

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych.
3. Wykaz robót na zjazdach.
4. Wykaz drzew do wycinki.
5. Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
 3. Przekrój podłużny. Skala 1:100/1000.
 4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100.
 6. Wykaz rzędnych na zjazdach. Skala 1:500.
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami i oświetleniem ulicznym w Wysokiem Mazowieckiem

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej od km 0+000,00 do km 0+078,58 w miejscowości Wysokie Mazowieckie.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ budowę jezdni z betonu asfaltowego odpowiadającego kategorii ruchu KR1,
- ✓ budowę zjazdów,
- ✓ wycinkę drzewa.

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ umowa z Inwestorem,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ uzgodnienia robocze z inwestorem,
- ✓ ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2010 r. Nr 243,poz.1623 z późn. zm.)
- ✓ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120,poz.1133)
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga dojazdowa zlokalizowana jest w kwartale ulic Jagiellońskiej, Długiej i Mystkowskiej. Droga dojazdowa zapewnia obsługę komunikacyjną domów jednorodzinnych w zabudowie szeregowej oraz lokali usługowych. Droga połączona jest z ulicą Jagiellońską poprzez zjazd publiczny wykonany z betonowej kostki brukowej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+062,00 droga dojazdowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego a na dalszym jej przebiegu posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość pasa drogowego zawiera się pomiędzy ogrodzeniami lub ścianami budynków i ma szerokość 3,9 – 7,2 m. Droga posiada przekrój uliczny obramowany krawężnikiem typu lekkiego oraz miejscowo opaski z betonowej kostki brukowej. Odwodnieni projektowanej drogi

dojazdowej odbywa się poprzez wpust uliczny do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zjazdy indywidualne zlokalizowane są na różnych wysokościach, prowadzą do posesji lub garaży.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć sanitarna,
- sieć deszczowa,
- sieć gazowa,
- doziemna sieć energetyczna.

4. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne ulicy:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 - 5,0 m,
- kategoria ruchu – KR 1.

5. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na końcu istniejącego zjazdu publicznego z ulicy Jagiellońskiej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+078,58 na granicy pasa drogowego.

W planie na drodze dojazdowej zaprojektowano 3 załamania osi o kątach zwrotu od 5,8000 grada do 49,1869 grada. Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,0 m do 3,5 m z obustronnymi krawężnikami typu lekkiego. Po stronie lewej od km 0+017,40 do km 0+030,90 zaprojektowano poszerzenie jezdni o pas szerokości 1,5 m. Za krawężnikiem zaprojektowano wykonanie opaski z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do pasa drogowego lub ściany budynków.

Z drogi dojazdowej należy wykonać zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,0 – 4,0 m. Krawężnik na zjeździe należy zaniżyć do $h=3$ cm.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

6. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych skrzyżowania, zjazdów indywidualnych i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zastosowano spadki podłużne rzędu 1,399% ÷ 6,631%.

7. Przekroje normalne

Sięgacz od km 0+000,00 do km 0+026,45 – przekrój nr 1:

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy),
- obustronne opaski – max. 0,8 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2% do jezdni.

Sięgacz od km 0+026,45 do km 0+078,58 – przekrój nr 2:

- szerokość jezdni – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny),
- obustronne opaski – max. 0,8 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2% do jezdni.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych:

- szerokość nawierzchni zjazdu – 3,0 – 4,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosem 1:1 na długości 1,0 m.

Przekrój normalny na opasce:

- szerokość opaski – max. 0,5 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2% do jezdni.

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję i technologię nawierzchni przyjęto w oparciu o Dz. U. Nr 43/99 jako następującą:

a) Przekrój normalny Nr 1 i 2 – nawierzchnia o nowej konstrukcji, KR1, G3:

od km 0+000,00 do km 0+078,58:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 2010 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 2010 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>25%, wymiana gruntu na głębokość 61 cm od spodu konstrukcji.

b) na zjazdach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

c) na opasce:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
-

- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni.

10. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej.

11. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew, które bezpośrednio koliduje z projektowaną inwestycją. Przewidziano do wycinki jedno drzewo. Drzewa przeznaczone do wycinki oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu numerem 1.

12. Zajętość terenu.

Inwestycja obejmuje następujące działki:

- jednostka ewidencyjna Wysokie Mazowieckie [201301_1]
- m. Wysokie Mazowieckie obręb Nr 0001 dz. nr ewid.: **1525, 1472, 1527, 1536/6, 1536/7, 1538/1, 1538/2, 1539, 1540, 1541.**

Zajętość terenu – działek obejmujących pozwolenie na budowę została uwidoczniona na planie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru niebieskiego. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykupu i podziału działek.

13. Towarzyszająca infrastruktura techniczna

W zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne energetyczne i sanitarne, które w miejscach kolizji będą przebudowane według oddzielnych opracowań branżowych na warunkach technicznych podanych przez gestorów poszczególnych sieci.

Na istniejących lub projektowanych przewodach energetycznych występujących pod zjazdami lub pod drogą należy założyć rurę osłonową A110PS.

Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzi ręcznie z zachowaniem wszelkich

środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie, jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

14. Organizacja ruchu

Nie dotyczy.
