

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15
tel. (86) 477 02 00, 477 02 03, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

***Budowa drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją
deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami
i oświetleniem ulicznym w Wysokim Mazowieckiem
(przy robotach drogowych)***

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Miejska
Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie
województwo podlaskie

Projektant:

mgr inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13

Adres:

15-111 Białystok
Al. Tysiąclecia P.P. 54/15

mgr inż. Piotr Dobrzyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej
Nz. ewid. PDL/0035/POOD/13

20 października 2014 r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

Budowa drogi dojazdowej obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- wycinkę drzewa,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej, nawierzchni betonowej, obrzeży, krawężników, polbruku,
- wykonanie wykopu pod wymianę gruntu,
- wykonanie wymiany gruntu,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga dojazdowa zlokalizowana jest w kwartale ulic Jagiellońskiej, Długiej i Mystkowskiej. Droga dojazdowa zapewnia obsługę komunikacyjną domów jednorodzinnych w zabudowie szeregowej oraz lokali usługowych. Droga połączona jest z ulicą Jagiellońską poprzez zjazd publiczny wykonany z betonowej kostki brukowej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+062,00 droga dojazdowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego a na dalszym jej przebiegu posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość pasa drogowego zawiera się pomiędzy ogrodzeniami lub ścianami budynków i ma szerokość 3,9 – 7,2 m. Droga posiada przekrój uliczny obramowany krawężnikiem typu lekkiego oraz miejscowo opaski z betonowej kostki brukowej. Odwodnieni projektowanej drogi dojazdowej odbywa się poprzez wpust uliczny do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zjazdy indywidualne zlokalizowane są na różnych wysokościach, prowadzą do posesji lub garaży.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć sanitarna,
- sieć deszczowa,
- sieć gazowa,
- doziemna sieć energetyczna.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, podziemne wodociągowe, sanitarne, deszczowe, naziemne energetyczne.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) przy wycince i karczowaniu drzew wystąpi zagrożenie urazu spowodowanego przez upadające drzewa lub przez maszyny i sprzęt pracujący przy tych robotach silne wiatry, huragany i ulewy,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) ryzyko wypadków drogowych.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ

UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

STAROSTWO POWIATOWE
w Działkowie Miastowiesiem
18-200 Wysoka Miastowiesiem, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

mgr inż. Piotr Dobrzyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/003/P/00D/13

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
zgodnie z**

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

***Budowa drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją
deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami
i oświetleniem ulicznym w Wysokim Mazowieckiem
(przy robotach sanitarnych)***

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Miejska
Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie
województwo podlaskie

Projektant:

mgr inż. Sylwia Kozłowska - Kaliś
PDL/0092/PWOS/04
Adres:
18-400 Łomża
ul. Zawadzka 59/12

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
uprawniona do projektowania
do projektów i kier. robotami
budowlanymi bez doposażenia
w specjalności inżynierskiej
PDL/0092/PWOS/04

20 października 2014 r.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji objęto rozwiązania techniczne budowy sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji, wchodzące w zakres zadania, polegającego na budowie drogi dojazdowej, położonej przy ul. Jagiellońskiej w Wysokim Mazowieckiem.

W zakres robót wchodzi roboty geodezyjne /wytyczenie trasy/, roboty ziemne /wykopy, umocnienie skarp, zasypanie z zagęszczeniem/, roboty technologiczne /montaż studni, montaż wpustów, montaż rurociągów wraz z przykanalikami, próby/ oraz roboty rozbiórkowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;

W zakresie budowy projektowanej sieci deszczowej przewiduje się rozbiórkę rurociągów istniejącej sieci deszczowej wraz z uzbrojeniem z podziałem na ulice w zakresie:

- ok. 55,0 m.b. rurociągu betonowego o średnicy Dn 200 mm;
- 3 szt. studni rewizyjnych betonowych Dn 1,2m;
- 1 szt. wpustów deszczowych żeliwnych na studniach osadnikowych betonowych Dn 0,5m;

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

Na terenie objętym zagospodarowaniem szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają prace budowlane, wykonywane w pasach ulic.

4) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 4.1. Wykonywanie instalacji elektrycznych i podłączanie urządzeń elektrycznych – możliwość porażenia
- 4.2. Praca przy maszynach i urządzeniach technicznych – w trakcie wylądunku materiałów i urządzeń budowlanych a także załadunku materiałów powstałych z demontażu
- 4.3. Roboty ziemne.
- 4.4. Roboty rozbiórkowe

5) Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;

Należy oznakować teren robót za pomocą tablic ostrzegawczych a wykopy zabezpieczyć ogrodzeniem. wysokość balustrad powinna wynosić 1,1 m nad teren. Balustrady winne być oświetlone nocą kolorem czerwonym.

6) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

W ramach instruktażu pracowników, kierownictwo budowy zobowiązane jest:

- zapoznać pracowników z przedmiotem i zakresem robót inwestycji,
- przeprowadzić szkolenie stanowiskowe poszczególnych pracowników w miejscu wykonywania przez nich prac,
- przedstawić zagrożenia mogące wystąpić w miejscu pracy poszczególnym pracownikom i sposoby zapobiegania im,
- określić zakres czynności, obowiązków i kompetencji poszczególnych pracowników,
- określić charakter zależności służbowych i sposobu komunikowania się w ramach tych zależności, na wypadek powstania zagrożenia lub wypadku przy pracy,
- zapoznać pracowników z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- zapoznać pracowników z lokalizacją środków do udzielania pierwszej pomocy i ochrony p.poż, oraz sposobem ich użycia,
- przekazać informacje na temat sposobu powiadamiania o zagrożeniach ratunkowych służb zewnętrznych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, policja, służby gazowni, rejonu energetycznego i wodociągów itp.).

7) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Miejsce składowania materiałów uzgodnić z Inwestorem.

8) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

a/ przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

b/ przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

c/ niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

d/ niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

e/ wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

f/ niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Kierownik budowy zgodnie z Art. 21a „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. rozdział 4 z późniejszymi zmianami, w oparciu o powyższą informację jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /wg Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

9) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejscem przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentacji niezbędnej do prawidłowej eksploatacji maszyn będzie barakowóz Wykonawcy.

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kuliś
uprawniona do prowadzenia
do proj. i kier. robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
PDL00021P/03/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

*Budowa drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją
deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami
i oświetleniem ulicznym w Wysokim Mazowieckiem
(przy robotach energetycznych)*

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Miejska
Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie
województwo podlaskie

Projektant:

tech. Mieczysław Wójcicki
Łom. 29/86
UAN.7342-42/92
Adres:
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Białostocka 2

20 października 2014 r.

1. Zakres robót:

- 1.2. Budowa linii kablowej oświetleniowej terenu YKXs 3x6mm².
- 1.4. Montaż słupów oświetleniowych wraz z oprawami.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 16A
tel. (86) 477 02 03, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax: (86) 275 31 53

2. Istniejące obiekty budowlane:

- 2.1. Linia napowietrzna nN.
- 2.2. Droga asfaltowa.
- 2.3. Istniejąca infrastruktura podziemna (sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, linia kablowa nN)

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1. Linia napowietrzna nN.
- 3.2. Droga asfaltowa.
- 3.3. Urządzenia infrastruktury podziemnej: sieć telekomunikacyjna, energetyczna.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- 4.1. Ryzyko upadku z wysokości ponad 5m podczas prac montażowych linii napowietrznej nN.
- 4.2. Ryzyko porażenia prądem elekt. przy pracach w pobliżu czynnej linii nN.
- 4.3. Ryzyko wypadków drogowych w pobliżu drogi.

5. Instruowanie pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

- 5.1. Przed przystąpieniem do realizacji robót wymienionych jako szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników i każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- 5.2. Przeprowadzać wzmożony nadzór, a wykonywanie robót powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom,
- 5.3. Należy sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, maski i rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

- 6.1. Strefy zagrożenia wydzielić i oznakować zależnie od rejonu i czasu ich wystąpienia oraz rodzaju zastosowanego sprzętu. W tym celu stosować tablice, taśmy i szarfy ostrzegawcze oraz informację słowną.
- 6.2. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych można wykonywać wyłącznie po dopuszczeniu do robót przez pracowników energetyki zawodowej.

- 6.3. Prace na czynnych urządzeniach el.en. lub w ich pobliżu mogą być wykonywane po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez uprawnionych pracowników Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski .
- 6.4. Prace na wysokościach zaleca się wykonywać z zastosowaniem podnośnika samochodowego.
- 6.5. Apteczka pierwszej pomocy.
- 6.6. Telefon komórkowy.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Lipowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

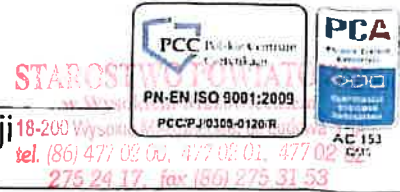
MIECZYŚLAW WÓJCICKI
Upr. bud. tom. 29/86
UAN-7342-42/92
w specj. sieci i instalacje elektryczne
PDL/IE/1729/01

119
6



**Urząd Miasta
Wysokie Mazowieckie**

**Referat Mienia Komunalnego, Inwestycji
i Remontów oraz Rolnictwa**



Wysokie Mazowieckie 08.08.2014

MK. 271.11.2014

**Zakład Realizacji Inwestycji
DROMOBUD Wojciech Borzuchowski
Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418
15-111 Białystok**

Dotyczy dokumentacji technicznej na budowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej, budowę drogi i oświetlenia ulicznego na działce 1525 przy ul. Jagiellońskiej w Wysokiem Mazowieckiem.

W odpowiedzi na pismo ZRI.PZ.58.2014 informuję, że:

- oświetlenie uliczne powinno wizualnie nawiązywać do oświetlenia znajdującego się na ul. Jagiellońskiej, rozwiązanie techniczne pozostaje w gestii projektanta,
- w załączeniu przekazuje wypis i wyrys z mpzp oraz upoważnienie do występowania w sprawie uzgodnień i warunków,
- wypisy działek z ewidencji gruntów wydaje Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem.

Jednocześnie proszę aby, po opracowaniu wstępnej koncepcji w zakresie rozwiązań technicznych poszczególnych branż, wykonawca przedstawił ją inwestorowi celem analizy i akceptacji.

BURMISTRZ

mgr inż. Jarosław Siskierko

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Dobrzyński

Wysokie Mazowieckie 2014-08-18

Zakład Wodociągów, Kanalizacji
i Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 6

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Lużowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

Zakład Realizacji Inwestycji
DROMOBUD Wojciech Borzuchowski
15-111 Białystok
Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418

Ld. 1015/2014

WARUNKI PODŁĄCZENIA DO MIEJSKIEJ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
I DESZCZOWEJ W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM.

Dotyczy „ Opracowania dokumentacji technicznej, kosztorysowej i przedmiarów na budowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej (wraz z przyłączami), budowę drogi i jej utwardzenie oraz oświetlenia ulicznego na działce oznaczonej nr ewid. 1525 (droga dojazdowa) położonej przy ul. Jagiellońskiej w Wysokiem Mazowieckiem”.

Ścieki sanitarne z przyległych posesji i działki nr 1525 (droga dojazdowa) odprowadzić do istniejącego kolektora sanitarnego Ks 200 mm przebiegającego w ulicy Jagiellońskiej poprzez istniejący kanał sanitarny Ø 200 mm. Ilość ścieków bez ograniczeń. Kanały wykonać z rur PP klasy ciężkiej (SN8) łączonych na uszczelkę gumową o przekroju wg potrzeb. Na posesjach zaprojektować studnie rewizyjne Ø 315-425 mm.

Wody opadowe z działki nr 1525 (droga dojazdowa) odprowadzić do kanalizacji deszczowej Kd 600 mm przebiegającego w ulicy Jagiellońskiej poprzez istniejący kanał deszczowy Ø 315 mm. Należy przewidzieć przekrój kanału i jego zagłębienie odpowiadające odprowadzeniu wód opadowych z pobliskich posesji.

Kanały wykonać z rur PP klasy minimum średniej (SN 8) łączonych na uszczelkę gumową o przekroju wg potrzeb.

Projekt podlega uzgodnieniu z ZWKiEC sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem.

Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat i należy je załączyć do projektu budowlanego przedkładanego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji (i wersja elektroniczna doc, dwg) pozostaje w archiwum Zakładu.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Piotr Dobrzyński

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Wójcicki

Podpis

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW, KANALIZACJI
I ENERGETYKI CIEPŁEJ Sp. z o.o.
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 6
tel /fax 86 275 02 88; 86 275 41 15
NIP 7221620331 R-300410051 ERS 0000373527

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

Protokół z Narady Koordynacyjnej

Sposób przeprowadzenia narady	Zebranie zainteresowanych podmiotów
Termin przeprowadzenia narady	08.10.2014
Miejsce przeprowadzenia narady	Starostwo Powiatowe w Wysokim Mazowieckiem, ul. Ludowa 15 A, 18-200 Wysokie Mazowieckie
Znak sprawy	GN.6630.118.2014
Opis przedmiotu narady	Sieć energetyczna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej w mieście Wysokie Mazowieckie przy ul. Jagiellońskiej na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym: 1472, 1525, 1527, 1536/6, 1536/7, 1538/1, 1538/2, 1539, 1540, 1541
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski ul. Namysłowska 2A/74, 03-454 Warszawa
Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego	Teresa Łapińska, Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Dąbrowski

STAROSTWO POWIATOWE
 w Wyższym Mazowieckiem
 18-100 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15
 tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
 275 24 17, fax (86) 275 31 53

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują/ Informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	Aleona Pukowska	PINB	wzrocznie warunków medycacji z Gzaomuf (Współczesne no. profektów) Jan	
2	Piotr Dobrzyński	NSG 200	Przebieg choroby w przebiegu 07.00.17	
3	Janusz Świątek	WZM i W OT. TOMZA	—	
4				
5				
6				
7				
8				

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

 mgr inż. Piotr Dobrzyński

9					
10					
11					
12					
13					
14					

Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Burmistrz Miasta Wągniska Mazowieckiego
2. Lekarz od. Chorób. w. w. pow. Kowalewo... i Energetyki w. Wąp. M.O.S.
3. P.B.E. Dytarzewo... Rejon. Energetyczny. Bielsk. Podlaski
4. Wydział Budownictwa i Inwentaryzacji Powiatowego
5. DR. P. R. O. B. W. D. Wągniska Mazowieckiego
6.
7.
8.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Dobrzyński

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Danuta Łapinska

Przewodniczący zarządu koordynacyjnego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckim
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 03, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego budowy drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej
wraz z kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami
i oświetleniem ulicznym w Wysokiem Mazowieckiem*

STAROSTWO POWIATOWE
W Wysokiem Mazowieckiem
ul. Lwowska 18A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami i oświetleniem ulicznym w Wysokiem Mazowieckiem.

Opracowanie obejmuje budowę drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej od km 0+000,00 do km 0+078,58 w miejscowości Wysokie Mazowieckie.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę jezdni z betonu asfaltowego odpowiadającego kategorii ruchu KR1,
- ✓ budowę zjazdów,
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej,
- ✓ budowę kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- ✓ budowę oświetlenia ulicznego,
- ✓ wycinkę drzewa.

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ umowa z Inwestorem nr MK.272.17.2014 z dnia 02.06.2014 r.
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2010 r. Nr 243, poz.1623 z późn. zm.)
- ✓ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120,poz.1133)
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga dojazdowa zlokalizowana jest w kwartale ulic Jagiellońskiej, Długiej i Mystkowskiej. Droga dojazdowa zapewnia obsługę komunikacyjną domów jednorodzinnych w zabudowie szeregowej oraz lokali usługowych. Droga połączona jest z ulicą Jagiellońską poprzez zjazd publiczny wykonany z betonowej kostki brukowej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+062,00 droga dojazdowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego a na dalszym jej przebiegu posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość pasa drogowego zawiera się pomiędzy ogrodzeniami lub ścianami budynków i ma szerokość 3,9 – 7,2 m. Droga posiada przekrój uliczny obramowany krawężnikiem typu lekkiego oraz miejscowo opaski z betonowej kostki brukowej. Odwodnieni projektowanej drogi dojazdowej odbywa się poprzez wpust uliczny do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zjazdy indywidualne zlokalizowane są na różnych wysokościach, prowadzą do posesji lub garaży.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć sanitarna,
- sieć deszczowa,
- sieć gazowa,
- doziemna sieć energetyczna.

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego przeprowadzonych przez Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży stwierdzono występowanie w podłożu drogi warstwy nasypu budowlanego grubości 0,6 m złożonego z asfaltu piasku grubego, średniego i kamieni. Poniżej warstwy nasypu budowlanego zalega warstwa o grubości 0,3 m złożona z namułu pylasto – piaszczystego. Poniżej warstwy gruntów organicznych zalegają warstwy gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Podłoże gruntowe zaszeregowano do grupy nośności G3.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na końcu istniejącego zjazdu publicznego z ulicy Jagiellońskiej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+078,58 na granicy pasa drogowego.

W planie na drodze dojazdowej zaprojektowano 3 załamania osi o kątach zwrotu od 5,8000 grada do 49,1869 grada. Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,0 m do 3,5 m z obustronnymi krawężnikami typu lekkiego. Po stronie lewej od km 0+017,40 do km 0+030,90 zaprojektowano poszerzenie jezdni o pas szerokości 1,5 m. Za krawężnikiem zaprojektowano wykonanie opaski z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do pasa drogowego lub ściany budynków.

Z drogi dojazdowej należy wykonać zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,0 – 4,0 m. Krawężnik na zjeździe należy zaniżyć do $h=3$ cm.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Wysokie Mazowieckie
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- jezdnia drogi dojazdowej z betonu asfaltowego – $350,0 m^2$,
- opaska wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej – $52,00 m^2$,

7. Dane informacyjne.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru Miasta Wysokie Mazowieckie i zatwierdzona uchwałą Nr XXXVII/141/05 Rady Miasta Wysokie Mazowieckie z dnia 24 listopada 2005 r.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

8. Wpływ eksploatacji górnictwa.

Teren, na którym projektowana jest przebudowa ulicy nie znajduje się w granicach terenu górnictwa.

9. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie nawierzchni asfaltowej, poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i zwiększy komfort jazdy.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STUDIO ARCHITEKTURA I PROJEKTOWANIE
w Wysokim Mazowieckim
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Łazowa 13/
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

10. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Budowana droga dojazdowa przeznaczona będzie dla ruchu pojazdów i pieszych. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców miasta Wysokie Mazowieckie.

11. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne ulicy:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 - 5,0 m,
- kategoria ruchu – KR 1.

12. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych skrzyżowania, zjazdów indywidualnych i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu $1,399\% \div 6,631\%$.

13. Przekroje normalne

Sięgacz od km 0+000,00 do km 0+026,45 – przekrój nr 1:

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy),
- obustronne opaski – max. 0,8 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2% do jezdni.

Sięgacz od km 0+026,45 do km 0+078,58 – przekrój nr 2:

- szerokość jezdni – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny),
- obustronne opaski – max. 0,8 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2% do jezdni.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych:

- szerokość nawierzchni zjazdu – 3,0 – 4,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosem 1:1 na długości 1,0 m.

Przekrój normalny na opasce:

- szerokość opaski – max. 0,5 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2% do jezdni.

14. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o Dz. U. Nr 43/99 jako następującą:

a) Przekrój normalny Nr 1 i 2 – nawierzchnia o nowej konstrukcji, KR1, G3:

od km 0+000,00 do km 0+078,58:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 2010 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 2010 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%, wymiana gruntu na głębokość 61 cm od spodu konstrukcji.

b) na zjazdach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

c) na opasce:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

15. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni.

16. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej.

17. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- budowa jezdni z betonu asfaltowego odpowiadającego kategorii ruchu KR1,
- budowę zjazdów,

- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wycinkę drzewa.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Wysokim Mazowieckiem
 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15
 tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
 275 24 17, fax (86) 275 31 53

18. Zieleni

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio koliduje z projektowaną inwestycją. Przewidziano do wycinki jedno drzewo. Drzewa przeznaczone do wycinki oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu numerem 1.

19. Zajętość terenu.

Inwestycja obejmuje następujące działki:

- jednostka ewidencyjna Wysokie Mazowieckie [201301_1]
- m. Wysokie Mazowieckie obręb Nr 0001 dz. nr ewid.: 1525, 1472, 1527, 1536/6, 1536/7, 1538/1, 1538/2, 1539, 1540, 1541.

Zajętość terenu – działek obejmujących pozwolenie na budowę została uwidoczniiona na planie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru niebieskiego. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykupu i podziału działek.

20. Wpływy obiektu budowlanego na środowisko

Budowa drogi dojazdowej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. W zakresie ochrony wód i gleby projektuje się kanały deszczowe, które będą odprowadzały wody opadowe z jezdni.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

21. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne energetyczne i sanitarne, które w miejscach kolizji będą przebudowane według oddzielnych opracowań branżowych na warunkach technicznych podanych przez gestorów poszczególnych sieci.

Na istniejących lub projektowanych przewodach energetycznych występujących pod zjazdami lub pod drogą należy założyć rurę osłonową A110PS.

Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach

zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie, jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wyżkiem Mazowieckim
18-200 Wyżek Mazowiecki, ul. Ludowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

21.1. Rozwiązania projektowe branży sanitarnej.

21.1.1. Projektowane zagospodarowanie terenu – sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do posesji.

Teren objęty opracowaniem nie posiada uzbrojenia w sieć kanalizacji sanitarnej.

W obrębie przebudowywanego systemu drogowego projektuje się kolektor sanitarny, mający za zadanie odbiór ścieków bytowych z okolicznych posesji, czemu służyć mają projektowane odcinki przyłączy, zakończone studnią rewizyjną na każdej z podłączanych posesji.

Projektowany kolektor sanitarny zlokalizowano w pasie jezdnym drogi dojazdowej do ulicy Jagiellońskiej.

21.1.2. Projektowane zagospodarowanie terenu – sieć kanalizacji deszczowej.

Teren objęty opracowaniem posiada uzbrojenie w sieć kanalizacji deszczowej, lecz w obecnym kształcie jest ona niewydolna i zakłada się jej likwidację.

Na obszarze objętym przedmiotowym opracowaniem wydzielono jedną zlewnię.

W obrębie przebudowywanego systemu drogowego projektuje się kanał deszczowy z przykanalikami do wpustów i granic posesji prywatnych, będący odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji, t.j. pasa jezdni drogi dojazdowej do ul. Jagiellońskiej oraz odbierający ścieki deszczowe z utwardzonych podwórz wraz ze zjazdami do garaży podziemnych, na posesjach.

Projektowany kolektor deszczowy wraz z przykanalikami zlokalizowano w pasie jezdnym drogi dojazdowej do ulicy Jagiellońskiej.

21.1.3. Wytyczne realizacji sieci kanalizacji sanitarnej.

Projektowaną sieć sanitarną z przyłączami projektuje się w oparciu o rury i kształtki PP klasy SN8 łączone w kielichach rur za pomocą uszczelk gumowych dwuwargowych w następującym zakresie średnic:

- odcinek od studni S1 do studni S5 (długość 73,6 m) – średnica Dn 0,20m;
- odcinki przyłączy do posesji (długość 26,4 m) – średnica Dn 0,15m;

Celem inspekcji projektowanego kanału projektuje się studnie tworzywowe Dn 0,425m.

21.1.4. Wytyczne realizacji sieci kanalizacji deszczowej.

Projektowaną sieć deszczową z przykanalikami do wpustów ulicznych oraz posesji projektuje się w oparciu o rury i kształtki PP klasy SN8 łączone w kielichach rur za pomocą uszczelk gumowych dwuwargowych w następującym zakresie średnic:

- odcinek od studni D1i do studni D4 (długość 77,9 m) – średnica Dn 0,30m;
- odcinki przykanalików do wpustów i posesji (długość 31,5 m) – średnica Dn 0,20m;

W miejscach włączeń przykanalików od wpustów deszczowych i na zmianach kierunku kanału projektuje się studnie inspekcyjne tworzywowe Dn 0,425m. Przyłącza deszczowe z kierunku posesji włączyć do projektowanego kolektora w w/w studniach oraz za pośrednictwem trójników redukcyjnych Dn 0,3/0,2m.

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu drogi realizowane będzie za pomocą wpustów deszczowych ulicznych płaskich z rusztem żeliwnym klasy D400 (W1, W2, W3). Wpusty obsadzić na studzienkach osadnikowych tworzywowych z rur karbowanych Dn 0,6m bez syfonu, połączonych ze studniami inspekcyjnymi na kanale głównym rurami PP klasy SN8 Dn 0,2m za pośrednictwem wkładek „in situ” Dn 0,2m.

Łączna długość przykanalików deszczowych PP Dn 0,15 m wyniesie 33,0 m.

21.1.5. Zakres elementów sieci kanalizacji sanitarnej.

a/ rury i kształtki:

- rury PP klasy SN 8 Dn 0,20m - 73,6 m;
- rury PP klasy SN 8 Dn 0,15m - 26,4 m;
- tuleja ochronna Dn 0,20m - szt. 2;
- trójnik redukcyjny PP Dn 0,2/0,15m - szt. 2;
- redukcja PP Dn 0,20/0,15m - szt. 4;
- kolano PP Dn 0,15m/30st. - szt. 1;
- korek PP Dn 0,20m - szt. 3;
- korek PP Dn 0,15m - szt. 6;
- wkładka „in situ” Dn 0,16 m - szt. 6;

b/ studnie rewizyjne tworzywowe Dn 0,425m/ sieć/

- kineta PP XS Dn 0,20/0,20/0,20/0,20m, typ Y - szt. 2;
- kineta PP XS Dn 0,20/0,20/0,20/0,20m, typ X - szt. 1;
- kineta PP XS Dn 0,20/0,20/0,20/0,20m, typ T - szt. 1;
- rura karbowana trzonowa PP Dn 0,425m (L=2,0m), - szt. 4;

- rura teleskopowa z uszczelką do rury karbowanej PP Dn 0,425 m – L=0,375 m,- szt. 4;
- właz żeliwny do rury teleskopowej klasy D400 - szt. 4;

c/ studnie rewizyjne betonowe Dn 1,2 m

- /kineta murowana/ + właz żeliwny klasy D 400 - kpl. 1;

d/ studnie rewizyjne tworzywowe Dn 0,425m/ przyłącza/ - kpl. 6;

- kineta PP XS Dn 0,20/0,20, typ I - szt. 6;
- rura karbowana trzonowa PP Dn 0,425m (L=2,0m), - szt. 6;
- pokrywa żeliwna klasy A15 do rury karbowanej - szt. 6;

21.1.6. Zakres elementów sieci kanalizacji deszczowej.

a/ rury i kształtki:

- rury PP klasy SN 8 Dn 0,30	- 77,9 m;
- rury PP klasy SN 8 Dn 0,20	- 33,0 m;
- tuleja ochronna Dn 0,30m	- szt. 1;
- tuleja ochronna Dn 0,20m	- szt. 2;
- trójnik redukcyjny PP Dn 0,3/0,2m	- szt. 8;
- redukcja PP Dn 0,20/0,15m (podłączenie rynny R1)	- szt. 1;
- kolano PP Dn 0,15m/90st. (podłączenie rynny R1)	- szt. 1;
- złączka XS/PVC Dn 0,15/0,16m (podłączenie rynny R1)	- szt. 1;
- złączka XS/PVC Dn 0,30/0,315m	- szt. 6;
- redukcja PP Dn 0,30/0,20m	- szt. 1;
- korek PVC Dn 0,315m	- szt. 3;
- korek PP Dn 0,20m	- szt. 8;
- wkładka „in situ” Dn 0,20 m	- szt. 5;
b/ studnie rewizyjne tworzywowe Dn 0,425m	- kpl. 3;
- kineta PE Dn 0,315/0,315/0,315m, typ IV	- szt. 1;
- kineta PE Dn 0,315/0,315/0,315/0,315m, typ II	- szt. 1;
- kineta PE Dn 0,315/0,315m, typ I	- szt. 1;
- rura karbowana trzonowa PP Dn 0,425m (L=3,0m),	- szt. 3;
- rura teleskopowa z uszczelką do rury karbowanej PP Dn 0,425 m – L=0,375 m,	- szt. 3;
- właz żeliwny do rury teleskopowej klasy D400	- szt. 3;
c/ wpusty deszczowe tworzywowe Dn 0,6 m:	- kpl. 3;
- rura tworzywowa karbowana Dn 0,6m zaślepią dennicą – L=2,0 m	- szt. 3;
- teleskopowy adapter do włazów z kołnierzem ϕ 0,77 m	- szt. 3;
- żelbetowy adapter do wpustu płaskiego ϕ 0,76 m	- szt. 3;
- wpust płaski żeliwny klasy D 400	- szt. 3;

mgr inż. Sylwia Kozłowska
uprawnienia budowlane
do proj. i kier. robót
budowlanymi bez ogr. w
specjalności techn.
PDB/000227/00

21.2. Rozwiązania projektowe branży energetycznej.

21.2.1. Budowa linii kablowej oświetleniowej

Zaprojektowano kablowe oświetlenie terenu kablem typu YKXs 3x6mm², zasilanym z istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego przy ul. Jagiellońskiej.

Trasę projektowanej linii kablowej przedstawiono na rys. nr 2.

Projektowane linie kablowe przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej układać:

- a) w rurze osłonowej DVR 50 układanej w wykopie otwartym,
- b) metodą przecisku w rurze osłonowej SRS-75.

Długości, rodzaj przepustu oraz lokalizacje ułożenia rur pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Należy zastosować rurę koloru niebieskiego. Przepusty należy uszczelnić za pomocą dławnic czopowych typu EK 186 o średnicach dostosowanych do zastosowanych rur osłonowych.

Wykop należy wykonać na głębokość 0,9 m i szerokość 0,4 m. Na dnie wykopu należy wykonać podsypkę z piasku o wysokości 10 cm. Kable układać na głębokości min. 0,8m. Przy

układaniu należy zachować 20 cm odległość między kablami. Kable przysypać 10 cm warstwą piasku oraz 15 cm warstwą nowego gruntu na który ułożyć folie koloru niebieskiego. Rów zasypywać warstwami nowego gruntu i ubijać. Przy słupach oświetleniowych pozostawić zapasy kabla 1 m. Wprowadzenia kabli do fundamentów słupów oświetleniowych oraz zabezpieczyć z pomoc rur DVR 50.

Końce kabli w złączach słupowych zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci za pomocą palczatek termokurczliwych oraz oznaczyć termokurczliwymi oznacznikami faz ZOK-2.

Na kablach należy umieścić tabliczki identyfikacyjne z następującymi informacjami: typ kabla, długość, kierunek ułożenia, rok budowy oraz właściciela. Tabliczki identyfikacyjne należy zaczepić na kablu co 10 m w rowie kablowym, przy rurze osłonowej kabla, w złączach słupowych oraz szafce oświetleniowej.

21.2.2. Projektowane słupy i oprawy oświetleniowe

Zaprojektowano słupy oświetleniowe 8 metrowe jednoramienne typu ST3-270A firmy ART-METAL wykonane z rury stalowej ozdabiane odlewami aluminiowymi. Słup posadzić na fundamencie F-100. Fundament należy zabezpieczyć roztworem gruntującym typu Abizol. Projektowane słupy należy wyposażyć w odlew herbu miasta Wysokie Mazowieckie.

W celu zabezpieczenia obwodu oprawy w złącze słupowe należy wyposażyć w złącze bezpiecznikowe typu NTB-1 z wkładkami DO1/E14 6A. Zasilanie projektowanych opraw oświetleniowych ze złącza bezpiecznikowego wykonać przewodem YDY 3x2,5mm². Zastosowano oprawy „Aries” ze źródłem światła MASTER SON-T PIA PLUS 70W. Słupy ponumerować zgodnie z numeracją na mapie

21.2.3. Ochrona przeciwporażeniowa, uziemienie

Jako ochronę przeciwporażeniową zaprojektowano szybkie samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C-S.

Zaprojektowano uziemienie ochronne pionowe z wykorzystaniem prętów miedziowanych typu „Galmar”. Uziemienie pionowe wykonać przy projektowanych słupie nr 2/2. Pojedynczy uziom pionowy powinien składać się z 3 kompletów prętów miedziowanych po 6 szt. każdy (w przypadku nie osiągnięcia wymaganej wartości rezystancji uziomu, zastosować większą ilość uziomów pionowych). Poszczególne komplety uziomów pionowych łączyć między sobą z wykorzystaniem bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm, miejsca łączeń uziomów zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci taśmą Denso. Projektowane uziemienie przysypać 10 cm warstwą gruntu rodzimego następnie wykonać 10 cm warstwę podsypki z piasku. Wartość wspólnego uziemienia nie powinna przekroczyć $R_u < 10\Omega$. Wewnątrz projektowanych słupów należy

uziemić wszystkie elementy przewodzące obce oraz konstrukcje słupa przewodem LGYżo16mm².

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckim ksi.
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Łasowa 15A
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02
275 24 17, fax (86) 275 31 53

21.2.4. Uwagi końcowe

1. Spełnić zalecenia zawarte w uzgodnieniach,
2. Przed rozpoczęciem robót powiadomić właścicieli gruntów o rozpoczęciu budowy
3. Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i nie narusza interesów osób trzecich,
4. Inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej,
5. Wszelkie zastosowane materiały powinny posiadać stosowane świadectwa i certyfikaty dopuszczające dany wyrób do stosowania w budownictwie.

22. Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

mgr inż. Piotr Dóbrzyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/13

mgr inż. Piotr Żabicki

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

UAM 73424/93
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Zał. Nr 12

Nazwa projektu	Budowa drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami i oświetleniem ulicznym w Wysokiem Mazowieckiem
----------------	---

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
W1			5797234,469	4670949,605
W2			5797254,599	4670966,757
W3			5797255,721	4670978,841
W4			5797248,675	4670987,590
W5			5797228,671	4671008,257