

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych dotyczących remontu ul. Kościelnej w Wysokiem Mazowieckiem polegającego na wymianie nawierzchni chodników i zjazdów, krawężników i obrzeży oraz urządzeń zabezpieczających ruch pieszych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- rozbiórek istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów, betonowych krawężników i obrzeży oraz barier łańcuchowych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Ułożenie krawężników kamiennych i obrzeży betonowych,
- Wykonanie konstrukcji: chodników i zjazdów,
- Ustawienie podwójnych barier łańcuchowych.

2. Opis stanu istniejącego

Ul. Kościelna na remontowanym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni wynosi 9,00 m. Chodniki są wykonane z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm. Szerokość chodników jest zmienna i wynosi od 2,4 m do 8,5 m. Zjazdy bramowe na poszczególne posesje wykonane są z brukowej kostki betonowej o gr. 8 cm.

Szerokość w liniach rozgraniczających ul. Kościelnej wynosi od 8,0 do 22,0 m.
Droga znajduje się w administracji Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie.

2.1. Istniejące uzbrojenie

- ❑ kablowa sieć energetyczna oświetleniowa,
- ❑ sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- ❑ kanalizacja telekomunikacyjna,
- ❑ sieć wodociągowa,
- ❑ sieć gazowa.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano:

- ❑ Wymianę nawierzchni na chodnikach i zjazdach, krawężników i obrzeży oraz barier łańcuchowych.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Spadek poprzeczny chodnika – 2,0% w kierunku jezdni.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie następujących rodzajów nawierzchni:

Konstrukcja zjazdów:

- ❑ W-wa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm,
- ❑ W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm,

Konstrukcja chodników:

- ❑ W-wa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm kolorowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm,

- W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 10 cm.

Jako obramowanie jezdni zaprojektowano krawężniki kamienne granitowe 20/30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach: 40/35/15 cm. Krawężniki ustawiać tak aby wystawały 10 cm powyżej krawędzi jezdni. Na zjazdach krawężniki ustawiać tak aby wystawały 2 cm powyżej jezdni.

Chodniki należy obramować obrzeżem 6/20 cm posadowionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym 8/30 cm posadowionym na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Bariery łańcuchowe (podwójne) należy ustawiać zachowując skrajnię drogową. Rozstaw słupków 1,5 m. Fundamenty pod słupki 0,25x0,25x1,0 m.

4. Uzbrojenie techniczne

Projekt oświetlenia przejścia dla pieszych stanowi oddzielne opracowanie. Wszystkie zasuwki wodociągowe i gazowe, studzienki telekomunikacyjne należy wyregulować do poziomu projektowanego terenu.

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Ciurla