



**LEGENDA:**

- krawężnik kamienny 20x30 cm
- opornik kamienny 12x25 cm
- krawężnik kamienny 20x30 cm obniżony do h=3cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź nawierzchni jezdni
- krawędź korony drogi
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia bitumiczna na ścieżce rowerowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- wybrukowanie z kostki kamiennej
- umocnienie pobocza płytami betonowymi ażurowymi
- nawierzchnia zatoki postojowej
- słup oświetleniowy
- elekt. linia kablowa oświetleniowa
- 70 B-33** - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- D-18** - istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome/ oznakowanie poziome projektowane w ramach etapu I
- A-7** - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6b \*** - istniejące oznakowanie pionowe projektowane w ramach etapu I
- F-10** - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- A-6c** - oznakowanie pionowe do usunięcia po oddaniu do użytku odcinka III
- istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- bariera ochronna U-11a
- bariera drogowa stalowa H2W2A
- linia ograniczająca granice pasa drogowego drogi gminnej- zakres terenu do pozyskania przez inwestora
- granice działek

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: <b>S.O.R.</b>	Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	Rysunek nr: <b>2.2.</b>	
Skala: <b>1:500</b>	Opis: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 oraz od km 2+078,10 do km 3+545,15, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.	Data: <b>09.2022</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował: Imię i nazwisko: mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02		Pełnił: mgr inż. Krzysztof Kulesza	