



<p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p>  <p>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p>  <p>Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>
---	--

<p>Stadium projektu:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>Nazwa opracowania:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>Zamierzenie budowlane / obiekt budowlany:</p> <p style="text-align: center;">BUDOWA DROGI PRZY UL. KSIĘDZA PRAŁATA OBRĘBSKIEGO (35KDD, 36KDD, 38KDD)</p>
<p>Adres inwestycji:</p> <p>jednostka ewidencyjna: 201301_1 Wysokie Mazowieckie obręb ewidencyjny: 201301_1.0001 Wysokie Mazowieckie działki nr ewidencyjne: 752/19, 752/22, 756/12, 756/15, 757/12, 757/15, 758/12, 758/15, 760/25, 760/26, 761/18, 762/11, 762/13, 767/7, 767/39, 767/42, 767/49, 767/57</p>

Projektant:		
<p>Branża inżynieria ruchu</p> <p>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p>	<p>Nr uprawnień</p> <p>WAM/0057/PWBD/19</p>	<p>Podpis</p>

<p>Data opracowania</p> <p>Piłaki Wielkie, 15 lipca 2021 r.</p>	<p>Numer egz.</p> <p>1 / 2 / 3 / 4</p>
--	---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU			- 3
II.	OPIS TECHNICZNY			- 4
1.	Dane ogólne			- 4
2.	Podstawa opracowania			- 4
3.	Cel i zakres opracowania			- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1.	Stan istniejący			- 4
4.2.	Stan projektowany			- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7.	Projektowana organizacja ruchu			- 5
7.1.	Oznakowanie pionowe			- 5
7.1.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego			- 5
7.2.	Oznakowanie poziome			- 5
7.2.1.	Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego			- 5
8.	Uwagi końcowe			- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 6
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 7
2.	Stała organizacja ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 8

Karta uzgodnień projektu

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "**Budowa drogi przy ul. Księdza Prałata Obrębskiego (35KDD, 36KDD, 38KDD)**".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.3.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.);
- 2.5.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- 2.8.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- 2.9.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- 2.10.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanych odcinków dróg gminnych przy ul. Księdza Prałata Obrębskiego w Wysokiem Mazowieckiem.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Wysokie Mazowieckie, w powiecie wysokomazowieckim, woj. podlaskie. W chwili obecnej teren nie jest zagospodarowany.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 szerokości jezdni 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się również obustronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości od 4,0m.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinkach dróg objętych niniejszym opracowaniem po ich wybudowaniu.


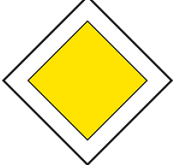


6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2023 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE


7.1.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	4	-	Średnia
D-1		Tablica "droga z pierwszeństwem"	Typ II	6	2	Średnia
D-6		Tablica „przejście dla pieszych”	Typ II	16	16	Średnia
D-4a		Tablica „droga bez przejazdu”	Typ II	4	-	Średnia
			Razem:	30	18	

Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych $\varnothing 70\text{mm}$.

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

7.2.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/ilość [mb/szt.]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-10		„przejście dla pieszych”	43,0	0,50 m ² /mb s	86,00
				Razem:	86,00

Oznakowanie poziome wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.

8.2. Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
upr. nr WAM/0057/PWBD/19

.....
(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	- rys. IR-1
2. Stała organizacja ruchu	skala 1:500	- rys. IR-2

RYS. IR-1

RYS. IR-2