

Zamierzenie budowlane/obiekt budowlany: <b>Projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Popiełuszki, Staszica, Raginisa, Sucharskiego oraz Boboli w Wysokiem Mazowieckiem</b>		
Inwestor:	<b>Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie</b> 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański</b> Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791; e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl	
Stadium projektu: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Funkcja:	Branża:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	
Asystent projektanta: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	
Asystent projektanta: inż. Katarzyna Buczkowska	drogowa	
Data opracowania: 07.06.2021 r.	Nr tomu:	Nr egzemplarza:

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	5
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>

## Projekt stałej organizacji ruchu w Wysokiem Mazowieckiem

---

### KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Popiełuszki, Staszica, Raginisa, Sucharskiego oraz Boboli w Wysokiem Mazowieckiem

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicach Popiełuszki, Staszica, Raginisa, Sucharskiego oraz Boboli w Wysokiem Mazowieckiem.

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Umowa z inwestorem.

### 2. Opis stanu istniejącego

Ulice Popiełuszki, Staszica, Raginisa, Sucharskiego oraz Boboli zlokalizowana są w południowo-wschodniej części miasta Wysokie Mazowieckie. Na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnie asfaltową oraz żwirową w złym stanie.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### Ulica Popiełuszki

- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna D
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 115 kN
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 7,0 m

#### Ulica Staszica, Sucharskiego, Raginisa

- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna D
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 115 kN
- szerokość jezdni 3,5 m

- chodniki obustronne 2,0 m

#### 4. Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

##### **Projektowane oznakowanie pionowe:**

W związku z projektowaną remontem, przebudową i budową drogi zachodzi konieczność wykonania oznakowania pionowego i poziomego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na częściową wymianę słupków oraz tablic znaków pionowych przyległych do rozbudowywanej drogi.

Wszystkie projektowane znaki są rozmiaru „średniego”.

Dla zapewnienia widoczności znaków, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 1 lub 2.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

##### **Projektowane oznakowanie poziome:**

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie poziome na skrzyżowaniach z ulicą Staszica i Sucharskiego oraz Popiełuszki i Szpitalnej.

Przy realizacji zadania należy wykonać oznakowanie poziome cienkobarstwowe.

##### **Projektowane inne urządzenia bezpieczeństwa:**

Na dojeździe do skrzyżowania ulicy Staszica, Popiełuszki oraz Sucharskiego zaprojektowano czerwone pasy wibracyjno - akustyczne.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **marzec 2023 r.**

## Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu