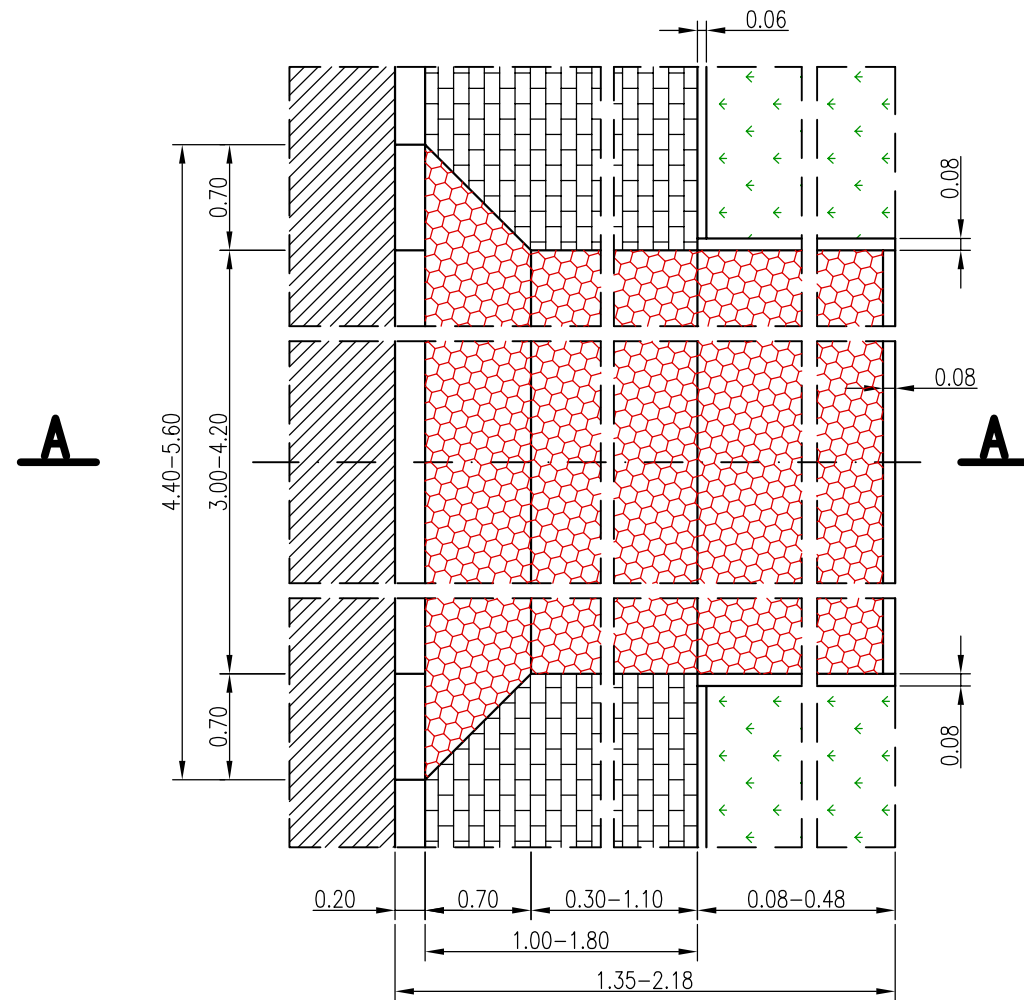


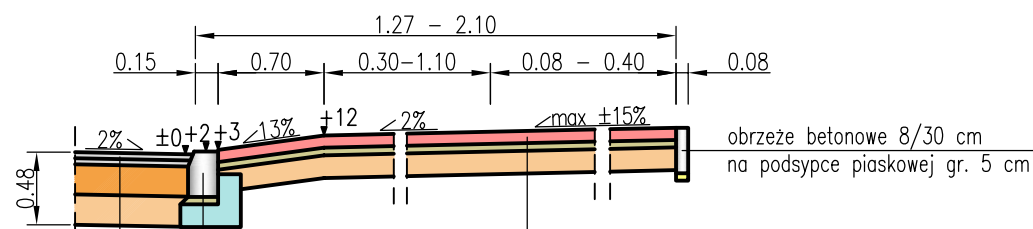
ZJAZD BRAMOWY

SKALA 1:50

WIDOK Z GÓRY



A-A



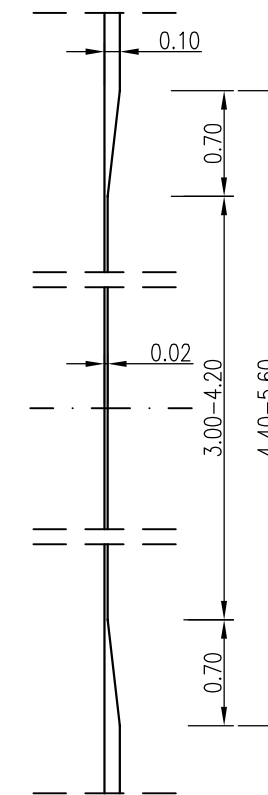
w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 podbudowa z kruszywa naturalnego
 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

krawężnik betonowy 20/30 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 ława betonowa (beton B15) z oporem o wymiarach 40/35/15 cm

Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 20 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 20 cm

WIDOK Z BOKU
(OD JEZDNI)



BIPRO BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"
 15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok.210

INWESTOR: Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie
 OBIEKT: Budowa: nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wodociągu z przyłączami, kanalizacji sanitarnej z przyłączami, kanalizacji deszczowej z wpustami, kablowej linii oświetleniowej, kablowej linii energetycznej, słupa telefonicznego w ul. Dolnej w Wysokiem Mazowieckiem
 STADIUM: Projekt budowlany

	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Andrzej R. Żegunia		ZJAZD BRAMOWY
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02		
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Data: 29.01.2013
		Skala: 1:50
		Rys. nr 6