

**SBKIM**

*Wojciech Grzybowski*

ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok  
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl  
NIP 5431703105, REGON 368771896

**OBIEKT:** *Budowa zjazdu indywidualnego do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301\_1*

P.P.A. AM-PROJEKT, Maciej Andruszkiewicz

ul. Przędzalniana 14, lok. 20, 16-588 Białystok

**STADIUM:**

**Projekt wykonawczy**

**PROJEKTANT:**

*mgr inż. Wojciech Grzybowski*

*PDL/0065/POOD/05*

**tel. 509 898 001**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wydana przez BURMISTRZA MIASTA WYSOKIE MIAZOWIECKIE, w dniu 07.09.2021 w Wysokiem Mazowieckiem, znak pisma MK.7225.48.2021
4. Opis techniczny
5. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny, skala 1: 25 000
2. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Przekrój poprzeczny, skala 1:100

MK.7225.48.2021

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 20 pkt 8 i art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 t.j. ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 t.j.), po rozpatrzeniu podania z dnia 31 sierpnia 2021 roku, złożonego przez Gminę Miejską Wysokie Mazowieckie reprezentowaną przez Macieja Andruszkiewicza, P.P.A. AM-PROJEKT, ul. Przędzalniana 14, lok. 20, 15-688 Białystok

## **z e z w a l a m**

1. na lokalizację zjazdu z drogi gminnej - ul. Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem (dz. nr 1301/2) na nieruchomości oznaczonej nr ewid. gr 1290.
2. Zjazd zlokalizować w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania działki oraz §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
3. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.
4. Warunki techniczne jakie należy spełnić przy projektowaniu i wykonaniu zjazdu indywidualnego (§79 rozporządzenia):
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona,
    - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.

## **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## **POUCZENIE**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym (zezwolenia na zajęcie pasa drogowego).

Budowa, konserwacja i utrzymywanie zjazdu należy do właściciela/i lub użytkownika/ów gruntów przyległych do drogi.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie podlega opłacie skarbowej - art. 2 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2016 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.).

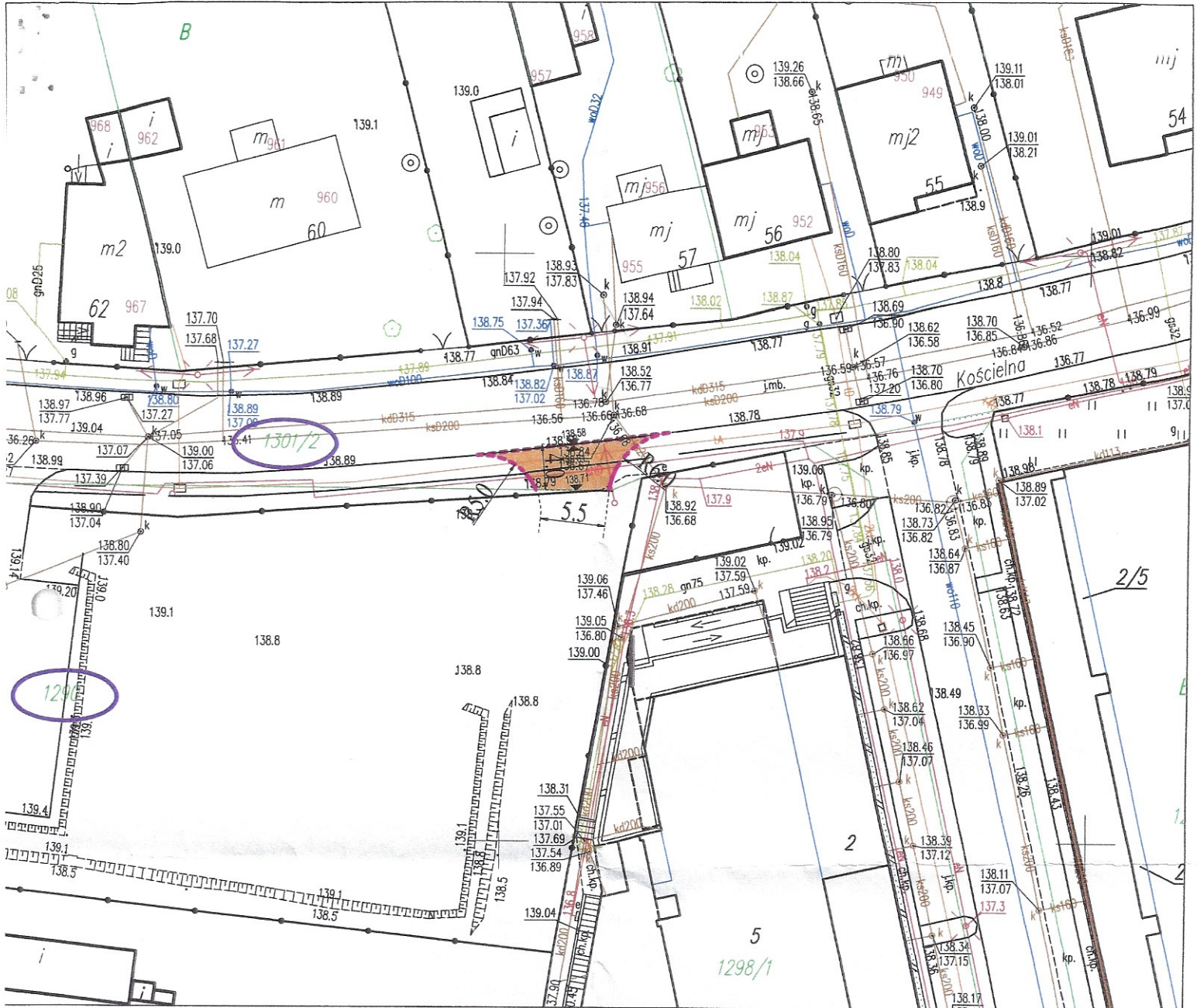
Otrzymują:

1. Maciej Andruszkiewicz, P.P.A. AM-PROJEKT  
ul. Przędzalniana 14, lok. 20, 16-588 Białystok
2. a/a.

p. BURMISTRZA MIASTA  
*Anna Niemyjska*  
Inżynier inż. Anna Niemyjska  
KIEROWNIK REFERATU MIENIA  
KRAJOWEGO I GOSPODARSTWA  
KRAJOWEGO INWESTYCJI I REMONTÓW  
ORAZ ROLNICTWA






**KLAUZULA INFORMACYJNA RODO**  
**przetwarzanie danych w związku z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych**  
**(Dz. U. z 2018r. poz. 2068 t.j. z późn. zm.)**

- 1) Administratorem danych jest Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie.
- 2) Inspektorem ochrony danych jest: Beata Napora-Zajęc, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie, tel. 862752592, e-mail: sekretariat@wysokiemazowieckie.pl
- 3) Dane są zbierane w celu: wydanie decyzji lokalizacyjnej obiektu budowlanego w pasie drogowym drogi gminnej.
- 4) Dane mogą być przekazywane uprawnionym, zgodnie z przepisami ustawy.
- 5) Dane nie będą przekazane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 6) Dane będą przechowywane przez okres wynikający z jednolitego rzeczowego wykazu akt tj. Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018r., poz. 217).
- 7) Przysługuje Panu/Pani prawo do żądania od administratora dostępu do własnych danych, ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu do przetwarzania danych.
- 8) Przysługuje Panu/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- 9) Podanie danych zawartych w formularzu jest wymogiem ustawowym. Nie podanie danych uniemożliwi dokonanie czynności określonej we wniosku.
- 10) Dane wprowadzone do systemu informatycznego nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą poddane profilowaniu.



# LEGENDA :

## PROJEKTOWANE:


-  - nawierzchnia z betonowej kostki zjazdu indywidualnego
-  - krawężnik betonowy 15x30cm
-  - krawężnik betonowy 15x30cm obniżony do h=0cm
-  - krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm obniżony do h=3cm
-  - działka, na której zlokalizowana jest inwestycja

Z up. BURMISTRZA MIASTA

*mgr inż. Anna Mieszyska*  
 KIEROWNIK REFERATU MIENIA  
 KOMUNALNEGO INWESTYCJI I REMONTÓW  
 ORAZ ROLNICTWA

## ISTNIEJĄCE:

-  - linie rozgraniczające/granice działek
-  - wodociąg
-  - kabel energetyczny
-  - gazociąg
-  - kanalizacja
-  - telekomunikacja

Stadium: <b>PW</b>	Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	Rysunek nr : <b>1.</b>
	Objekt: Budowa zjazdu indywidualnego do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301_1	
Skala: <b>1:500</b>		Data : <b>08.2021</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Opracował:		
Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/P00D/05		Podpis: 

# **OPIS TECHNICZNY**

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu indywidualnego do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301\_1.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni.

Zakresem opracowania objęto wykonanie zjazdu indywidualnego z drogi gminnej – ul. Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem (dz. nr 1301/2) na nieruchomość oznaczoną nr ewid. gr 1290.

### **II. Podstawa opracowania.**

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wydana przez BURMISTRZA MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE, w dniu 07.09.2021 w Wysokiem Mazowieckiem, znak pisma MK.7225.48.2021
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.

### **III. Istniejący stan zagospodarowania oraz przewidywane zmiany**

W stanie istniejącym, droga wewnętrzna przebiega przez teren zabudowany, wśród powstających budynków wielorodzinnych oraz luźnej zabudowy domów jednorodzinnych po drugiej stronie ulicy. W rejonie zjazdu nie występują drzewa ani krzewy.

Droga gminna ul. Kościelna jest drogą o nawierzchni jezdni asfaltowej, o szerokości ok. 6.8 m.

W pasie drogowym w pobliżu projektowanych zjazdów występuje następująca infrastruktura techniczna:

- gazociąg,
- wodociąg,
- kanalizacja,
- linie energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

#### **IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- zjazdu indywidualny do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301\_1.

#### **V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Zjazd publiczny – 36 m<sup>2</sup>.

#### **VI. Dane informacyjne.**

Działki na których zlokalizowano inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

#### **VII. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 1301/2 obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301\_1, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej – ul. Kościelnej.

#### **VIII. Zagrożenia dla środowiska.**

Budowa zjazdu indywidualnego nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Obszar oddziaływania projektu obejmuje działkę drogową nr **1301/2**, oraz działkę nr **1290** do której prowadzi projektowany zjazd.

## B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### **IX. Rozwiązania projektowe**

#### ***1. Rozwiązania sytuacyjne.***

Zjazd do działki Inwestora zaprojektowano po południowej stronie drogi gminnej – ul. Kościelnej. W planie przewidziano jezdnie o szerokości 5,5 m, przecięcie krawędzi jezdni ulicy i zjazdu wyokrąglono łukami o  $R=5,0$  m (str. lewa) i  $R=6,0$  (str. prawa). Długość projektowanego zjazdu od krawędzi jezdni do linii granicznej drogi wynosi **4,0** m. Oś zjazdu poprowadzono prostopadle do osi ul. Kościelnej.

#### ***2. Rozwiązania wysokościowe.***

Niweletę zjazdu zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych drogi gminnej, oraz terenu na działce Inwestora. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na projekcie zagospodarowania terenu i szczegółach konstrukcyjnych zjazdu.

Na zjeździe zaprojektowano spadki podłużne wynoszące 2,5% zapewniające prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Odwodnienie na działce inwestora projektują się za pomocą kanalizacji deszczowej.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

#### ***3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.***

Na projektowanym zjeździe przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

#### **Po utwardzeniu:**

*Zjazdy publiczne z kostki betonowej:*

- warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 grub. 25cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdu stanowi:

- na krawędzi jezdni drogi: krawężnik betonowy 20x22 cm wtopiony do  $h=3$  cm,
- na krawędzi zjazdu i chodnika: krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony do  $h=0$  cm.

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienośnych (np. organicznych), grunty takie należy wymienić.



#### 4. ***Odwodnienie.***

Odwodnienie zjazdu przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód jak w stanie istniejącym.

#### 5. ***Roboty ziemne.***

Przed wykonaniem nawierzchni zjazdu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Roboty ziemne przy tej inwestycji obejmują głównie wykonanie wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni i krawężników. Na podłożu, pod nawierzchnią, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa.

Skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

### **X. Urządzenia infrastruktury technicznej.**

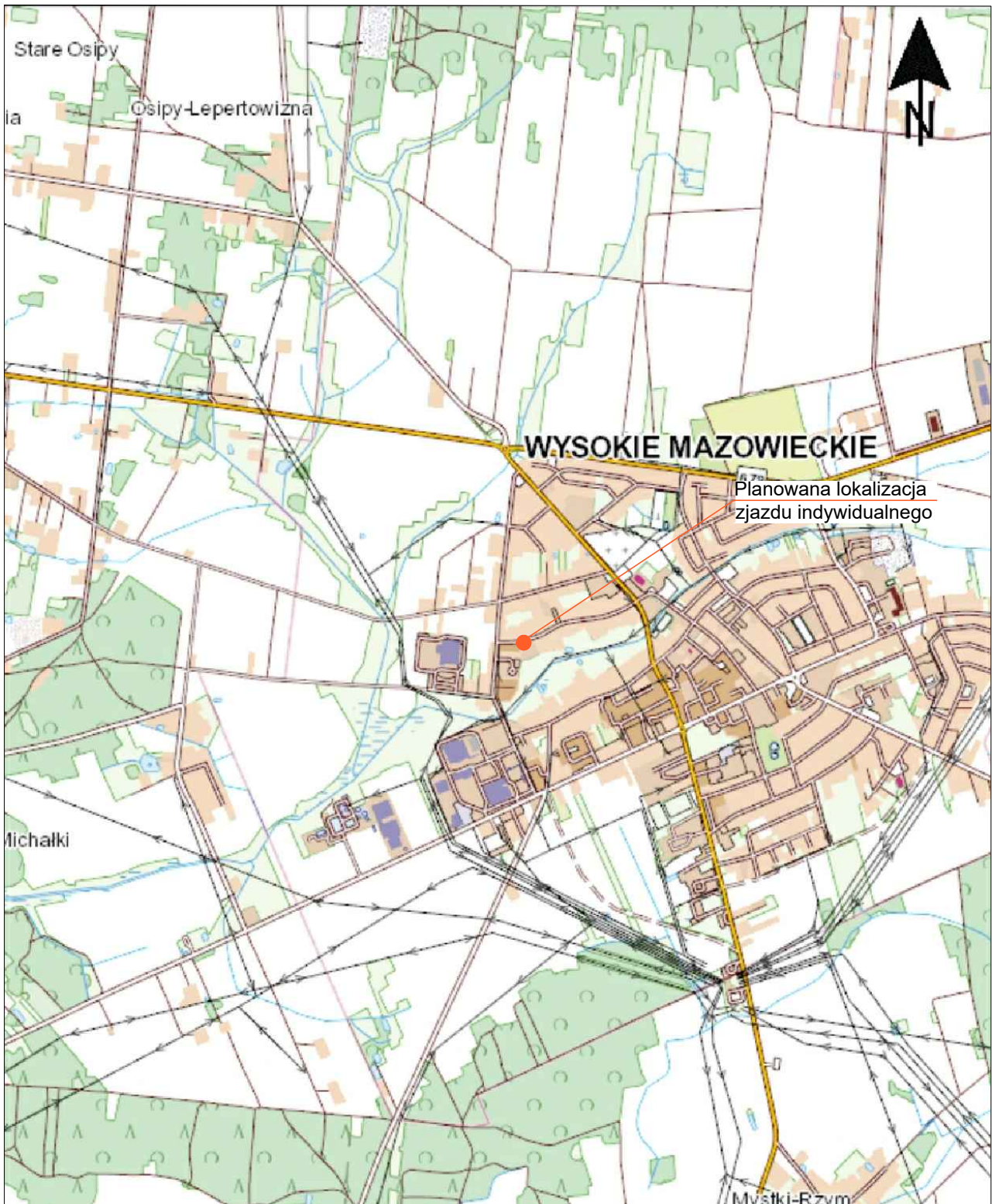
W pasie drogowym po stronie projektowanego zjazdu nie występuje kolidująca infrastruktura techniczna.

***Uwaga:***

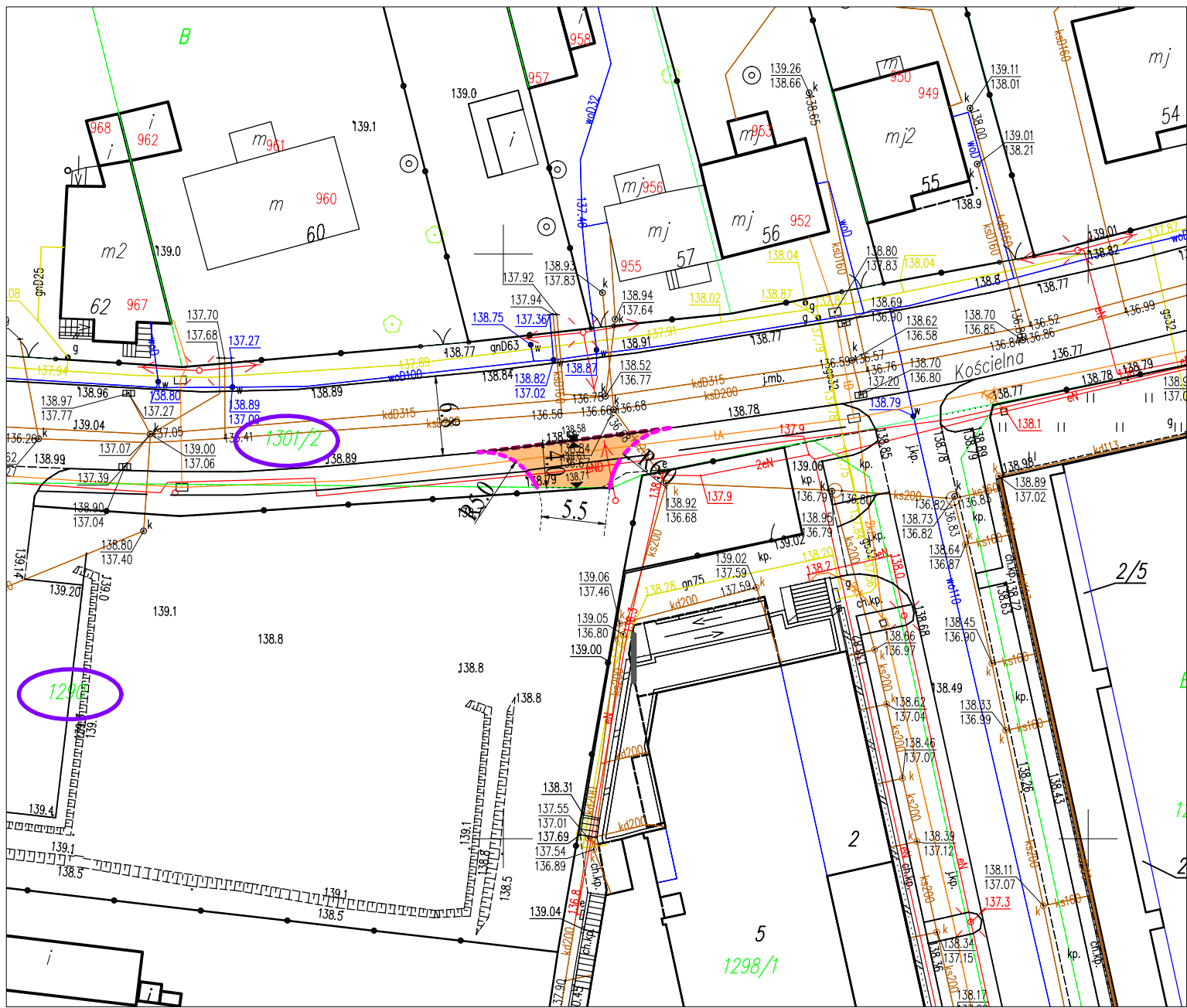
***Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu kabli należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.***

### **XI. Wykonanie inwestycji.**

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie, jak również osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas budowy zjazdu.



Stadium : <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>	Rysunek nr: <b>1.</b>
Skala : <b>1: 25 000</b>	Objekt: <b>Budowa zjazdu indywidualnego do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301_1</b>	Data : <b>09.2021</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		



## LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

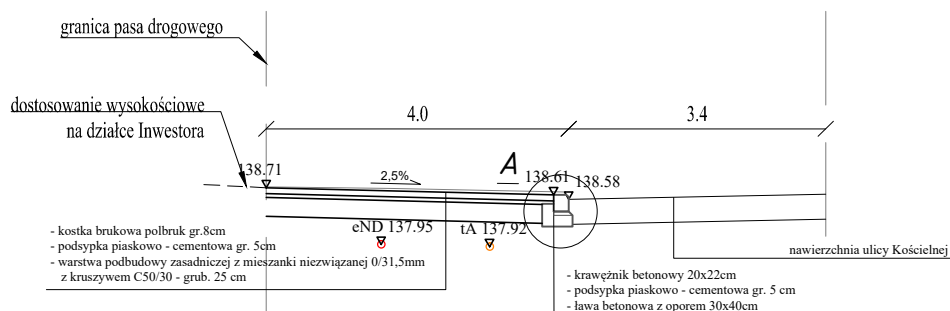
- nawierzchnia z betonowej kostki zjazdu indywidualnego
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm obniżony do h=0cm
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm obniżony do h=3cm
- działka, na której zlokalizowana jest inwestycja

## ISTNIEJĄCE:

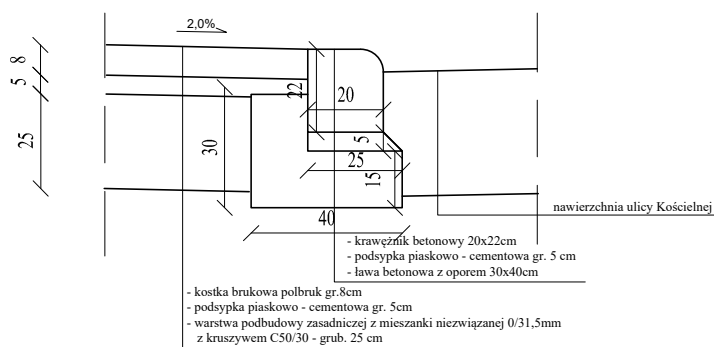
- linie rozgraniczające/granice działek
- wodociąg
- kabel energetyczny
- gazociąg
- kanalizacja
- telekomunikacja

<b>Stadium:</b> <b>PW</b>	Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	Rysunek nr :
	<b>Objekt:</b> Budowa zjazdu indywidualnego do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301_1	
Skala :	1:500	Data :
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Opracował:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		

Przekrój poprzeczny wraz z opisaną konstrukcją w osi projektowanego zjazdu indywidualnego  
Skala 1:100



**SZCZEGÓŁ A**  
skala 1:20



Obiekt: <b>PW</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekroje zjazdu</b>	Rysunek nr : <b>3.</b>
	Obiekt: Budowa zjazdu indywidualnego do projektowanego budynku wielorodzinnego przy ulicy Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem, obręb 0001 WYSOKIE MAZOWIECKIE, jedn. 201301_1	
Skala : <b>1:100</b>		Data : <b>09.2021</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Opracował:		Podpis:
Imię i nazwisko nr upr.:		
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		