

Przetarg nieograniczony: Przebudowa ul. Dolnej, remont nawierzchni chodników i zjazdów w ul. Kościelnej oraz montaż oświetlenia przejścia dla pieszych w Wysokiem Mazowieckiem

W dniu 06.03.2014r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie:

1. W przedmiarach robót ul. Kościelna w poz. 12 jest ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych. Z projektu wynika, że część tych ogrodzeń ustawionych będzie przy szkole. Zgodnie z Dz.U. Nr 220 poz. 2181, załącznik nr 4, pkt. 5 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy i rowerzystów, podpunkt 5.4. jest napisane „przed obiektami, do których uczęszczają dzieci, nie dopuszcza się do stosowania ogrodzeń łańcuchowych. w tych miejscach mogą być stosowane ogrodzenia segmentowe.” Brak jest SST tych robót, dlatego proszę o wyjaśnienie i dokładne sprecyzowanie pozycji kosztorysowej.
2. W przedmiarze robót ul. Długa (urządzenia zabezpieczające) w poz. 2 urządzenia zabezpieczające ruch pieszych brak jest konkretnego sprecyzowania jakie mają być zabezpieczenia, jak również projektu gdzie te zabezpieczenia mają być zamontowane i w jakich ilościach. Proszę o uzupełnienie.
3. W przedmiarach robót ul. Dolna (budowa) w poz. 11 i ul. Kościelna poz. 8 roboty ziemne jest napisane „wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie”. Czy oznacza to, że należy dodatkowo doliczyć w kalkulacji formowanie skarp gruntu z wykopów przewidzianego na odległość do 3 km przeznaczonego do odkład. W opisie technicznym jak i SST brak jest informacji na ten temat. Proszę o dokładne sprecyzowanie tego zapisu.

Odpowiedź z dnia 10.03.2014r.

Ad. 1. Należy wykonać poręcze ochronne sztywne spełniające wymogi prawne. W załączeniu opis techniczny. SST dotyczą też barier ochronnych sztywnych. Analogiczna zmiana w przedmiarze – chodniki. ul. Kościelna - pozycja 12.

Ad. 2. Należy zastosować bariery jak w pkt. 1 (bariery ochronne sztywne). Długość określona w przedmiarach. W załączeniu organizacja ruchu obrazująca rozmieszczenie barier. Analogiczna zmiana w przedmiarze robót poz. 2. („przedmiar robót wysokie maz”).

Ad. 3. Warunki ogólne wykonania odkładów

Roboty omówione w tym punkcie dotyczą postępowania z gruntami lub innymi materiałami, które zostały pozyskane w czasie wykonywania wykopów, a które nie będą wykorzystane do budowy nasypów oraz innych prac związanych z trasą drogową.

Grunty lub inne materiały powinny być przewiezione na odkład, jeżeli:

- a) stanowią nadmiar objętości w stosunku do objętości gruntów przewidzianych do wbudowania,
- b) są nieprzydatne do budowy nasypów oraz wykorzystania w innych pracach, związanych z budową trasy drogowej,
- c) ze względu na harmonogram robót nie jest ekonomicznie uzasadnione oczekiwanie na wbudowanie materiałów pozyskiwanych z wykopu.

Wykonawca może przyjąć, że zachodzi jeden z podanych wyżej przypadków tylko wówczas, gdy zostało to jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, harmonogramie robót lub przez Inżyniera.

Lokalizacja odkładu

Jeżeli pozwalają na to właściwości materiałów przeznaczonych do przewiezienia na odkład, materiały te powinny być w razie możliwości wykorzystane do wyrównania terenu, zasypania dołów i sztucznych wyrobisk oraz do ewentualnego poszerzenia nasypów. Roboty te powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i odpowiednimi zasadami, dotyczącymi wbudowania i zagęszczania gruntów oraz wskazówkami Inżyniera.

Jeżeli nie przewidziano zagospodarowania nadmiaru objętości w sposób określony powyżej, materiały te należy przewieźć na odkład.

Lokalizacja odkładu powinna być wskazana przez Zamawiającego lub przez Inżyniera. Jeżeli miejsce odkładu zostało wybrane przez Wykonawcę, musi być ono zaakceptowane przez Inżyniera. Niezależnie od tego, Wykonawca musi uzyskać zgodę właściciela terenu.

Jeżeli odkłady są zlokalizowane wzdłuż odcinka trasy przebiegającego w wykopie, to:

- a) odkłady można wykonać z obu stron wykopu, jeżeli pochylenie poprzeczne terenu jest niewielkie, przy czym odległość podnóża skarpy odkładu od górnej krawędzi wykopu powinna wynosić:
 - nie mniej niż 3 m w gruntach przepuszczalnych,
 - nie mniej niż 5 m w gruntach nieprzepuszczalnych,
- b) przy znacznym pochyleniu poprzecznym terenu, jednak mniejszym od 20%, odkład należy wykonać tylko od górnej strony wykopu, dla ochrony od wody stokowej,
- c) przy pochyleniu poprzecznym terenu wynoszącym ponad 20%, odkład należy zlokalizować poniżej wykopu,
- d) na odcinkach zagrożonych przez zasypywanie drogi śniegiem, odkład należy wykonać od strony najczęściej wiejących wiatrów, w odległości ponad 20 m od krawędzi wykopu.

Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu, obciążają Wykonawcę.

Zasady wykonania odkładów

Wykonanie odkładów, a w szczególności ich wysokość, pochylenie, zagęszczenie oraz odwodnienie powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205:1998 [Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania to znaczy odkład powinien być uformowany w przyłemu o wysokości do 1,5 m, pochyleniu skarp od 1 do 1,5 i spadku korony od 2% do 5%.

Odkłady powinny być tak ukształtowane, aby harmonizowały z otaczającym terenem. Powierzchnie odkładów powinny być obsiane trawą, obsadzone krzewami lub drzewami albo przeznaczone na użytki rolne lub leśne.

Odspajanie materiału przewidzianego do przewiezienia na odkład powinno być przerwane, o ile warunki atmosferyczne lub inne przyczyny uniemożliwiają jego wbudowanie zgodnie z wymaganiami sformułowanymi w tym zakresie w dokumentacji projektowej, SST lub przez Inżyniera.

BURMISTRZ

mgr inż. Jarosław Siekierko