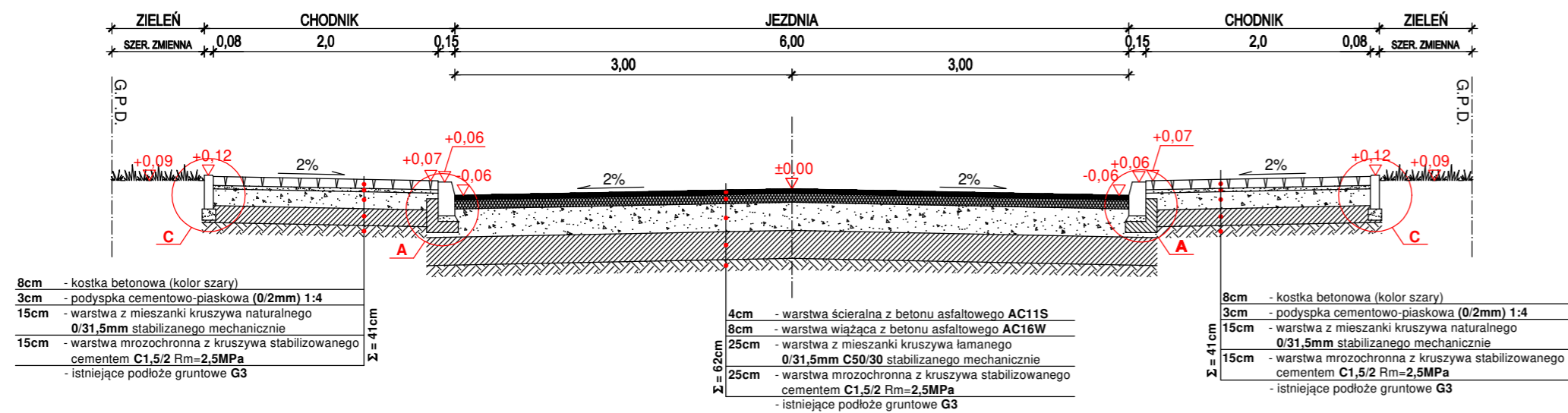


**PRZEKRÓJ NORMALNY**

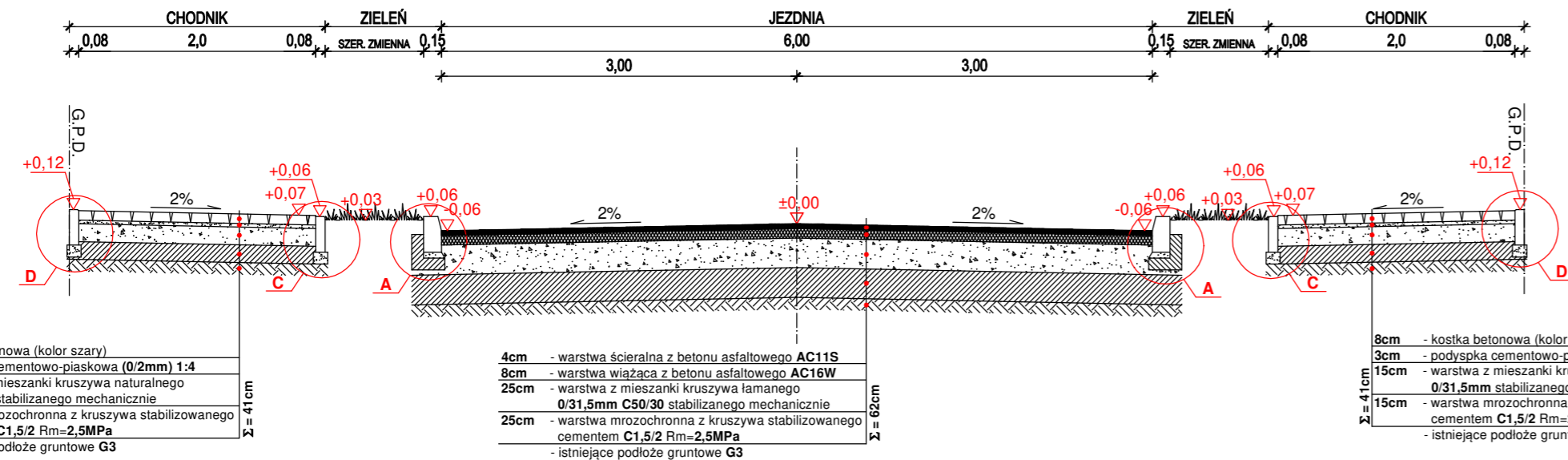


- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

**PRZEKRÓJ NORMALNY**

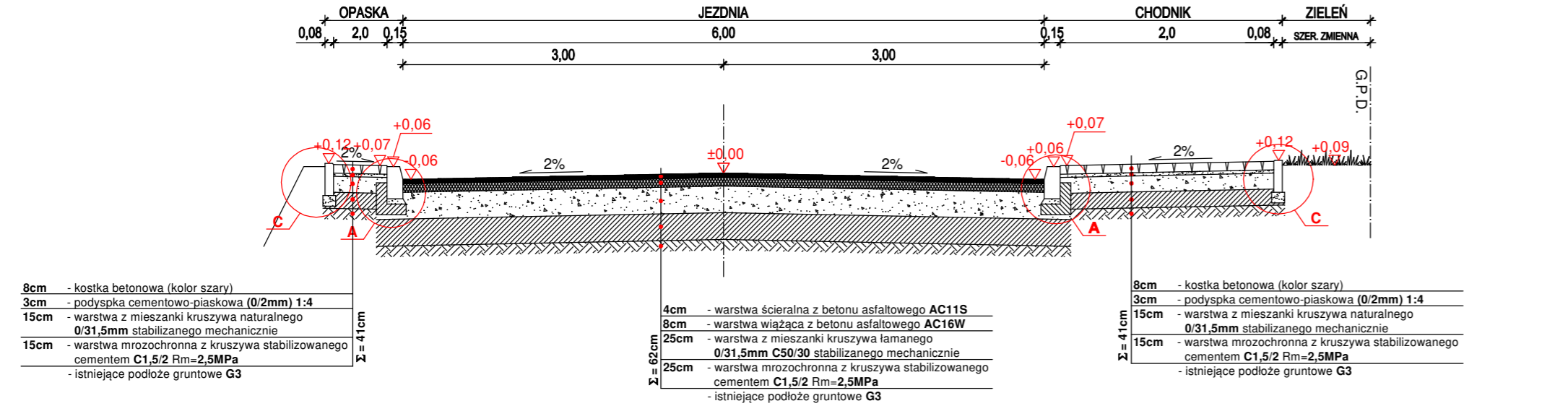


- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

**PRZEKRÓJ NORMALNY**

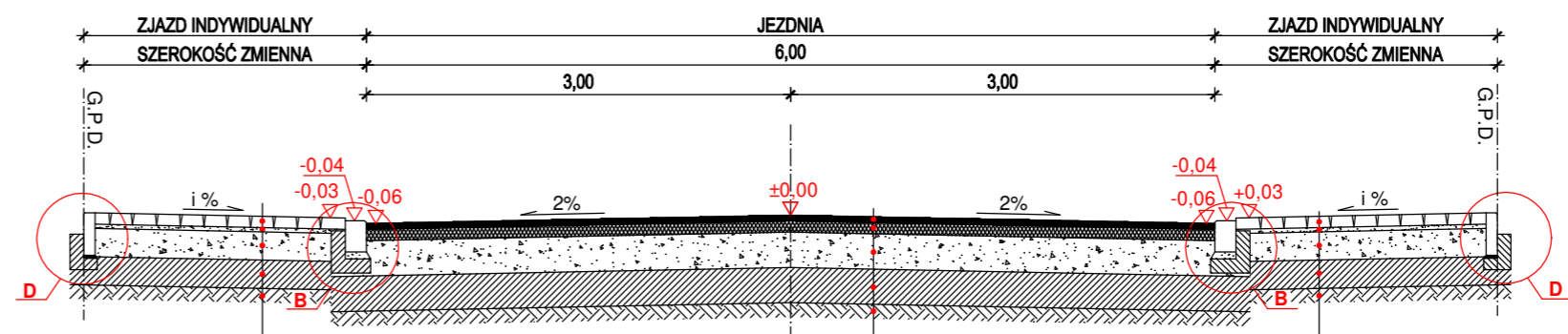


- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 8cm - kostka betonowa (kolor szary)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 15cm - warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

**PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEZDZIE**

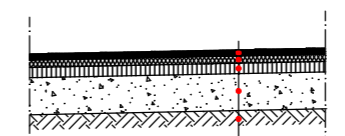


- 8cm - kostka betonowa (kolor czerwony)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 20cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

- 8cm - kostka betonowa (kolor czerwony)
- 3cm - podsyпка cementowo-piaskowa (0/2mm) 1:4
- 20cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

**PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI (KR3) W PASIE DRÓGI POWIATOWEJ**



- 5cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
- 25cm - warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 Rm=2,5MPa
- istniejące podłoże gruntowe G3

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50

**BW PROJEKT**  
BUDOWA DRÓGI  
BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski  
Piłki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze  
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329  
tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI:  
**BUDOWA DRÓGI MIĘDZY UL. LUDOWĄ I ALEJĄ NIEPODLEGŁOŚCI (21KDD, 22KDD, 23KDD)**

ADRES INWESTYCJI:  
jednostka ewidencyjna: 201301\_1 Wysokie Mazowieckie  
obręb ewidencyjny: 201301\_1.0001 Wysokie Mazowieckie  
działki nr ewidencyjne: 593/10, 685/6, 686/13, 687/1, 687/5, 688/6, 690/19

INWESTOR:  
**BURMISTRZ MIASTA WYSOKIE MAZOWIECKIE  
UL. LUDOWA 15, 18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	NR UPRAWNIENIA: <b>WAM/0057/PWBD/19</b>	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	NR UPRAWNIENIA: <b>WAM/0011/POOD/16</b>	PODPIS:

TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		
FAZA: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
DATA: <b>10.11.2021</b>	SKALA: <b>1:50</b>	NR RYS: <b>D-3</b>