

CZĘŚĆ OPISOWA

4.	Część opisowa	32
4.1	Opis techniczny	33-45
4.2	Mapa orientacyjna	46
4.3	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	47-50

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi, chodników, placów manewrowych i zjazdów w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (*ustalenie konstrukcji nawierzchni*), ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (*SSTWiOR*) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest **przebudowa chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie.**

Na przedmiotowych ulicach planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, (na utwardzonych placach manewrowych),
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm , na utwardzonych placach manewrowych),
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej śr. gr. 4cm – warstwa ściernalna - AC 11S (na ul. Prusa, wraz z rozjazdami),
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i obniżonych krawężników najazdowych 15x22cm,
- ustawienie krawężników granitowych 15x30cm, obniżonych krawężników najazdowych 20x22 i krawężników skośnych służących do przejścia od krawężnika 15x30cm do krawężnika 20x22cm (na ul. Prusa wraz z rozjazdami – w miejscu przebudowywanej nawierzchni bitumicznej jezdni),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm (jako opór chodnika) i 8x30cm (jako opór nawierzchni zjazdów),
- wykonanie zielenicy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.
- ustawienie barier zabezpieczających typu „U11a”,
- wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami.
- zamontowanie przy przejściach dla pieszych punktowych elementów odblaskowych DPT3 LED w osłonie pługoodpornej (wg projektu stałej organizacji ruchu).

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt budowlany przebudowy chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie opracowano na zlecenie Miasta Wysokie Mazowieckie, które pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem.

Projekt opracowano na podstawie:

USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami

Zgodnie z art. 3 Ilekroć w ustawie jest mowa o:

pkt 7a przebudowie – należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; **w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;**

zgodnie z art. 29 pkt 2. Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na:

12) **przebudowie dróg**, torów i urządzeń kolejowych;

zgodnie z art. 30.

1. **Zgłoszenia właściwemu organowi wymaga**, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3:

1) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1–3, 5–19 i 20a–21;

1a) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 – z zastrzeżeniem art. 29a;

2) wykonywanie robót budowlanych, o których mowa w **art. 29 ust. 2** pkt 1, 4–6 oraz 9–13;

Projekt opracowano również na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1: 500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania chodników i zjazdów i placów manewrowych,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej,
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Wysokie Mazowieckie

Działki Nr: 2001/8; 1997/12; 1994/16; 1993/13; 1994/3; 2005/1; 2007/1; 2008/1; 2148/1; 2148/7; 2066; 2150/2; 2151; 2090; 2147/1; 2127; 2023; 2017/3; 2018/4; 2019/4; 2020/1; 2021/1; 2022/1; 2045; 2111; 2126/ 2128; 2132 - działki znajdujące się w administracji Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie i stanowiącej własność Miasta Wysokie Mazowieckie,

o łącznej powierzchni około 3,60ha.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A 2
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren miejscowości Wysokie Mazowieckie.

Istniejące ulice posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 4,00m - 6,00m, klasa ulic L., D, oraz drogi wewnętrzne. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m - 25,00m. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Istniejąca kanalizacja deszczowa w stanie dobrym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie, gm. Wysokie Mazowieckie, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

3.2 Przebieg jezdni

W/w ulice przebiegają przez teren zabudowany m. Wysokie Mazowieckie.

Początek i koniec projektowanych chodników, zjazdów, utwardzonych placów manewrowych dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej, istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz istniejących ogrodzeń i zjazdów.

Początek przebudowywanej nawierzchni bitumicznej – ul. Prusa położony jest na granicy dz. nr ewid. 2145 i 2147/1. Koniec przebudowywanej nawierzchni bitumicznej – ul. Prusa położony jest na granicy dz. nr ewid. 2147/1 i 2146.

3.3 Przekroje normalne

Istniejące ulice posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 4,00m - 6,00m, klasa ulic L., D, oraz drogi wewnętrzne. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m - 25,00m

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nawierzchni z płytek betonowych oraz żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na ul. Prusa nie ma właściwego profilu poprzecznego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne spękania, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

Istniejący teren w miejscu projektowanych chodników i placów manewrowych posiada nawierzchnię żwirowo - gruntową z licznymi zadoleniami.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położone są w/w ulice uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną i telefoniczną, podziemną linię gazową, wodociągową, kanalizację sanitarną i deszczową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie w/w ulic są piaszczyste oraz pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80 – 2,00m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1.

3.6 Stan techniczny

Istniejące ulice posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 4,00m - 6,00m, klasa ulic L., D, oraz drogi wewnętrzne. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m - 25,00m

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nawierzchni z płytek betonowych oraz żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na ul. Prusa nie ma właściwego profilu poprzecznego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne spękania, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

Istniejący teren w miejscu projektowanych chodników i placów manewrowych posiada nawierzchnię żwirowo - gruntową z licznymi zadoleniami.

Obecnie w/w ulice nie posiadają wystarczającego oznakowania pionowego i poziomego.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących kraterów ściekowych.

3.8 Obiekty inżynierskie

Brak.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

3.9 Warunki ruchowe

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie w związku z dobrym stanem istniejącej nawierzchni bitumicznej, jedynie nawierzchnia bitumiczna na ul. Prusa jest w słabym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Warunki ruchowe dla pieszych utrudnione w związku z złym stanem chodników. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą jak również utwardzonymi chodnikami, nieutwardzonymi chodnikami z licznymi zadoleniami.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest **przebudowa chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie.**

Na przedmiotowych ulicach planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, (na utwardzonych placach manewrowych),
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm , na utwardzonych placach manewrowych),
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej śr. gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S (na ul. Prusa, wraz z rozjazdami),

- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i obniżonych krawężników najazdowych 15x22cm,
- ustawienie krawężników granitowych 15x30cm, obniżonych krawężników najazdowych 20x22 i krawężników skośnych służących do przejścia od krawężnika 15x30cm do krawężnika 20x22cm (na ul. Prusa wraz z rozjazdami – w miejscu przebudowywanej nawierzchni bitumicznej jezdni),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm (jako opór chodnika) i 8x30cm (jako opór nawierzchni zjazdów),
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.
- ustawienie barier zabezpieczających typu „U11a”,
- wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami.
- zamontowanie przy przejściach dla pieszych punktowych elementów odblaskowych DPT3 LED w osłonie pługoodpornej (wg projektu stałej organizacji ruchu).

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa nawierzchni jezdni na ul. Prusa, przebudowa chodników, zjazdów oraz placów manewrowych na w/w ulicach nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanych odcinków dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej, istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów, ogrodzeń).

Korektę nawierzchni jezdni ul. Prusa, chodników i zjazdów dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.3 Skrzyżowania

Ulica Pawłowskiego i Prusa posiadają bezpośrednie połączenie z drogą powiatową (ul. Szpitalna) o nawierzchni bitumicznej. Dostępność dróg bez zmian - zakres prac objętych niniejszym opracowaniem mieści się w pasie dróg gminnych.

Występują skrzyżowania dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej (ulice objęte niniejszym opracowaniem wzajemnie się krzyżują).

4.4 Dostępność drogi

Bez zmian.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy chodnika i zjazdów oznakowanie pionowe i poziome ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. - I i II generacji.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego projektuje się:

- oznakowane przejścia dla pieszych,
- instalację barier zabezpieczających typu U11a,
- przy przejściach dla pieszych zastosowano płyty chodnikowe z wypustkami (ryflowane), na szerokości 70cm (2x35cm).
- przy przejściach dla pieszych (wg projektu stałej organizacji ruchu) zaprojektowano zamontowanie punktowych elementów odblaskowych DPT3 LED w osłonie pługoodpornej.

Dostosowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządu ruchu poprzez:

- Stosowanie jak najmniejszego pochylenia płaszczyzny chodnika zapewniające równocześnie prawidłowe odprowadzenie wody,
- Obniżenie krawężników przed wejściem na jezdnię - obniżenie krawężników przed wejściem na przejście dla pieszych do wys. 2cm.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Niweletę nawierzchni bitumicznej na ul. Prusa dostosować do istniejącej wysokości. Dopuszcza się miejscowe, minimalne zmiany wysokości niwelety w celu usprawnienia odwodnienia korpusu drogowego.

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w odcinków ulic pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na projektowanych placach manewrowych zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunku jezdni.

Na projektowanej nawierzchni drogi – ul. Prusa - zostanie zastosowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunkach krawędzi jezdni, na łukach wg normatywu.

Chodniki i zjazdy (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% skierowanym w kierunku jezdni.

Przekroje normalne

a) odcinek uliczny

- drogi klasy – L; D; oraz drogi wewnętrzne,
 - kategoria ruchu - KR-1;
 - $V_p = 40\text{km/h}$;
 - szerokość pasa drogowego – bez zmian – 9,00-25,00m;
 - szerokość nawierzchni bitumicznej na ul. Prusa – bez zmian – 6,00m;
 - wymiary utwardzonych placów manewrowych:

ul Prusa w km rob. 0+257,40- 0+298,50	41,10mx4,50m,
ul Prusa w km rob. 0+412- 0+443,50	31,50mx3,00m
ul Reymonta w km rob. 0+132,50- 0+226,10	93,60mx4,50m
 - szerokość chodników – od 1,50m (w granicach pasa drogowego);
 - szerokość zjazdów – zmienna (dostosowana do warunków terenowych i potrzeb właścicieli posesji);
 - szerokość zieleńca wykonanego poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą – zmienna (w granicach pasa drogowego).

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na całej długości przebudowywanej nawierzchni ulicy Prusa przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej śr. gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S,

Place manewrowe:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm)

Chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa –2 x 5 cm

Zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Krawężniki betonowe (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

Krawężniki betonowe najazdowe (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Krawężniki kamienne (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik granitowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Krawężniki kamienne najazdowe (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik granitowy 20x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Krawężniki kamienne skośne (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik granitowy skośny - przejście od krawężnika 15x30cm do krawężnika 20x22cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Obrzeża:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych.

4.9 Obiekty inżynierskie

Brak.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa:

Armatura na sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.

Gazociąg:

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu linii gazowej Wykonawca powinien zachować:

- minimalną odległość 0,80m w pionie od nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci i projektowanej gazowej PE średniego ciśnienia;
- minimalną odległość 0,50m w pionie od dołu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do istniejącej i projektowanej sieci gazowej PE średniego ciśnienia;
- Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku – Rejon Dystrybucji Gazu w Łomży o planowanym rozpoczęciu robót.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca robót drogowych winien sprawdzić, czy projektowana sieć gazowa została już zrealizowana oraz sprawdzić aktualny przebieg i rzędne sieci gazowej;
- Roboty ziemne i budowlane w obszarze strefy kontrolowanej istniejących gazociągów – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością i starannością pod nadzorem przedstawiciela PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku – Rejon Dystrybucji Gazu w Łomży, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,50m) wykonać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,50m od sieci gazowej.
- Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:
 - odtworzenia na swój koszt : naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej i oznakowania sieci gazowej,
 - odtworzenia na swój koszt : oznakowania sieci gazowej,
 - zlecenia regulacji wysokościowej armatury zamykającej na sieci gazowej;

- Zabezpieczenie gazociągów podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zakładu w Białymstoku (RDG Łomża),
- W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie tj. wystąpienie kolizji – projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi Inwestor inwestycji podstawowej;
- W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu – np. wypłylenie istniejącego gazociągu – wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.

Energetyka:

- prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,50 m od kabli energetycznych należy prowadzić ręcznie. Kable należy umieścić w przepustach kablowych dwudzielnych. Przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru przez pracownika RE Bielsk Podlaski.
- Należy zachować określone w normach wysokości przewodów linii napowietrznych oraz przyłączy napowietrznych.
- W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zabezpieczyć urządzenia elektroenergetyczne przed uszkodzeniem.
- O rozpoczęciu prac budowlanych należy powiadomić RE Bielsk Podlaski.
- Wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń ponosi Inwestor inwestycji podstawowej.

Telekomunikacja:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,6m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika DPL S.A. (85 664 84 94),
- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- wykonać regulację studni telefonicznych,
- przejścia linii pod zjazdami na posesje i pod utwardzonymi placami manewrowymi należy zabezpieczyć rurami AROT 110/6,3 (dwudzielne).
- Na projektowanych zjazdach wymienić ramy i pokrywy studni na typ jezdniowy.
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

4.11 Gospodarka zielenią

Wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

Istniejące drzewka w miejscach projektowanych chodników zostaną przesadzone w miejsce wskazane przez Inwestora.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na ul. Prusa, rozbiórka istniejącego krawężnika, obrzeży, nawierzchni z płytek betonowych i nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysockim Mazowieckim
18-200 Wysockie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

8. TERENY CHRONIONE

Teren pod inwestycję **nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 23km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa nawierzchni jezdni na ul. Prusa, przebudowa chodników i zjazdów oraz utwardzenie placów manewrowych będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na ul. Prusa, przebudowa chodników, zjazdów i placu manewrowych z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu ruchu pieszego, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ulicy oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i placów manewrowych w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż przebudowa chodników, zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzenie placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w Wysokiem Mazowieckiem nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- na ul. Broniewskiego:
kratka ściekowa str. L. w km rob. 0+039 o wys. 143,51m,
- na ul. Reja:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+013 o wys. 143,78m,
- na ul. Reja:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+011 o wys. 143,85m,
- na ul. Kopernika:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+078 o wys. 143,55m,
- na ul. Kraszeskiego:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+098 o wys. 142,60m,
- na ul. Kraszeskiego:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+205 o wys. 144,01m,
- na ul. Orzeszkowej:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+041 o wys. 143,08m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+126 o wys. 143,90m,
- na ul. Norwida:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+110 o wys. 143,62m,
- na ul. Prusa:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+064 o wys. 143,98m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+154 o wys. 143,59m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+292 o wys. 143,11m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+483 o wys. 142,63m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+064 o wys. 143,98m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+593 o wys. 143,29m,
- na ul. Reymonta:
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+107 o wys. 143,11m,
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+205 o wys. 143,16m,
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+305 o wys. 143,70m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+435 o wys. 144,01m,
- na ul. Pelca:
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+105 o wys. 143,37m,
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+209 o wys. 143,57m,
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+332 o wys. 144,32m,

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

- na ul. Pawłowskiego:
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+073 o wys. 144,29m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+193 o wys. 144,11m,
studnia kanalizacji deszczowej w km rob. 0+307 o wys. 143,77m,
studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+375 o wys. 143,37m,

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obwód Wysokie Mazowieckie

Działki Nr: 2001/8; 1997/12; 1994/16; 1993/13; 1994/3; 2005/1; 2007/1; 2008/1; 2148/1; 2148/7; 2066; 2150/2; 2151; 2090; 2147/1; 2127; 2023; 2017/3; 2018/4; 2019/4; 2020/1; 2021/1; 2022/1; 2045; 2111; 2126/ 2128; 2132 - działki znajdujące się w administracji Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie i stanowiącej własność Miasta Wysokie Mazowieckie,

o łącznej powierzchni około 3,60ha.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

STAROSTWO POWIATOWE

w Wysokiem Mazowieckiem

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A

tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02

275 24 17, fax (86) 275 31 53

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową chodników i zjazdów na ul. Akacyjowej i Kwiatowej w m. Wysokie Mazowieckie zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski,
- Orange Polska S.A w Białymstoku,
- PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku,
- Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wysokiem Mazowieckiem,
- Urząd Miasta Wysokie Mazowieckie.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych zostały uwzględnione w dokumentacji.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

47

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

**INWESTOR: Gmina Miejska
Wysokie Mazowieckie**

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI

przebudowy chodników i zjazdów na osiedlu Zorza,
wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa
oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa
w m. Wysokie Mazowieckie

Projektant: Łukasz Radziszewski

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca: Zbigniew Radziszewski

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

Ciechanowiec, 10-11-2015r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI

przebudowy chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na **przebudowę chodników i zjazdów na osiedlu Zorza wraz z przebudową nawierzchni jezdni na ul. Prusa oraz utwardzeniem placów manewrowych przy ul. Reymonta i Prusa w m. Wysokie Mazowieckie obejmuje:**

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, (na utwardzonych placach manewrowych),
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm , na utwardzonych placach manewrowych),
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej śr. gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S (na ul. Prusa, wraz z rozjazdami),
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i obniżonych krawężników najazdowych 15x22cm,
- ustawienie krawężników granitowych 15x30cm, obniżonych krawężników najazdowych 20x22 i krawężników skośnych służących do przejścia od krawężnika 15x30cm do krawężnika 20x22cm (na ul. Prusa wraz z rozjazdami – w miejscu przebudowywanej nawierzchni bitumicznej jezdni),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm (jako opór chodnika) i 8x30cm (jako opór nawierzchni zjazdów),
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.
- ustawienie barier zabezpieczających typu „U11a”,

- wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami.
- zamontowanie przy przejściach dla pieszych punktowych elementów odblaskowych DPT3 LED w osłonie pługoodpornej (wg projektu stałej organizacji ruchu).

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego .

W związku z tym, iż w/w przebudowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót.

W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53