapasy kabli długości min. ~1,0 m. Kabli nie należy układać przy temperaturze żył kabla niższej niż wynika to z danych podanych przez producenta - zaleca się układanie kabli przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5 stopni Celsjusza.

Kable oznakować za pomocą trwałych oznaczników nakładanych na kabel co 5 m na całej długości kabla nn. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy przepustach, skrzyżowaniach z innymi kablami. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, zawierające:

- symbol i oznakowanie kabla (YKXs 3x16 mm²),
- długość kabla,
- rok ułożenia (2021 r.),
- znak użytkownika kabla.

Nad ułożonym kablem należy umieścić, w odległości co najmniej 25 cm, pas folii z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego (dla kabli nn), która winna mieć grubość przynajmniej 0,5 mm. Szerokość pasa nie może być mniejsza niż 200 mm (przyjęto 0,4 m).

Projektowaną instalację kablową wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i N SEP-E 004. Kable w trakcie układania podlegają odbiorowi wstępnemu przed zasypaniem oraz odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej przez upoważnionego pracownika UM w Wysokiem Mazowieckiem.

Doświetlenie przejść dla pieszych zrealizować w oparciu o słupy oświetleniowe z bezpieczeństwem biernym klasy 70 HE 3, zgodnie z normą PN-EN 12767 "Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych". Zaprojektowano słupy aluminiowe cylindrycznie stożkowe jednoelementowe o całkowitej wysokości 6,0 metrów, średnica przy podstawie $\Phi 146$ mm, podstawa słupa o wymiarach 320 x 320 mm, rozstaw śrub 250 x 250 mm, grubość podstawy min 8 mm co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Dopuszcza się nieznaczne odchyłki w/w wymiarów, które wynikają z innych rozwiązań konstrukcyjnych.

Każdy słup oraz wysięgnik powinien być zabezpieczony technologią anodowania na kolor czarny (C-34) o minimalnej grubości powłoki anody 20 μ m, minimalna grubość ścianki słupa 4 mm. Powłoka anodowa powinna być integralnie związana z podłożem dzięki czemu nie ma możliwości ich złuszczenia odpryskiwania czy rozwarstwiania przez cały okres użytkowania słupa. W celu zapewnienia dodatkowej ochrony przed niekorzystnym działaniem związków soli i amoniaku oraz mechanicznymi uszkodzeniami, podstawa oraz dolna część słupa do wysokości 350 mm powinna zostać pokryta elastomerem poliuretanowym. Grubość powłoki zabezpieczającej wynosi min. 0,7 mm, a jej twardość wynosi min. 90 °sh. Powierzchnia elastomeru powinna być malowana farbą odporną na działanie promieni UV.

Wnęka słupowa powinna być zamykana drzwiczkami ze stopniami ochrony nie mniejszymi niż: IP44 i IK09.

Każdy słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Do wyposażenia dołączona ma być tabliczka bezpiecznikowa, oraz nierdzewiejący komplet elementów złącznych słupa (nakrętki, podkładki, osłony na nakrętki z tworzywa sztucznego zgodnego z kolorem słupa, kluczyk imbusowy). Dodatkowo każdy słup ma zostać dostarczony na inwestycje w zabezpieczeniu rękawem materiałowym usuwanym po zamontowaniu słupa co wpływa na minimalizowanie uszkodzeń w trakcie trwania inwestycji.

W celu montażu słupów oświetleniowych przewidziano fundament betonowy wykonany metoda wibroprasowania w celu uzyskania lepszych parametrów zagęszczenia betonu. Fundament o klasie wyższej bądź równoważnej dla klasy C25/30. Zbrojenie fundamentu powinno być wykonane ze stali, a końce śrubowe powinny być cynkowane ogniowo i zabezpieczone tulejką termokurczliwą, lub innymi zabezpieczeniami na czas składowania w celu uniemożliwienia bezpośredniego kontaktu końca śrubowego z podstawą aluminiową słupa. Konstrukcja fundamentu powinna być jednoelementowa o przekroju kwadratowym, oraz wyposażona w otwory umożliwiające wprowadzenie kabli przyłączeniowych. Fundament winien być doposażony w komplet nakrętek montażowych oraz tulejek poprawiających walory estetyczne montowanego słupa.

Podwieszenie jednej oprawy przewidziano na istniejącym słupie oświetleniowym poprzez montaż dodatkowego wysięgnika w kolorze czarnym.

Numerację słupów wykonać na słupach od strony jezdni przez malowanie. Oznaczenie słupa powinno zawierać numer słupa łamany przez numer obwodu, z którego jest zasilany. Wnęki słupowe projektowanych słupów wyposażać w izolowane złącza kablowe. Oprawy w złączach zabezpieczyć wkładkami topikowymi D01 gL/6A. Końce kabli na słupach linii napowietrznej, w szafkach oraz w rozdzielniach słupowych zabezpieczyć palczatkami termokurczliwymi.

Na projektowanych słupach zamontować dedykowane do przejść dla pieszych oprawy oświetleniowe ze źródłami energooszczędnymi LED 52 W o chłodnej białej temperaturze barwowej 5500^oK - 6000^oK. Konstrukcja oprawy z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie w kolorze słupa - czarnym. Projektowany kąt nachylenia oprawy oświetleniowej względem płaszczyzny jezdni to 0 stopni. Projektowana wysokość zawieszenia źródeł światła do oświetlenia głównego to 6 m. Do zasilania oprawy oświetl., pomiędzy złączami IZK we wnęce słupowej a oprawą oświetleniową prowadzić przewód YDY 3x2,5 mm².

Trasa projektowanych kabli nn-0,4 kV oraz lokalizacja projektowanych słupów oświetleniowych pokazana jest na projekcie zagospodarowania terenu.

V. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA I PRZEPIECIOWA

Istniejący i projektowany układ pracy sieci oświetleniowej to TN-C-S. System ochrony od porażenia w sieci poprzez samoczynne wyłączenie. Na słupie linii napowietrznej komunalno-oświetleniowej Nr 1 wykonać "zerowania" żyły PEN przewodu napowietrzego oraz rozdział żył kabla na PE i N. Wykorzystać istn. uziemienie słupa. Wykonać pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej na każdym słupie doświetlenia przejść dla pieszych.

Na słupie linii napowietrznej komunalno-oświetleniowej Nr 1 zainstalować ogranicznik przepięć o klasie ochrony A i o parametrach: napięcie pracy trwałej 660 V, znamionowy prąd wyładowczy 10kA, napięciowy poziom ochrony 1500 V, maks. prąd wyładowczy 25kA i graniczny prąd wyładowczy 50 kA.

Zastosować oprawy oświetleniowe z wbudowanym ogranicznikiem przepięć 10 kV typu 2 + 3 dedykowanym zarówno do opraw wykonanych w I jak i II klasy ochronności przeciwporażeniowej.

VI. OBLICZENIA

6.1. Parametry fotometryczne

Doświetlenie przejść dla pieszych należy zrealizować w oparciu o "Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych realizowanych przez GDDKiA" Poznań, wrzesień 2018 r. wersja 2. Zaprojektowane oświetlenie przejść dla pieszych spełnia wymagania fotometryczne stawiane płaszczyźnie pionowej - przyjęte poziomy oświetlenia: $E_{sr} \geq 50 \text{ lx}$, $U_o \geq 0,4$. Powyższe założenia spełniają projektowane przykładowe oprawy oświetleniowe LED 88 W, o odpowiedniej optyce. Dobór konkretnych opraw oświetleniowych poprzez metodą obliczeniową za pomocą programu np. DIALux. Symulację natężenia proj. oświetlenia wykonać w zakresie obydwu występujących sytuacji oświetleniowych za pomocą programu DIALux i przedstawić do akceptacji Inwestorowi.

VII. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Wszystkie prace w pobliżu czynnych linii SN-15kV i nn-0,4kV powinny być wykonane z zachowaniem wymaganych przez normy i rozporządzenia bezpiecznych odległości pomiędzy urządzeniami i maszynami budowlanymi a czynnymi przewodami linii elektroenergetycznej.

- 2) Prace montażowe na napowietrznej linii oświetleniowej zabudowanej na linii komunalnej PGE Dystrybucja S.A. uprzednio uzgodnić z gestorem.
- 3) Obszar oddziaływania projektowanych urządzeń elektroenergetycznych zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja i nie ogranicza zabudowy działek sąsiednich.
- 4) Projektowane urządzenia znajdują się poza obszarem objętym ochroną konserwatora zabytków
- 5) Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.
- 6) Wszelkie zastosowane do wbudowania materiały winny posiadać atest lub świadectwo zgodności z PN oraz znak budowlany "B" lub "CE".
- 7) Słupy i ustoje użyte do montażu linii nie mogą posiadać żadnych pęknięć lub innych uszkodzeń.
- 8) Do budowy przystąpić po wytyczeniu tras linii przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu budowy linie zainwentaryzować.
- 9) Całość robót wykonać zgodnie z normą *N SEP-E-0004, PBUE* z zachowaniem przepisów BHP.
- 10) Niniejsze prace winny wykonać pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia do wykonania tego rodzaju prac.
- 11) Do włączania i wyłączania napięcia w czynnych liniach nn-0,4kV mają wyłącznie prawo upoważnieni przez właściciela danej sieci pracownicy.
- 12) Prace przy czynnych urządzeniach energetycznych mogą być wykonywane po uprzednim zgłoszeniu do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok RE Bielsk Podlaski.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

***Przebudowa czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia
i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i
Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.***

Stadium: *Projekt budowlany*

Inwestor: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie*

Projektant sporządzający informację: *Drogowskaz s. c.
Adres: ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok*

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT : **BRANŻA DROGOWA:**
*mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

PROJEKTANT : **BRANŻA ELEKTRYCZNA:**
*mgr inż. Paweł Stasiak
PDL/0132/POOE/08*

PROJEKTANT: **BRANŻA TELETECHNICZNA**
*inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16*

Białystok, 24.09.2021r.

BRANŻA DROGOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

Początek projektowanej trasy ulicy przyjęto w kilometrze roboczym 0+000,0 w osi istniejącej jezdni ul. Żwirki i Wigury, zaś koniec projektowanej trasy ulicy przyjęto w kilometrze roboczym 0+131,5 w osi istniejącej jezdni ul. Rynek Piłsudskiego w Wysokim Mazowieckiem. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 9,0 m, obramowaną krawężnikiem kamiennym. Geometria jezdni ulic pozostanie niezmieniona z wyjątkiem projektowanych wysp azylu dla pieszych.

Wyspy azylu projektuje się jako wyniesione, obramowane krawężnikiem kamiennym 15*30 cm. W miejscu przejścia dla pieszych, krawężnik wyniesiony na wysokość $h=1\text{cm}$ ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnia azylu przeznaczona do ruchu pieszych z betonowej kostki brukowej. Pozostała przestrzeń zagospodarowana zieleńcem.

Dojścia do przejść dla pieszych zlokalizowane w istniejącym chodniku, należy uzupełnić o dwa rzędy płytek integracyjnych 35*35cm koloru żółtego, ułożonych w ramach rampy.

Na odcinku od km 0+005,0 do km 0+127,5 przewidziano frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na głębokość 5 cm oraz wbudowanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym Ulice Żwirki i Wigury oraz ul. Rynek Piłsudskiego stanowiące ciąg następujących po sobie ulic, położone są w centralnej części miasta Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, znajdują się włączenia ulic Dolnej i Kościuszki.

W otoczeniu ulic znajdują się posesje z budynkami mieszkalnymi, gospodarczymi i usługowymi, dworzec autobusowy oraz parking.

Ulica posiada przekrój uliczny jednoprzestrzenny o nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni wynosi 9,0 m. Ulice są dwukierunkowe, występują wyznaczone oznakowaniem poziomym pasy ruchu. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości od 1,5 m do 5,0 m.

W stanie istniejącym przejścia dla pieszych składają się wyłącznie z oznakowania poziomego i pionowego, brak wysp azylu.

Występują zjazdy do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Infrastruktura techniczna: W obrębie opracowania występują następujące sieci:

- doziemne linie elektroenergetyczne;
- doziemne linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;
 - kanalizacja deszczowa;
 - wodociąg;
 - gazociąg;
 - słupy napowietrznej linii energetycznej.

II. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) istniejące uzbrojenie terenu takie jak urządzenia energetyczne, wodociąg, kable telekomunikacyjne, gazociąg, kanalizacja;
- b) droga – możliwość wypadków drogowych spowodowanych wykonywaniem robót pod ruchem;
- c) roboty budowlane, montażowe w wykopach;

III. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, rozkładarki mas bitumicznych,
- c) przy wykonywaniu prac drogowych, budowie, przebudowie urządzeń infrastruktury technicznej może wystąpić ryzyko przerwania istniejących urządzeń uzbrojenia terenu takich jak wodociąg
- d) silne wiatry, huragany i ulewy,
- e) ryzyko wypadków drogowych, podczas prowadzonych robót budowlanych.

IV. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

V. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,

- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Zakres robót

Tematem opracowania jest budowa instalacji elektrycznej doświetlenia przejść dla pieszych w ramach projektu pn. *"Przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem"*.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- 1. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa nn-0,4 kV i SN-15 kV.
- 2. Wodociąg.
- 3. Teletechniczna sieć kablowa i napowietrzna.
- 4. Pasy drogowe dróg miejskich.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1. Czynna sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa nn-0,4 kV i SN-15 kV.
- 2. Pasy drogowe, na której odbywa się ruch kołowy i pieszy.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem

- 1. Praca na czynnych (wyłączonych spod napięcia) urządzeniach elektroenergetycznych nn-0,4 kV - PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM.
- 2. Praca w pobliżu czynnej sieci elektroenergetycznej nn-0,4 kV i SN-15 kV - PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM..
- 3. Praca na wysokości powyżej 5 m (roboty związane z montażem słupów, przewodów, opraw oświetleniowych na słupach) - UPADEK Z WYSOKOŚCI.
- 4. Roboty wykonywane przy użyciu urządzeń dźwigowych i innych maszyn budowlanych (załadunek, rozładunek oraz montaż słupów) - INNE USZKODZENIA CIAŁA.
- 5. Roboty wykonywane w pobliżu pasów drogowych nie wyłączonych z ruchu ciągów Komunikacyjnych - INNE USZKODZENIA CIAŁA.
- 6. Wykopy pod konstrukcje wsporcze słupów oraz wykopy kablowe - INNE USZKODZENIA CIAŁA.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- Wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności.
- Omówienie rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonaniu robót.
- Omówienia środków ochrony osobistej i sprzętu bhp jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót.

Prace na i w pobliżu czynnych urządzeniach elektroenergetycznych nieodłączonych na stałe od sieci, należy wykonywać na polecenia (pisemne) wystawione przez uprawnionego pracownika właściciela sieci. Roboty można rozpocząć po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy. W takich przypadkach, przed rozpoczęciem robót, kierujący zespołem, na którego zostało wystawione polecenie, winien dokładnie określić miejsce pracy i sposób przygotowania miejsca pracy, jakie przejął od dopuszczającego (miejsca odłączenia urządzeń i założenia uziemień).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych ujętych w projekcie.

1. Wszyscy pracownicy winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
2. Osoby dozoru technicznego winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór na eksploatacją i budową urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
3. Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,, spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.
4. Prace przy urządzeniach dźwigowych i innych urządzeniach budowlanych wykonać zgodnie z „Rozporządzenie Ministrów: Pracy, Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi” i „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych”
5. Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wykonać zgodnie z” Rozporządzenie Ministra gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych”.
6. Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

BRANŻA TELETECHNICZNA

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest budowa kanału technologicznego.

W pierwszej kolejności zostaną przeprowadzone prace doziemne z uwzględnieniem rur osłonowych w miejscach kolizji oraz posadowione zostaną studnie kablowe, wybudowany zostanie kanał technologiczny. Wykopy wykonane będą metodą odkrywkową.

2. Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanych robót występują następujące obiekty:

- doziemne linie energetyczne;
- wodociąg;
- kanalizacja deszczowa, sanitarna;
- drogi publiczne.

3. Elementy stwarzające zagrożenie.

Skrzyżowania z następującymi obiektami:

- doziemne linie energetyczne;
- wodociąg;
- kanalizacja deszczowa, sanitarna;
- drogi publiczne.

4. Zagrożenia występujące podczas wykonywania prac.

Podczas wykonywania robót w pobliżu elementów wymienionych powyżej mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenia porażenia prądem przy uszkodzeniu czynnych linii energetycznych;
- zagrożenie podtopieniem przy uszkodzeniu wodociągu, kanalizacja deszczowa, sanitarna;
- zagrożenia „drogowe” przy pracach w pobliżu dróg publicznych.

5. Szkolenie pracowników.

Pracownicy muszą zostać przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących zagrożeń ogólnobudowlanych oraz szkoleń bieżących (codziennych).

6. Zapobieganie zagrożeniom.

- Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych wykonywać bez sprzętu ciężkiego, z przekopami próbnymi oraz pod nadzorem właściciela.
- Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Gwiazdowskiego z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 14 lipca 1969r.

w Białaszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/46/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski
ul. Rzymowskiego 4 m 47
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-AV1-5UH-TDR *

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę
Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
specjalność: drogi, ulice i lotniska
ur. 28 maja 1968r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/45/02
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-QL4-BDM-SV6 *

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

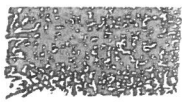
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1366) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan PAWEŁ IRENEUSZ STASIAK

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 17 lutego 1972 r. w Płońsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDI/0132/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrótce decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Giregorczyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Rański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danusia Piszczałowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]

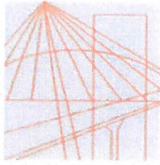
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Ireneusz Stasiak
ul. Wąska 15 m 50
15-482 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. an.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131-7132/028/16

Białystok, dnia 14 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ TYMIŃSKI
inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 11 maja 1979 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0136/PWOT/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tymiński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



M. Malesza
.....
W. Paprocki
.....
W. Rębacz
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Ostasiewicz
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7DJ-RSL-IZ3 *

Pan Tomasz Tymiński o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0036/17
adres zamieszkania ul.

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.