



- LEGENDA:**
- krawężnik kamienny 20x30 cm
 - opornik kamienny kamienny 12x25 cm
 - krawężnik kamienny 20x30 cm obniżony do h=3cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawędź nawierzchni jezdni
 - krawędź korony drogi
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej
 - nawierzchnia bitumiczna na ścieżce rowerowej
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
 - wybrukowanie z kostki kamiennej
 - umocnienie pobocza płytami betonowymi ażurowymi
 - nawierzchnia zatoki postojowej
 - słup oświetleniowy
 - elekt. linia kablowa oświetleniowa

- B-33 - projektowane oznakowanie pionowe
- D-18 - projektowane oznakowanie poziome
- D-18 - istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 - istniejące oznakowanie poziome/ oznakowanie poziome projektowane w ramach etapu I
- A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6b* - istniejące oznakowanie pionowe projektowane w ramach etapu I
- F-10 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- A-6c - oznakowanie pionowe do usunięcia po oddaniu do użytku odcinka III
- istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- bariera ochronna U-11a
- bariera drogowa stalowa H2W2A
- linia ograniczająca granice pasa drogowego drogi gminnej- zakres terenu do pozyskania przez inwestora
- granice działek

| | | | |
|--|---|--|------|
| M. Gwizdowski, A. Sosnowski ul. Elwatońska 13/22, 15-620 Bielszów tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowaskaz-sc@o2.pl | | Rysunek nr: | 2.6. |
| Stadium: S.O.R. | Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny | Długość: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 oraz od km 2+078,10 do km 3+545,15, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. | |
| Skala: 1:500 | | Data: 09.2022 | |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Opracował: mgr inż. Marek Gwizdowski BI 46/02 | Projektant: mgr inż. Krzysztof Kulesza | | |