

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 -230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A
tel. (086) 277-10-64, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

OBIEKT: Remont drogi gminnej w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 307 i 346, od km rob. 0+000,00 do km rob.1+160,00

INWESTOR: Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

STADIUM: Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

OPRACOWAŁ: Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec 20.01.2022r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Opis techniczny
4. Kopia uprawnień i zaświadczenie o przynależności do POIIB
5. Przedmiar robót

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektowania remontu drogi gminnej w Wysokiem Mazowieckiem zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 307 i 346, od km rob. 0+000,00 do km rob.1+160,00

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w Wysokiem Mazowieckiem. Remontowana droga gminna umożliwia połączenie działek przy niej leżących z drogą powiatową nr 2052B, prowadzi do granicy miasta Wysokie Mazowiecki z gminą wiejską Wysokie Mazowieckie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 307 i 346 OBREB WYSOKIE MAZOWIECKIE.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju szlakuwym, o szerokości jezdni 4,00 m i długości 1160,00 m.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- Mapy ewidencyjnej w skali 1:1000, pozyskanej ze Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- Wizji lokalnej w terenie,
- Uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

3. Inwestor

Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18 - 200 Wysokie Mazowieckie

4. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi, w północnej części miasta Wysokie Mazowieckie, przebiega przez grunty rolne. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 5,50 m. Nawierzchnia drogi gminnej jest znacznie zdegradowana, odcinkowo można zidentyfikować nawierzchnię żwirową o szerokości 3,50 m ÷ 4,00 m oraz gruntowa o szerokości 4,00 m ÷ 4,50 m. Część pasa drogowego pokryta jest humusem i porośnięta trawą. Zjazdy na przyległe działki, o nawierzchni żwirowej uległy degradacji i obecnie dojazd do poszczególnych działek

odbywa się w dowolnym miejscu drogi. Droga gminna zlokalizowana jest na takiej samej wysokości jak przyległe pola. Na początku remontowanej drogi po stronie lewej znajduje się zabudowa siedliskowa zaś na końcu w/w drogi po stronie prawej była wysypisko śmieci. Przy drodze, odcinkowo po obydwu jej stronach, występują zakrzaczenia.

Teren opada lekko, w kierunku wschodnim, do rowu zlokalizowanego na prywatnych działkach pomiędzy remontowaną drogą a drogą powiatową 2052B. Ok. km rob. 0+440 pod jezdnią drogi gminnej znajduje się przepust, o średnicy 60 cm i długości ok. 9,50 m, prowadzi on wody rowu melioracyjnego z lewej strony drogi na prawą.

Na działkach nr 307 i 346, sieci uzbrojenia terenu nie występują. Na początku odcinka drogi, w zakresie drogi powiatowej nr 2052B występuje zjazd o nawierzchni bitumicznej.

5. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowana – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne 3%,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6% w kierunku od jezdni.

6. Rozwiązania projektowe

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie i stanowi drogę dojazdową do pól i terenów wykorzystywanych rolniczo.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji roboczej 0+000, w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2052B i nawierzchni żwirowej. Koniec zlokalizowany jest w kilometrażu roboczym 1+160,00. Całkowita długość trasy wynosi ok. 1 160,00 m.

W ramach remontu planuje się wykonanie następujących robót:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu, średnia grubość 20 cm,
- profilowanie istniejącej korony drogi wraz z wykonaniem odcinkowym koryta pod remontowaną nawierzchnię,
- oczyszczenie i odmulenie przepustu w km rob. 0+440 wraz z zapewnieniem dopływu i odpływu wody od przepustu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 20 cm, zapobiegającej degradacji nawierzchni, na szerokości drogi i poboczy wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem,
- remont istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% kruszywa łamanego o grubości 25 cm ze stabilizacją mechaniczną.

Na całym odcinku projektowanego remontu nawierzchni drogi o długości 1160 m, przewiduje się wykonanie jezdni 4,00 m z pobocznymi po 0,75 m. Korona drogi o szerokości 5,50 m. Uwzględniając stan istniejący, przewidziano remont konstrukcji nawierzchni żwirowej jako dla ruchu KR1 na podłożu G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa.

Projektuje się odtworzenie zjazdów z remontowanej drogi do przyległych nieruchomości w ilości 20 szt. o szerokości 5,00 m. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z dodatkiem kruszywa łamanego 35% o grubości 20 cm. Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczona mechanicznie grubości 10 cm. Analogicznie jak w stanie istniejącym odtworzone zjazdy będą funkcjonowały jako zjazdy z przelewem.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione przez powierzchniowy spływ wód opadowych z jezdni i pobocza na przyległy teren a dalej, naturalnym spadkiem terenu do istniejącego rowu melioracyjnego. Odcinkowo przewiduje się odtworzenie spływu wód opadowych muldą zlokalizowaną przy korpusie drogi gminnej.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi i odtworzenia warstwy odsączającej.

Planowane roboty mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego, działki nr 307 i 346 Obręb Wysokie Mazowieckie.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Nie przewiduje się wycinki drzew. Ze względu na zapewnienie warunków widoczności na zjazdach, należy dokonać pielęgnacyjnego podcięcia krzewów porastających pas drogi gminnej.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

8. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).