

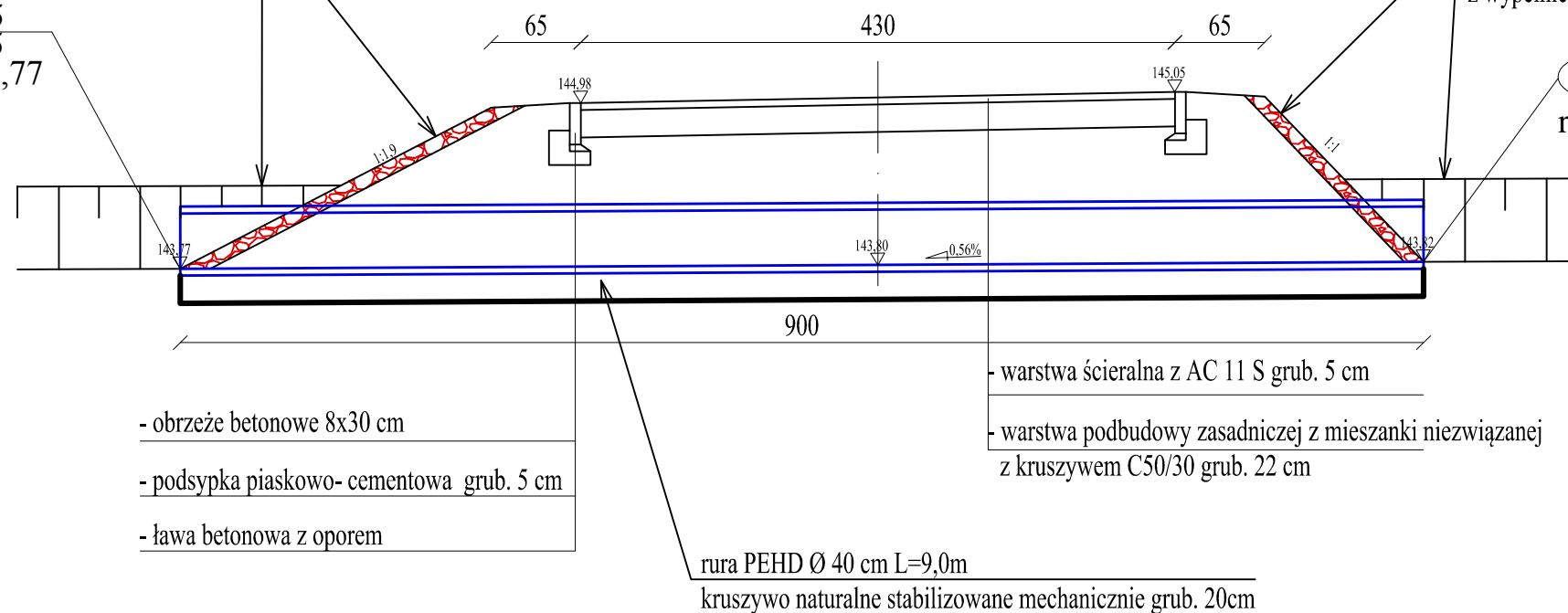
projektowane profilowanie skarp i dna rowu przydrożnego na długości 15.0 m oraz umocnione wyloty brukowcem, na podsypce cementowo-piasowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

R2 X|5865158.65
Y|8398315.65
rzędna punktu: 143,77

Przekrój konstrukcyjny przepustu zlokalizowanego pod ciągiem pieszo- rowerowym

projektowane profilowanie skarp i dna rowu przydrożnego na długości 4.0 m oraz umocnione wyloty brukowcem, na podsypce cementowo-piasowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

R1 X|5865155.41
Y|8398324.04
rzędna punktu: 143,82

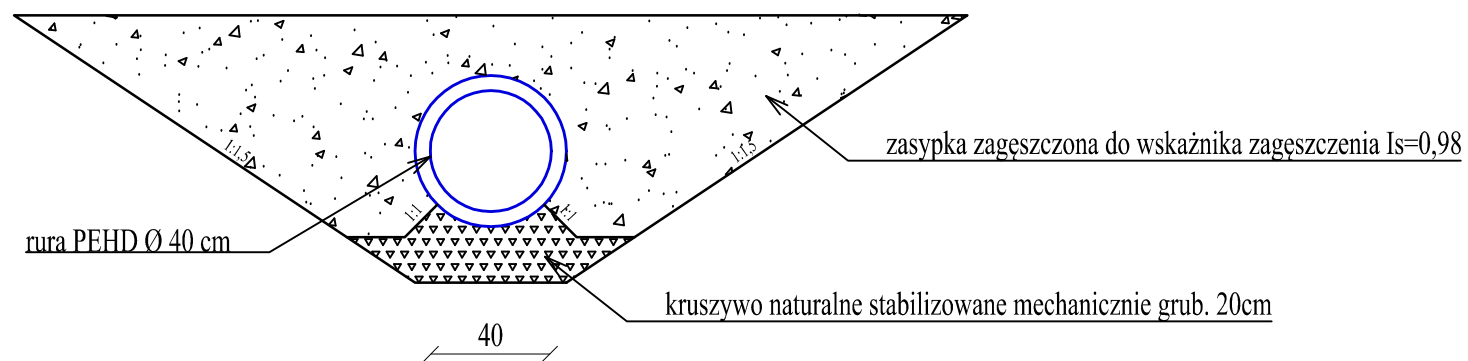



- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- łąwa betonowa z oporem

- warstwa ściernalna z AC 11 S grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm

rura PEHD Ø 40 cm L=9,0m
kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grub. 20cm

Posadowienie przepustu skala 1:25



 M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl		Rysunek nr :	
		5.	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku : Przekroje konstrukcyjne przepustu		Data :
Skala : 1:50	Objekt : Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 2+078,10 do km 3+545,15, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.		08.2022
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:		Sprawdził:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiazdowski B1 46/02		mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02	
współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza			