

OBIEKT: Przebudowa czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie*

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Gwiazdowski
upr. nr B1/46/02

SPRAWDZAJACY: mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr B1/45/02

Spis zawartości

I. Część opisowa

1. *Strona tytułowa.*
2. *Spis zawartości.*
3. *Karty uzgodnień*
4. *Opis techniczny.*

II. Część rysunkowa

1. *Plan orientacyjny. Skala 1:10000.*
2. *Plan sytuacyjny. Skala 1:500.*

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Urząd Miejski w Wysokiem Mazowieckiem

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy czterech przejść dla pieszych wraz z budową oświetlenia i kanałem technologicznym na ul. Rynek Piłsudskiego oraz Żwirki i Wigury w Wysokiem Mazowieckiem.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz projekt stałej organizacji ruchu.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ zlecenie Inwestora
- ✓ mapa zasadnicza w skali 1:500
- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Mr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Załącznik 1-4 (Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 26listopada 2019r.);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 143 z dnia 29 stycznia 2016r. z późniejszymi zmianami);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784];
- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 199r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 128)

III. Istniejący stan zagospodarowania.

Ulice Żwirki i Wigury oraz ul. Rynek Piłsudskiego stanowiące ciąg następujących po sobie ulic, położone są w centralnej części miasta Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, znajdują się włączenia ulic Dolnej i Kościuszki.

W otoczeniu ulic znajdują się posesje z budynkami mieszkalnymi, gospodarczymi i usługowymi, dworzec autobusowy oraz parking.

Ulica posiada przekrój uliczny jednoprzestrzenny o nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni wynosi 9,0 m. Ulice są dwukierunkowe, występują wyznaczone oznakowaniem

poziomym pasy ruchu. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości od 1,5 m do 5,0 m.

W stanie istniejącym przejścia dla pieszych składają się wyłącznie z oznakowania poziomego i pionowego, brak wysp azylu.

Występują zjazdy do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Oznakowanie pionowe występuje i składa się ze znaków A-7, B-2, B-20, B-22, B-33, B-36, C-9, D-1, D-2, D-3, D-6, D-18.

Oznakowanie poziome w zakresie opracowania składa się ze znaków P-1e, P-4, P-10, P-12, P-2b, P-8b, P-8f, P-13

Infrastruktura techniczna: W obrębie opracowania występują następujące sieci:

- doziemne linie elektroenergetyczne;
- doziemne linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;
 - kanalizacja deszczowa;
 - wodociąg;
 - gazociąg;
- słupy napowietrznej linii energetycznej.

IV. Rozwiązania projektowe sytuacyjno- wysokościowe.

a. Parametry techniczne ulicy:

- kategoria drogi - drogi gminne,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – wg stanu istniejącego,
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni - 9,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%

b. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy ulicy przyjęto w kilometrze roboczym 0+000,0 w osi istniejącej jezdni ul. Żwirki i Wigury, zaś koniec projektowanej trasy ulicy przyjęto w kilometrze roboczym 0+131,5 w osi istniejącej jezdni ul. Rynek Piłsudskiego w Wysokiem Mazowieckiem. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 9,0 m, obramowaną krawężnikiem kamiennym. Geometria jezdni ulic pozostanie niezmienną z wyjątkiem projektowanych wysp azylu dla pieszych.

Wyspy azylu projektuje się jako wyniesione, obramowane krawężnikiem kamiennym 15*30 cm. W miejscu przejścia dla pieszych, krawężnik wyniesiony na wysokość $h=1\text{cm}$ ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnia azylu przeznaczona do ruchu pieszych z betonowej kostki brukowej. Pozostała przestrzeń zagospodarowana zieleniem.

Dojścia do przejść dla pieszych zlokalizowane w istniejącym chodniku oraz na wyspie azylu, należy uzupełnić o dwa rzędy płytek integracyjnych 35*35cm koloru żółtego, ułożonych w ramach rampy.

Na odcinku od km 0+005,0 do km 0+127,5 przewidziano frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na głębokość do 5 cm oraz wbudowanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Projektowane rozwiązania opracowano w oparciu o obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Wysokie Mazowieckie UCHWAŁA NR XXXVII/141/05 RADY MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE z dnia 24 listopada 2005 r..

c. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowaną infrastrukturę drogową dowiązано do rzędnych istniejących nawierzchni, krawężników i urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w jezdni ulic Żwirki i Wigury oraz Rynek Piłsudskiego. Zasadniczo kształt niwelety ulic nie ulegnie zmianie. W związku z zaprojektowaniem wzmocnienia nawierzchni bitumicznej, przewidziano frezowanie korekcyjne istniejących warstw bitumicznych na głębokość do 5 cm. Następnie do wbudowania zaplanowano pakiet warstw bitumicznych o łącznej grubości do 5 cm. Z uwagi na zastosowaną technologię wzmocnienia niweleta jezdni nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego.

V. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome:

W ramach przebudowy przejść dla pieszych polegającej na budowie wysp azylu dla pieszych, przewidziano zmiany w oznakowaniu poziomym polegające na wprowadzeniu za pomocą znaków P-21a i P-7b powierzchni wyłączonych z ruchu, zastosowaniu linii P-1e w miejscach skrzyżowań i zjazdów oraz znaków P-10 w miejscach przebudowywanych przejść dla pieszych. Z uwagi na zakres frezowania oraz odtworzenia nawierzchni jezdni odtworzenia wymagać będzie również część istniejącego oznakowania poziomego w postaci linii P-12, P-2b, P-13 i znaków P-8b, P-8f, P-14.

Oznakowanie pionowe:

Zmiany w oznakowaniu pionowym polegają na ustawieniu znaków C-9 wraz ze słupkami U-5a w ramach projektowanych wysp azylu dla pieszych. Ponadto istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane w obrębie opracowania powinno zostać wymienione na nowe.

Omówione rozwiązania i szczegółowa lokalizacja znaków zostały pokazane w części rysunkowej.

VI. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe na drodze gminnej zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu 2.

Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej. Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej, aby nie kolidowały z istniejącymi elementami drogi. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu rok 2021r., po zakończeniu realizacji inwestycji.