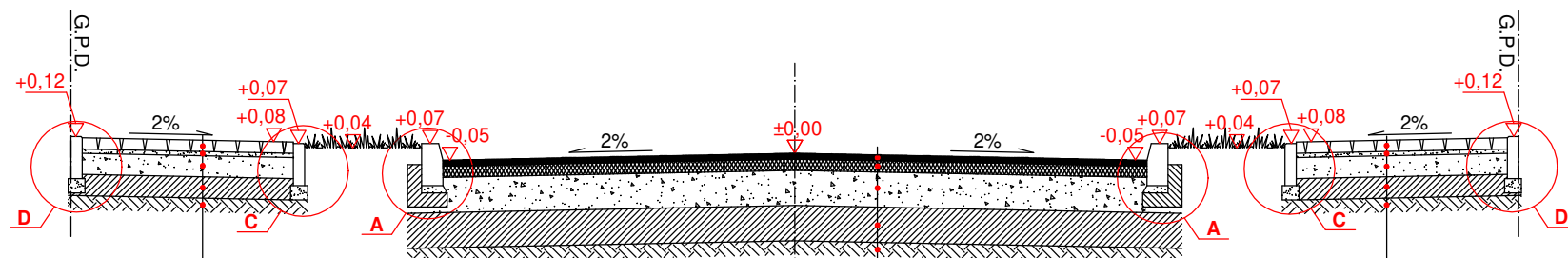
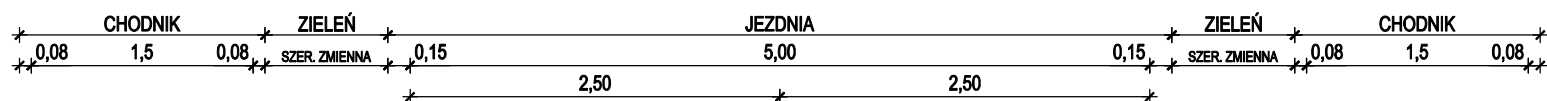


PRZEKRÓJ NORMALNY

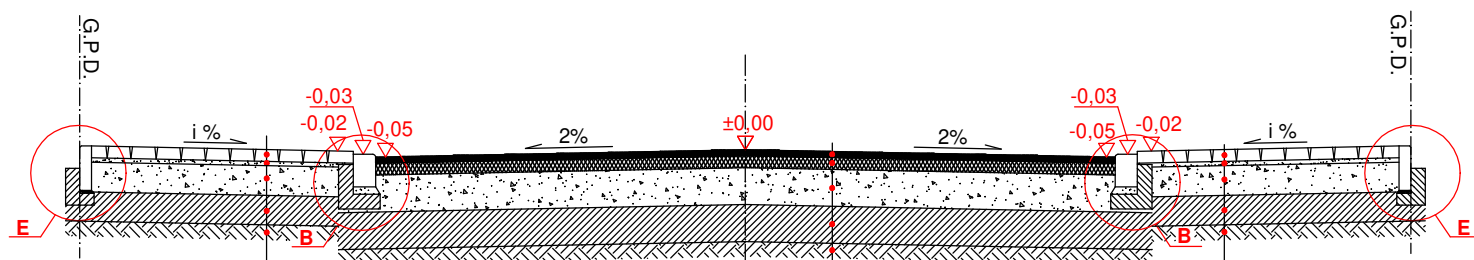
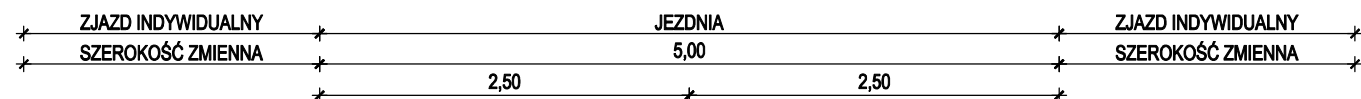


- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
  - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
  - 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
  - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 41cm

- 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
  - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
  - 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
  - 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
  - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 62cm

- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
  - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
  - 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
  - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 41cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE



- 8cm - kostka betonowa (kolor czerwony)
  - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
  - 20cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
  - 20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
  - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 51cm

- 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
  - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
  - 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
  - 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
  - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 62cm

- 8cm - kostka betonowa (kolor czerwony)
  - 3cm - podospka cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
  - 20cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
  - 20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
  - istniejące podłoże gruntowe G3
- Σ = 51cm



**BW PROJEKT** Bartosz Wojtkowski  
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze  
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329  
tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI:  
**BUDOWA DROGI PRZY UL. KSIĘDZA PRAŁATA OBRĘBSKIEGO (35KDD, 36KDD, 38KDD)**

ADRES INWESTYCJI:  
jednostka ewidencyjna: 201301\_1 Wysokie Mazowieckie  
obręb ewidencyjny: 201301\_1.0001 Wysokie Mazowieckie  
działki nr ewidencyjne: 748/3, 750/2, 752/18, 752/19, 752/20, 752/21, 752/22, 756/11, 756/12, 756/13, 756/14, 756/15, 757/10, 757/11, 757/12, 757/13, 757/14, 757/15, 758/10, 758/11, 758/12, 758/13, 758/15, 760/25, 760/26, 761/2, 761/4, 761/5, 761/6, 761/7, 761/8, 761/9, 761/10, 761/18, 762/11, 762/13, 767/7, 767/39, 767/42, 767/43, 767/49, 767/51, 767/52, 767/53, 767/54, 767/55, 767/56, 767/57, 769/41, 769/51, 769/85

INWESTOR:  
**GMINA MIEJSKA WYSOKIE MAZOWIECKIE  
UL. LUDOWA 15, 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	NR UPRAWNIENI: <b>WAM/0057/PWBD/19</b>	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: <b>mgr inż. Kamil Szyborski</b>	NR UPRAWNIENI: <b>WAM/0011/POOD/16</b>	PODPIS:

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PRZEKROJE NORMALNE**

FAZA: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
DATA: <b>10.11.2021</b>	NR RYS: <b>D-3</b>