



| | |
|---|--|
| <p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p>  <p>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p> | <p>Nazwa i adres inwestora:</p>  <p>Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15 18-200 Wysokie Mazowieckie</p> |
|---|--|

| |
|--|
| <p>Stadium projektu:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</p> |
| <p>Nazwa opracowania:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> |
| <p>Zamierzenie budowlane / obiekt budowlany:</p> <p style="text-align: center;">BUDOWA DROGI MIĘDZY UL. LUDOWĄ I ALEJĄ NIEPODLEGŁOŚCI (21KDD, 22KDD, 23KDD)</p> |
| <p>Adres inwestycji:</p> <p>jednostka ewidencyjna: 201301_1 Wysokie Mazowieckie obręb ewidencyjny: 201301_1.0001 Wysokie Mazowieckie działki nr ewidencyjne: 593/10, 685/6, 686/13, 687/1, 687/5, 688/6, 690/19</p> |

| | | |
|--|--|---------------|
| Projektant: | | |
| <p>Branża inżynieria ruchu</p> <p>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p> | <p>Nr uprawnień</p> <p>WAM/0057/PWBD/19</p> | <p>Podpis</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Data opracowania</p> <p>Piłaki Wielkie, 15 lipca 2021 r.</p> | <p>Numer egz.</p> <p>1 / 2 / 3 / 4</p> |
|--|---|

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | | | | |
|------|---|----------------|-------------|------|
| I. | KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU | | | - 3 |
| II. | OPIS TECHNICZNY | | | - 4 |
| | 1. Dane ogólne | | | - 4 |
| | 2. Podstawa opracowania | | | - 4 |
| | 3. Cel i zakres opracowania | | | - 4 |
| | 4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu | | | - 4 |
| | 4.1. Stan istniejący | | | - 4 |
| | 4.2. Stan projektowany | | | - 4 |
| | 5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu | | | - 4 |
| | 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | | | - 4 |
| | 7. Projektowana organizacja ruchu | | | - 5 |
| | 7.1. Oznakowanie pionowe | | | - 5 |
| | 7.1.1. Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia | | | - 5 |
| | 7.1.2. Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego | | | - 5 |
| | 7.2. Oznakowanie poziome | | | - 5 |
| | 7.2.1. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego | | | - 5 |
| | 8. Uwagi końcowe | | | - 6 |
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | | - 7 |
| | 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | rys. IR-1 | - 8 |
| | 2. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | rys. IR-2.1 | - 9 |
| | 3. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | rys. IR-2.2 | - 10 |

Karta uzgodnień projektu

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

| Lp. | Nazwa instytucji uzgadniającej | Treść uzgodnienia |
|-----|--------------------------------|-------------------|
| | | |

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "**Budowa drogi między ul. Ludową i Aleją Niepodległości (21KDD, 22KDD, 23KDD)**".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.3.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.);
- 2.5.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- 2.8.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- 2.9.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- 2.10.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanego odcinka drogi gminnej na odcinku od ul. Ludowej do al. Niepodległości w Wysokim Mazowieckiem.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Wysokie Mazowieckie, w powiecie wysokomazowieckim, woj. podlaskie. W chwili obecnej teren nie jest zagospodarowany.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 szerokości jezdni 6,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się również obustronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m przyległy do jezdni. Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości od 4-5,0m.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem po wykonaniu jej budowy.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2023 r.**

Opis techniczny


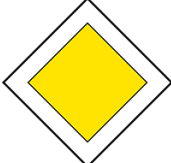


7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

7.1.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO PRZESTAWIENIA

| Oznaczenie | Wzór znaku | Opis znaku | Folia tarczy | Ilość sztuk | Ilość słupków | Wielkość |
|---------------|---|---|--------------|-------------|---------------|----------|
| C-13/16 |  | Tablica "droga dla pieszych i rowerzystów" | Typ II | 1 | 1 | Średnia |
| C-13a/16a |  | Tablica "koniec drogi dla pieszych i rowerzystów" | Typ II | 1 | - | Średnia |
| Razem: | | | | 2 | 1 | |



7.1.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

| Oznaczenie | Wzór znaku | Opis znaku | Folia tarczy | Ilość sztuk | Ilość słupków | Wielkość |
|---------------|---|---|--------------|-------------|---------------|----------|
| A-7 |  | Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu" | Typ II | 4 | - | Średnia |
| D-1 |  | Tablica "droga z pierwszeństwem" | Typ II | 4 | 2 | Średnia |
| D-6 |  | Tablica „przejście dla pieszych” | Typ II | 10 | 10 | Średnia |
| D-6b |  | Tablica „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” | Typ II | 2 | 2 | Średnia |
| Razem: | | | | 20 | 14 | |


Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych $\varnothing 70\text{mm}$.

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

7.2.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

| Oznaczenie | Wzór znaku | Opis znaku | Długość/Ilość [mb/szt.] | Zużycie | Powierzchnia [m ²] |
|------------|---|--|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| P-1e |  | Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka | 24,0 | 0,12 m ² /mb | 2,88 |
| P-10 |  | „przejście dla pieszych” | 36,0 | 0,50 m ² /mb s | 72,00 |

Opis techniczny

| | | | | | | |
|------|---|----------------------------|------|------------------------------|---------------|--------------|
| P-11 |  | „przejazd dla rowerzystów” | 10,0 | 0,50 m ² /mb s | 10,00 | |
| | | | | | Razem: | 84,88 |

Oznakowanie poziome wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
upr. nr WAM/0057/PWBD/19

.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|----------------------------|----------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2.1 |
| 3. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2.2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2.1

RYS. IR-2.2