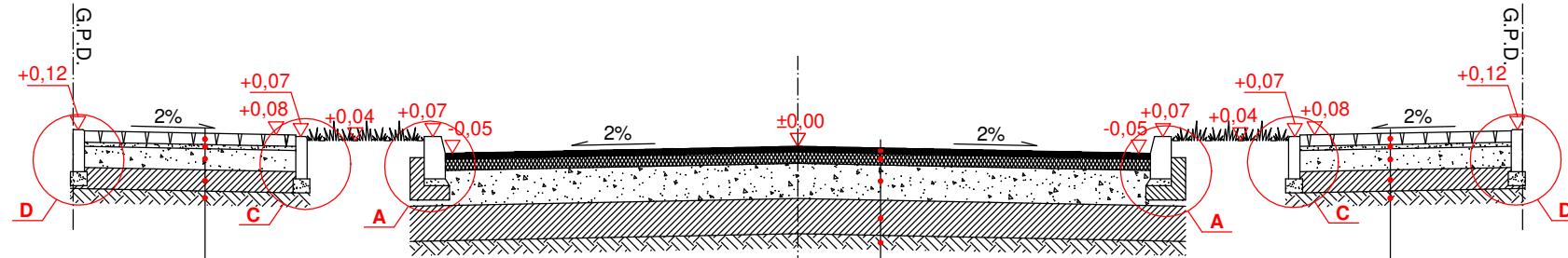
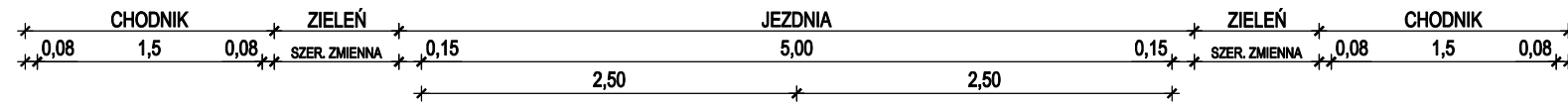


PRZEKRÓJ NORMALNY

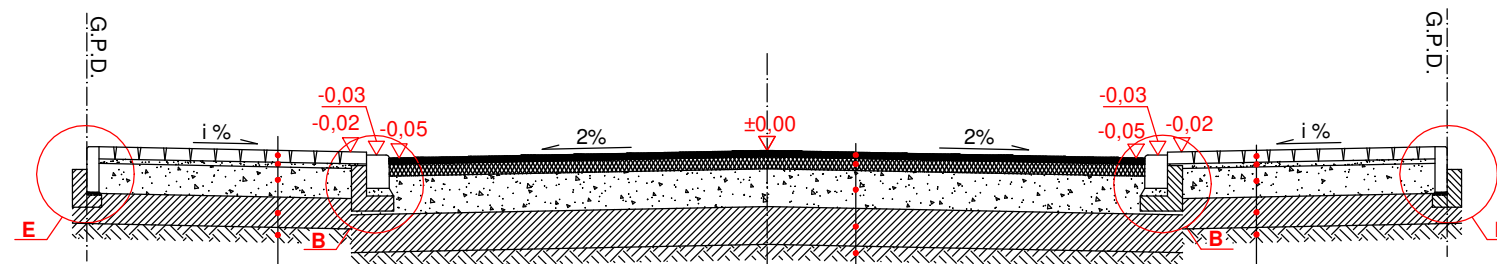
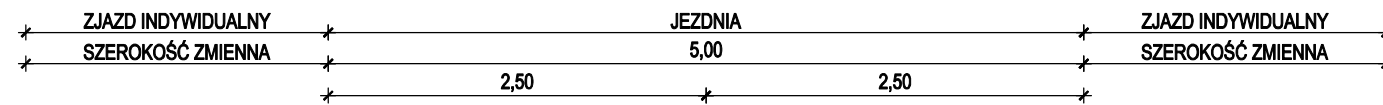


- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
 - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
 - 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
 - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 41cm

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
 - 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
 - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 62cm

- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
 - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
 - 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
 - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 41cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE



- 8cm - kostka betonowa (kolor czerwony)
 - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
 - 20cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
 - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 51cm

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
 - 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
 - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 62cm

- 8cm - kostka betonowa (kolor czerwony)
 - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
 - 20cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
 - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 51cm

PRZEKROJE NORMALNE
 skala 1:50

BW PROJEKT
 INŻYNIERIA DROGOWA

BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
 Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
 NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
 tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA DROGI PRZY UL. KSIĘDZA PRAŁATA OBRĘBSKIEGO (35KDD, 36KDD, 38KDD)

ADRES INWESTYCJI:
 jednostka ewidencyjna: 201301_1 Wysokie Mazowieckie
 obręb ewidencyjny: 201301_1.0001 Wysokie Mazowieckie
 działki nr ewidencyjne: 752/19, 752/22, 756/12, 756/15, 757/12, 757/15, 758/12, 758/15, 761/18, 762/13, 767/49, 767/57
 działki przewidziane do przejścia w pas drogowy: 760/26
 działki przeznaczone do ograniczonego sposobu korzystania: 748/3, 750/2, 752/18, 752/20, 756/11, 756/13, 756/14, 757/10, 757/11, 757/13, 757/14, 758/10, 758/11, 758/13, 760/25, 761/2, 761/4, 761/5, 761/6, 761/7, 761/8, 761/9, 761/10, 762/11, 767/7, 767/39, 767/42, 767/52, 767/53, 767/54, 767/55, 767/56, 767/59, 767/60, 769/41, 769/51, 769/85

INWESTOR:
**BURMISTRZ MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE
 UL. LUDOWA 15, 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Bartosz Wojtkowski**
 NR UPRAWNIENI: **WAM/0057/PWBD/19**
 PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Kamil Szymborski**
 NR UPRAWNIENI: **WAM/0011/POOD/16**
 PODPIS:

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE

FAZA: **PROJEKT BUDOWLANY** BRANŻA: **DROGOWA**
 DATA: **10.11.2021** SKALA: **1:50** NR RYS: **D-3**