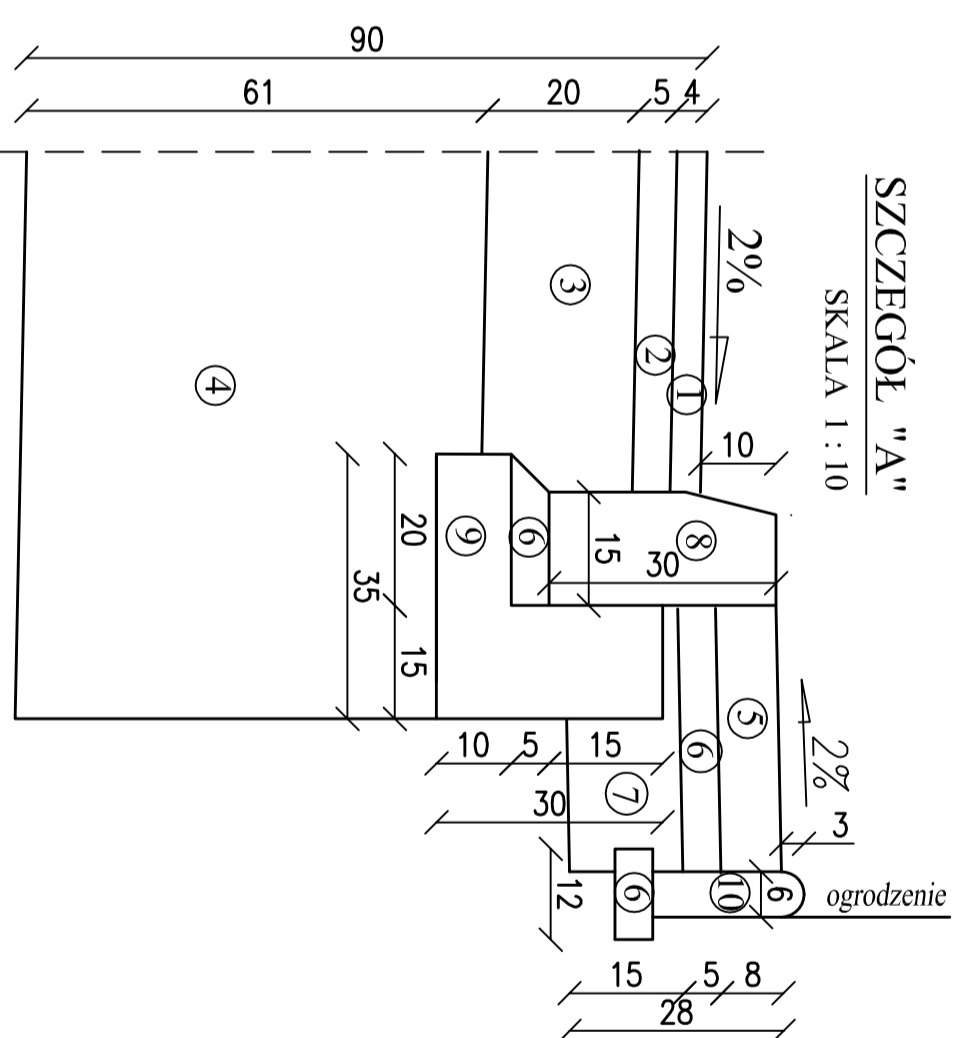
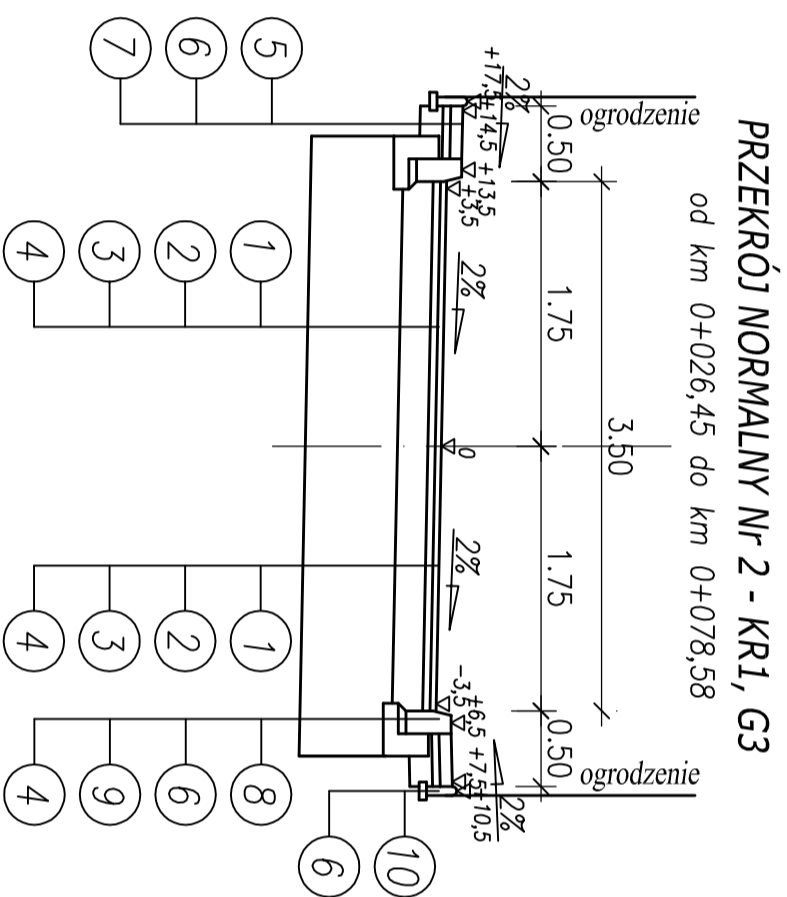
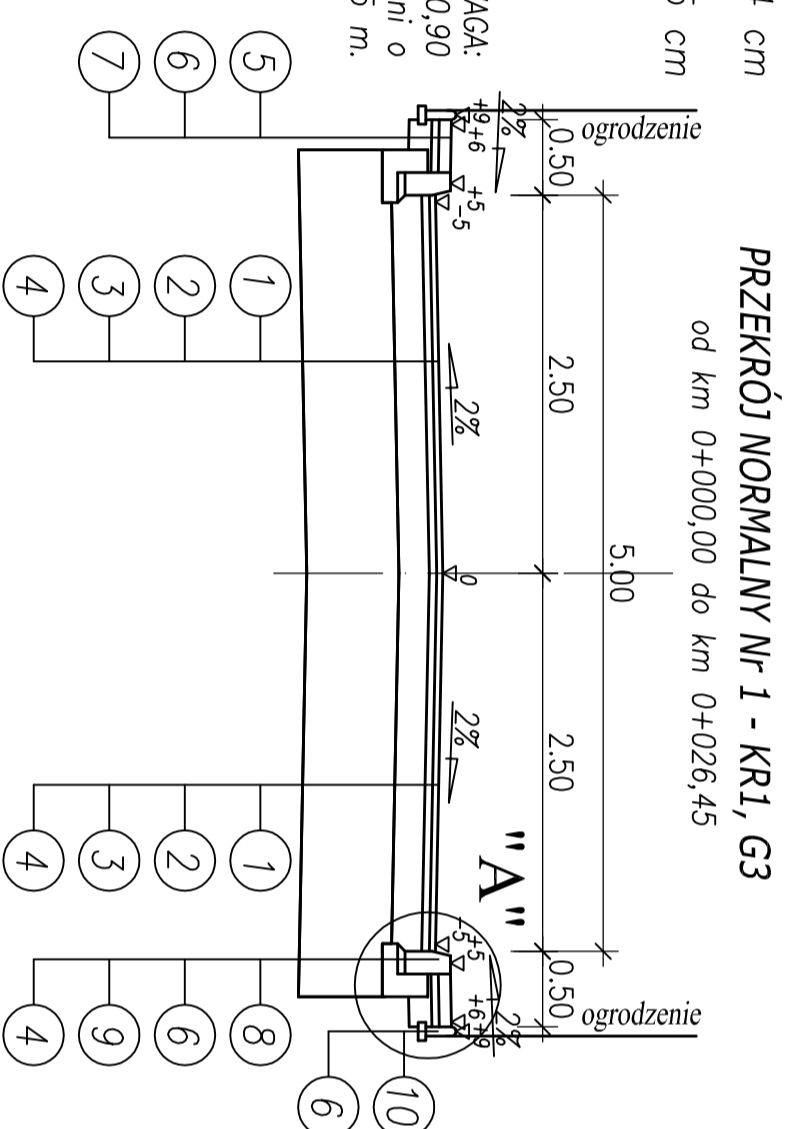
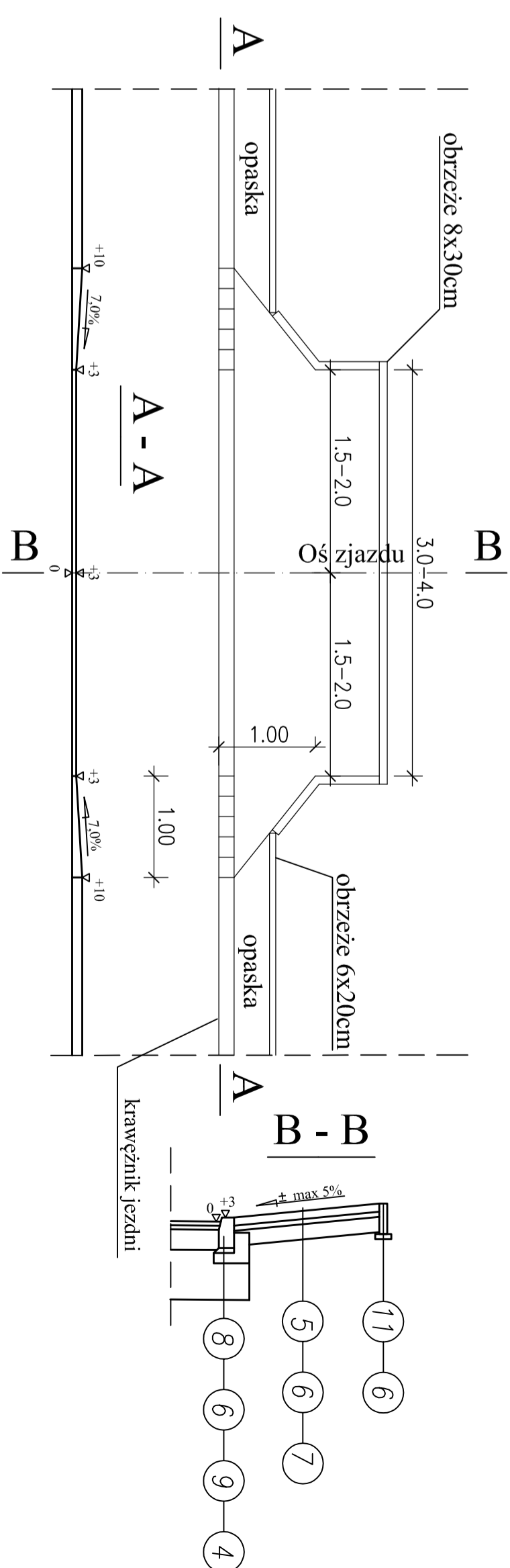


Legenda:

- 1 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT 2–2010 grub. 4 cm
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT 2–2010r grub. 5 cm
- 3 – podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 20 cm
- 4 – nasyp z gruntu niewysadzinyowego o CBR >25%, wymiana gruntu na głębokość 61cm od spodu konstrukcji
- 5 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 6 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 5cm
- 7 – podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 15cm
- 8 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 9 – ława betonowa z oporem 30x35cm
- 10 – obrzeże betonowe 6x20cm
- 11 – obrzeże betonowe 8x30cm



Szczegół zjazdu - przekrój uliczny



| | | |
|----------------|---|--------------|
| Adres obiektu | województwo podlaskie, m. Wysokie Mazowieckie | |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Nazwa projektu | Budowa drogi dojazdowej położonej przy ul. Jagiellońskiej wraz z kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną z przyłączami i oświetleniem ulicznym w Wysokiem Mazowieckiem DROGOWA | |
| Bransza | Skala 1:50 | |
| Tytuł rysunku | Przekroje normalne | Data |
| Stanowisko | Inż. i Nazwisko | 20.10.2014 |
| Projektant | mgr inż. Piotr Dobrzyński | Zal. nr/ark. |
| Wykonawca | mgr inż. Wojciech Borzuchowski | 4/1 |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Zabicki | |