



- LEGENDA:**
- krawężnik kamienny 20x30 cm
  - opornik kamienny kamienny 12x25 cm
  - krawężnik kamienny 20x30 cm obniżony do h=3cm
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - krawędź nawierzchni jezdni
  - krawędź korony drogi
  - nawierzchnia bitumiczna jezdni
  - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej
  - nawierzchnia bitumiczna na ścieżce rowerowej
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
  - wybrukowanie z kostki kamiennej
  - umocnienie pobocza płytami betonowymi ażurowymi
  - nawierzchnia zatoki postojowej
  - słup oświetleniowy
  - elekt. linia kablowa oświetleniowa
  - 70** B-33 - projektowane oznakowanie pionowe
  - P** D-18 - projektowane oznakowanie poziome
  - P** D-18 - istniejące oznakowanie pionowe
  - P** - istniejące oznakowanie poziome/ oznakowanie poziome projektowane w ramach etapu I
  - A-7** - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
  - D-6b** \* - istniejące oznakowanie pionowe projektowane w ramach etapu I
  - F-10** - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
  - A-6c** - oznakowanie pionowe do usunięcia po oddaniu do użytku odcinka III
  - istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
  - bariera ochronna U-11a
  - bariera drogowa stalowa H2W2A
  - linia ograniczająca granice pasa drogowego drogi gminnej- zakres terenu do pozyskania przez inwestora
  - granice działek

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
		Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	Rysunek nr: <b>2.4.</b>
Stadium: <b>S.O.R.</b>	Obiekt: <b>Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 oraz od km 2+078,10 do km 3+545,15, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.</b>	Data: <b>09.2022</b>	
Skala: <b>1:500</b>	<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Opracował: Inż. inżynier: mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 współoprac.: mgr inż. Krzysztof Kalesza	Projekt:		